

GLOCK

Armorer's Course



Gen4

Previous

Gen5

Slimline



ESTE CURSO DEVE SER CONDUZIDO APENAS
POR INSTRUTORES CERTIFICADOS DE GLOCK.
CERTIFICAÇÃO VÁLIDA POR 3 ANOS.

ATENÇÃO !
PROIBIDO NA SALA DE AULA:
ARMAS CARREGADAS, MUNIÇÃO REAL E
CARREGADORES MUNICIADOS!



OBRIGADO POR DESLIGAREM SEUS APARELHOS CELULARES!



GLOCK Inc.
USA 1985

PRODUÇÃO / MONTAGEM
VENDAS USA • CANADA

GLOCK International S.A.
PANAMA 2017

VENDAS AMÉRICA • CARIBE

GLOCK do Brasil S.A.
SÃO PAULO 2005

VENDAS BRASIL – CALIBRE PERMITIDO

GLOCK AMÉRICA S.A.
URUGUAI 1999

VENDAS AMÉRICA • CARIBE

GLOCK Middle East FZE
DUBAI 2004

VENDAS ORIENTE MÉDIO • NORTE DA
ÁFRICA

GLOCK Ges.m.b.H.

AUSTRIA (Deutsch Wagram 1963 & Ferlach 1987)

PRODUÇÃO / ADMINISTRAÇÃO / MARKETING
VENDAS & LOGÍSTICA - EUROPA • ÁFRICA

GLOCK s.r.o.

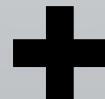
SLOVAKIA 2014

MONTAGEM / VENDAS / LOGÍSTICA

PISTOLA GLOCK

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

**Segurança
Simplicidade
Intercambialidade
Fácil Manutenção
Funcionalidade
Confiabilidade**



INTRODUÇÃO

- TODAS AS PISTOLAS GLOCK SÃO PRODUTO DE TECNOLOGIA AVANÇADA, INCORPORANDO EM SEU PROJETO NUMEROSAS CARACTERÍSTICAS INOVADORAS QUE RESULTAM EM:
 - OPERAÇÃO FÁCIL
 - CONFIABILIDADE EXTREMA
 - FUNCIONAMENTO SIMPLES
 - DURABILIDADE
 - MANUTENÇÃO MÍNIMA
 - PESO LEVE
- A GLOCK FOI A PRIMEIRA EMPRESA A PRODUZIR COM SUCESSO UMA ARMAÇÃO DE PISTOLA DE POLÍMERO COM UM FERROLHO E CANO DE AÇO RESISTENTE.

INTRODUÇÃO

- ALÉM DE MATERIAIS NOVOS E MÉTODOS PRÓPRIOS DE FABRICAÇÃO, A PISTOLA GLOCK POSSUI O SISTEMA “SAFE ACTION“, QUE FUNCIONA SEMELHANTE A UM SISTEMA DE AÇÃO DUPLA CONSTANTE E APRESENTA TRÊS TRAVAS DE SEGURANÇAS ATIVAS E SEQUENCIAIS.
- TRATAMENTO DA SUPERFÍCIE nDLC: DIAMOND LIKE CARBON OS PRINCIPAIS COMPONENTES METÁLICOS DAS PISTOLAS GLOCK G5 SÃO TRATADOS E REVESTIDOS COM UM PROCESSO ESPECIAL DE ENDURECIMENTO DE SUPERFÍCIE QUE OS TORNA TÃO DUROS COMO UM DIAMANTE, IMPERMIABILIZA A ARMA E AJUDA A PREVENIR A CORROSÃO. CASO ESTE ACABAMENTO PRETO FOSCO SE DESGASTE DEPOIS DE USO PESADO E EXTENSIVO, A SUPERFÍCIE CONTINUA MANTENDO SUA PROTEÇÃO E DURABILIDADE À CORROSÃO.

AGENDA DO CURSO

- VERIFICAÇÃO DE SEGURANÇA
- INTRODUÇÃO
- FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE SEGURANÇA
- DESMONTAGEM DE 1º ESCALÃO
- DESMONTAGEM E REMONTAGEM DO FERROLHO
- OPÇÕES DE FERROLHO
- DESMONTAGEM E REMONTAGEM DA ARMAÇÃO
- OPÇÕES DE ARMAÇÃO
- CARREGADOR
- TESTES DE INSPEÇÃO DE 1º ESCALÃO
- RAIAMENTO
- MANUTENÇÃO PREVENTIVA
- LUBRIFICAÇÃO
- MIRAS GLOCK
- PROCEDIMENTOS DE SERVIÇO

GERAÇÕES



Gen1

Desde 1981



Gen2

Desde 1988



Gen3

Desde 1998



Gen4

Desde 2009

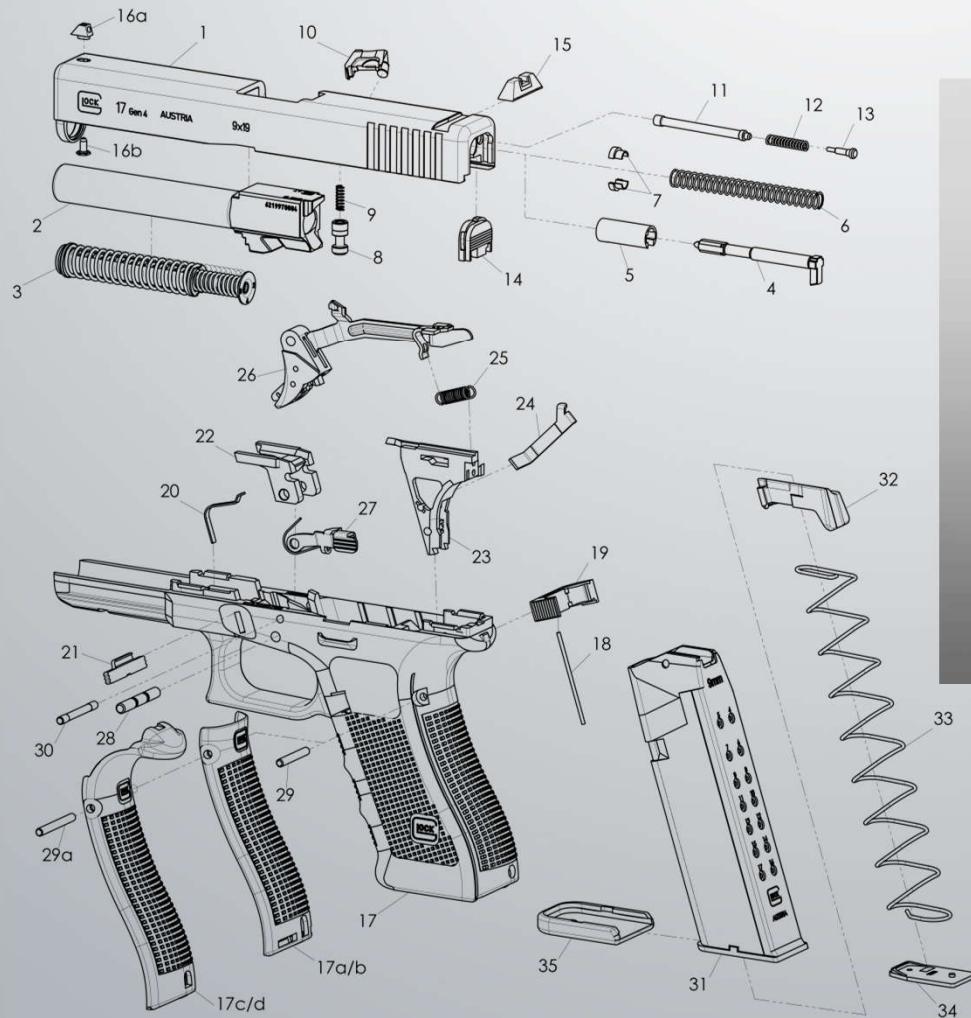


Gen5

Desde 2017

CONSTRUÇÃO SIMPLES

A PISTOLA GLOCK CONSISTE EM APENAS 34 PEÇAS



COMPATIBILIDADE ENTRE MODELOS

STANDARD
GLOCK 22

COMPACTO
GLOCK 23

SUBCOMPACTO
GLOCK 27



CAPACIDADE CARREGADOR

STANDARD	OPCIONAL
15	17 (15 + 2)
13	15 (13 + 2)
9	11 (9 + 2)

INTERCAMBIABILIDADE DE PEÇAS ENTRE MODELOS DIFERENTES

STANDARD
GLOCK 22



Intercambialidade de peças

73 %

67 %

COMPACTO
GLOCK 23

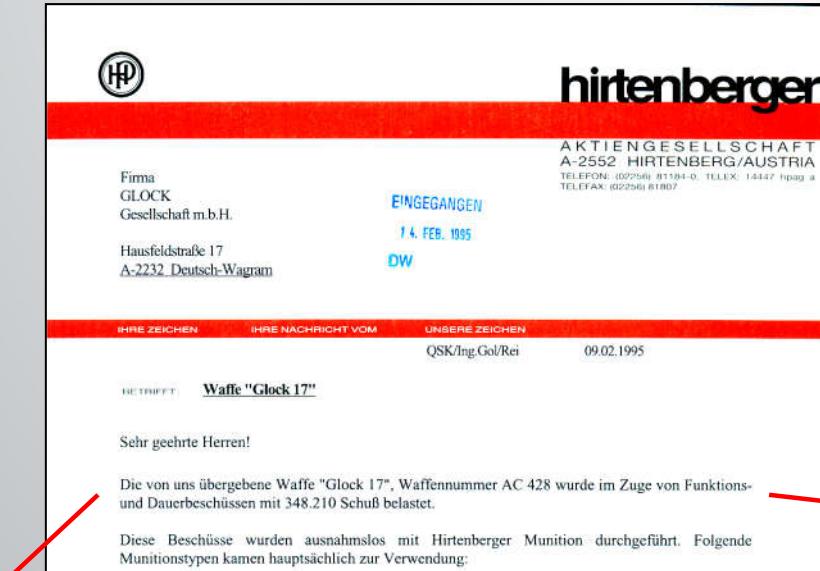


SUBCOMPACTO
GLOCK 27



74 %

DURABILIDADE DAS PISTOLAS GLOCK



Teste Hirtenberger de 1995
GLOCK 17 Número de Série: AC428

Munição:

Hirtenberger
65 % HP ~ 8,0 g VMRK
30 % HP ~ 6,5 g FL
5 % HP ~ 7,5 g Combat

von uns übergebene Waffe "Glock 17", Waffe
Dauerbeschüssen mit 348.210 Schuß belastet

Mit destem Dank für Ihr Entgegenkommen verbleiben wir

mit freundlichen Grüßen

HIRtenberger
AKTIENGESELLSCHAFT
Ing. Goluch Karl-Heinz

GIROCREDITBANK AG DER SPARKASSEN, SCHUBERTSTR. 5, A-1010 WIEN, KONTO-NR. 05552
HRB 139, KREISGERICHT WIEN II NEUSTADT

Resultado: Primeira manutenção
realizada apenas após a realização
de 348.210 disparos

ESTUDO DE CASO: “DURABILIDADE”

TESTES REALIZADOS PELO EXÉRCITO INGLÊS - BRITISH ARMY

- PROVAS:**

- (1) TESTES DE INTEGRAÇÃO DE FATORES HUMANOS (HFI)
 - (2) 9 MESES DE AVALIAÇÕES CIENTÍFICAS (CONFIABILIDADE)
 - (3) 8 MESES SOBRE ADVERSAS CONDIÇÕES CLIMÁTICAS:
 - TESTE DE UMIDADE E CALOR EFETUADO EM BRUNEI
 - TESTE SECO DE CALOR REALIZADO EM “YUMA PROVING GROUND“ NO ARIZONA, USA (> 50°C)
 - TESTE DE FRIO EXTREMO REALIZADO NA NORUEGA (- 40°C)
- **A PISTOLA GLOCK PASSOU POR TODOS TESTES EXTREMOS EXIGIDOS PELO EXÉRCITO BRITÂNICO.**
- **A PISTOLA GLOCK COMPETIU CONTRA OS 8 PRINCIPAIS FABRICANTES DE PISTOLAS.**



CONTROLES OPERACIONAIS

ALAVANCA DE DESMONTAGEM

RETÉM DO FERROLHO



**OPERADOS DURANTE O
RECUO**

SAFE-ACTION

TRANCAMENTO DO CANO

VERIFICAÇÃO DE SEGURANÇA

VERIFICAÇÃO DE SEGURANÇA



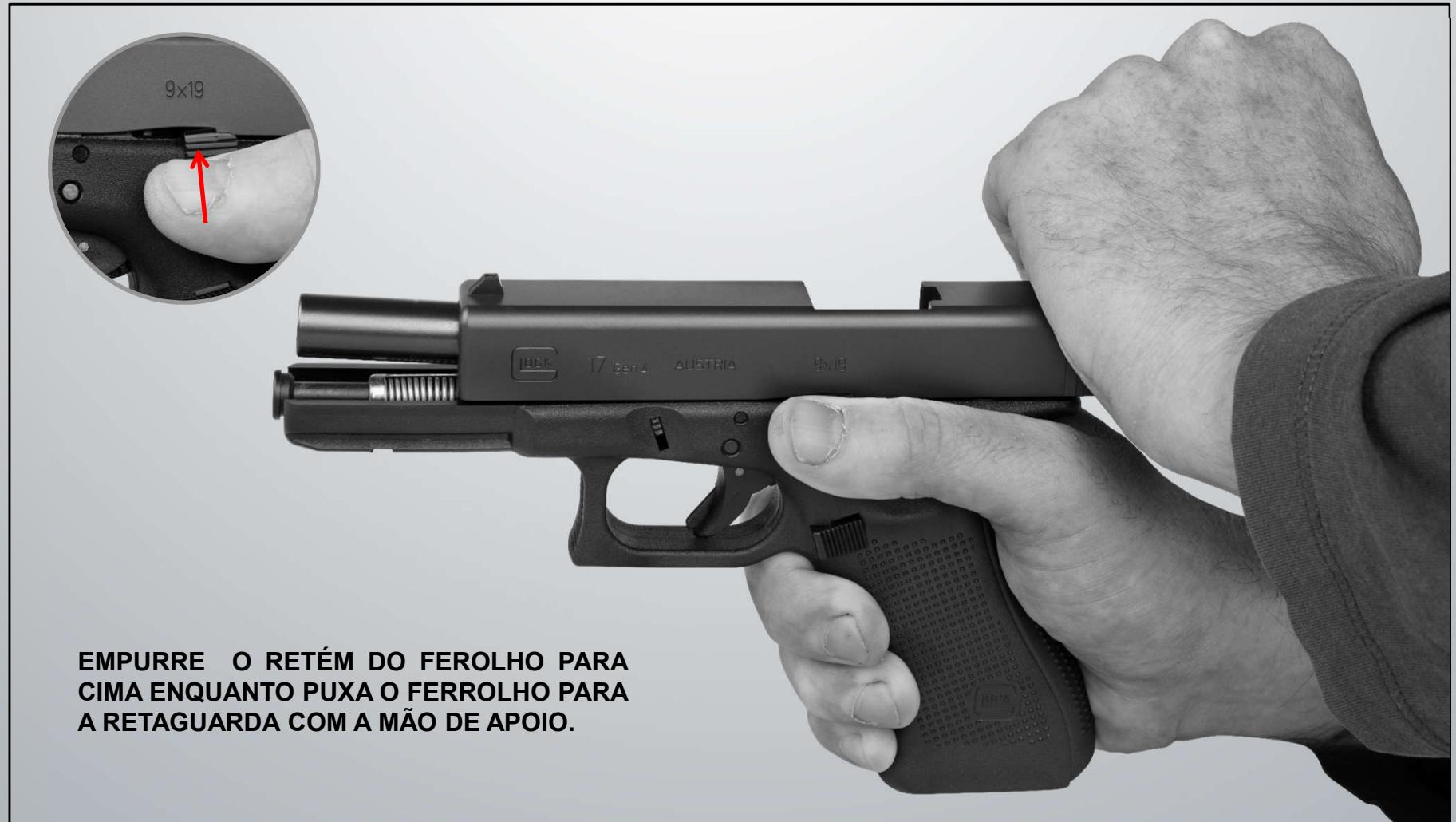
VERIFICAÇÃO DE SEGURANÇA

RETIRADA DO CARREGADOR



VERIFICAÇÃO DE SEGURANÇA

TRavar o Ferrolho Aberto



EMPURRE O RETÉM DO FEROLHO PARA
CIMA ENQUANTO PUXA O FEROLHO PARA
A RETAGUARDA COM A MÃO DE APOIO.

VERIFICAÇÃO DE SEGURANÇA

1



INSPECIONE A CÂMARA
VISUALMENTE E TATILMENTE

2



INSPECIONE
VISUALMENTE E
TATILMENTE O
CARREGADOR
ENQUANTO PRESSIONA O
RETÉM DO FERROLHO
PARA CIMA

VERIFICAÇÃO DE SEGURANÇA



**APONTE A PISTOLA PARA UMA DIREÇÃO SEGURA!
PUXE O FERROLHO PARA A RETAGUARDA PARA
LIBERAR O RETÉM DO FERROLHO E SOLTE O
FERROLHO.
PRESSIONE O GATILHO.
VOCÊ OUVIRÁ O PERCUSSOR SE MOVENDO À FREnte!**

VERIFICAÇÃO DE SEGURANÇA

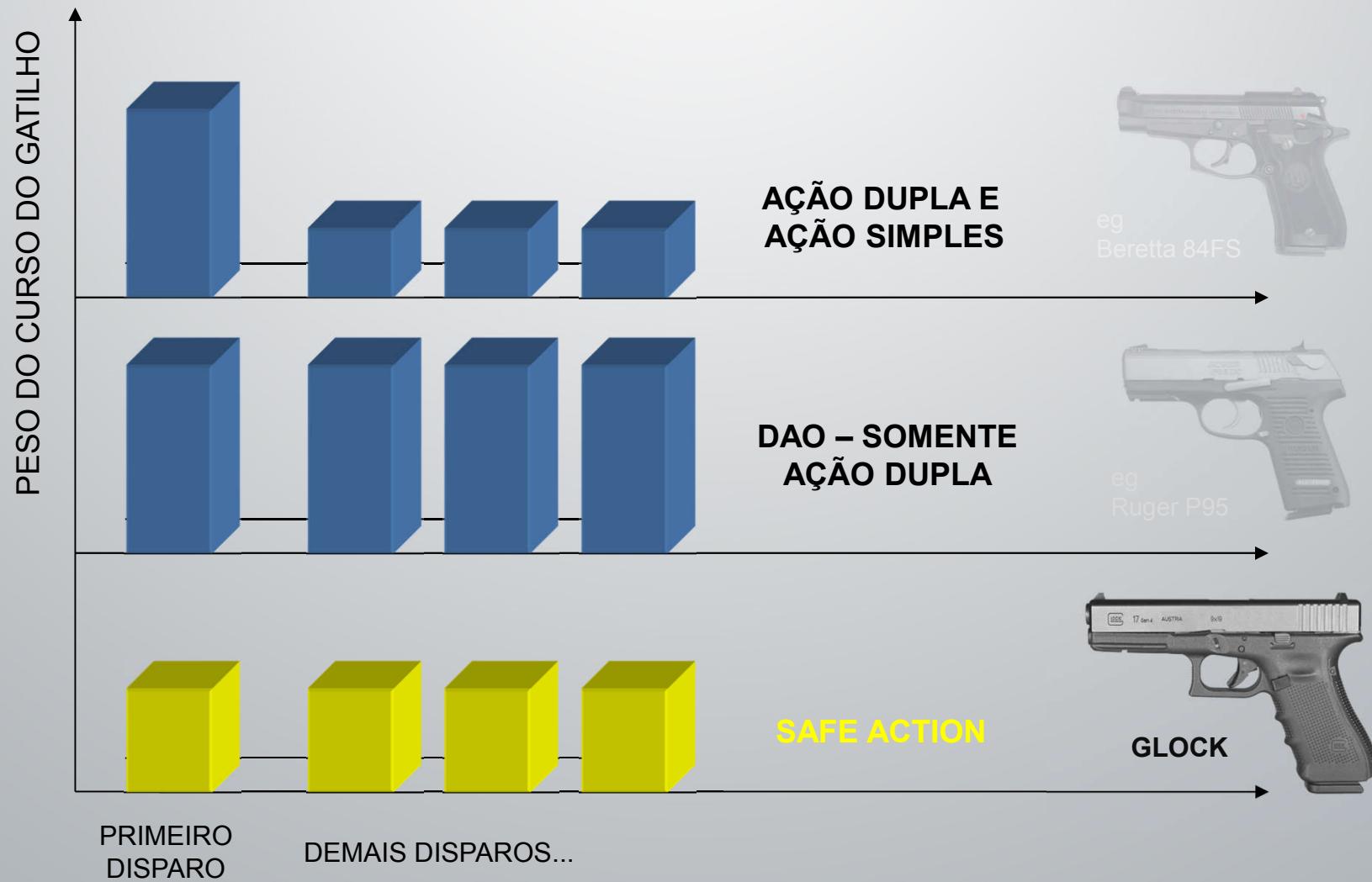


FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE SEGURANÇA SAFE ACTION

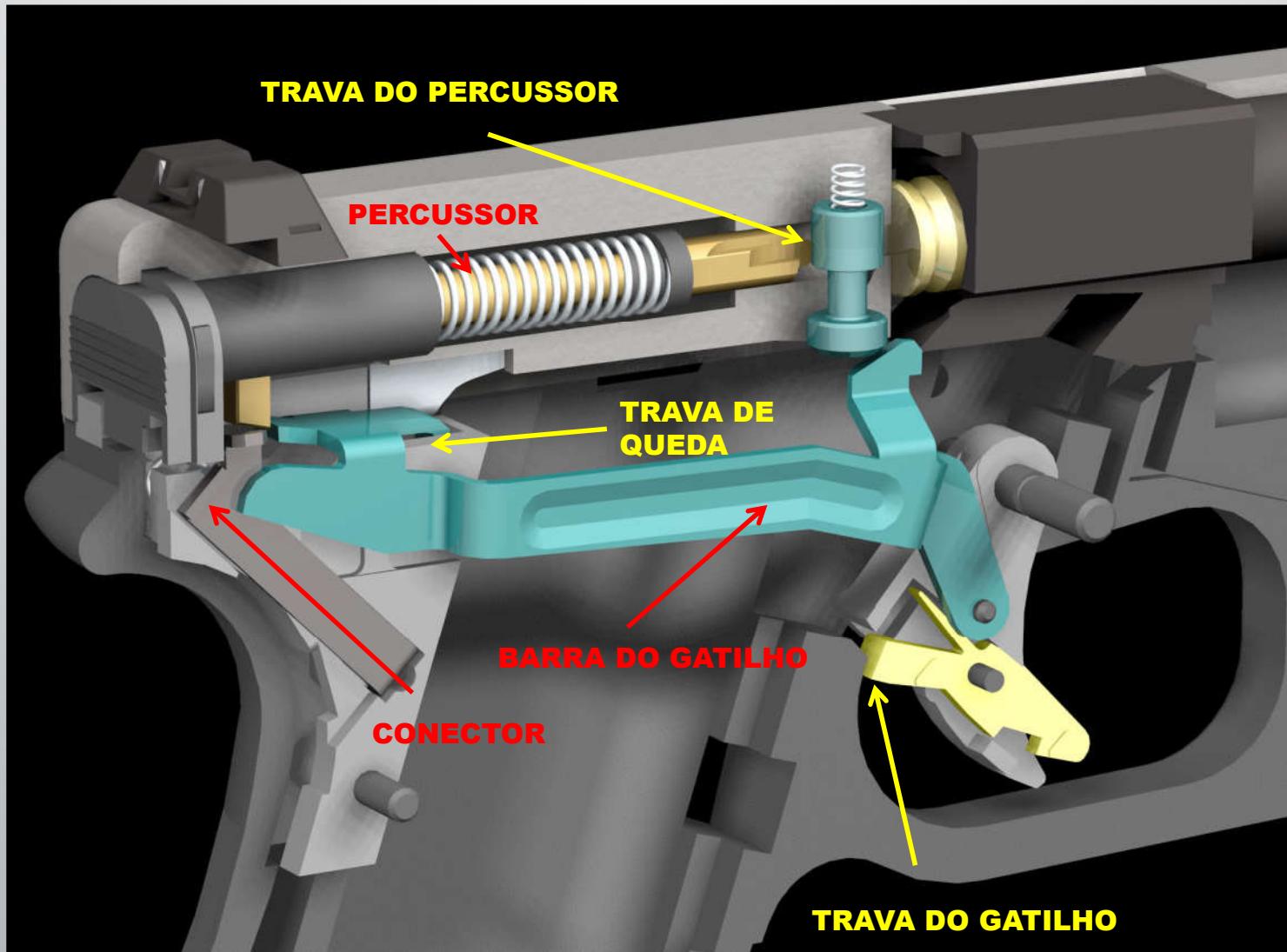
VANTAGENS DO SISTEMA SAFE ACTION

- SISTEMA DE “TENSÃO PARCIAL” ONDE A MOLA DO PERCURSSOR ESTÁ PARCIALMENTE TENSIONADA ANTES DO DISPARO;
- GATILHO COM RESISTÊNCIA E CURSO UNIFORME ENTRE O PRIMEIRO E OS DEMAIS DISPAROS;
- TRÊS TRAVAS DE SEGURANÇA INTERNAS “ATIVAS” E PROGRESSIVAS, SENDO UMA TRAVA DE GATILHO, UMA TRAVA DE PERCUSSOR (GUILHOTINA) E UMA TRAVA DE QUEDA;
- DECOC SOMENTE ATRAVÉS DO GATILHO.

VANTAGENS DO SISTEMA SAFE ACTION

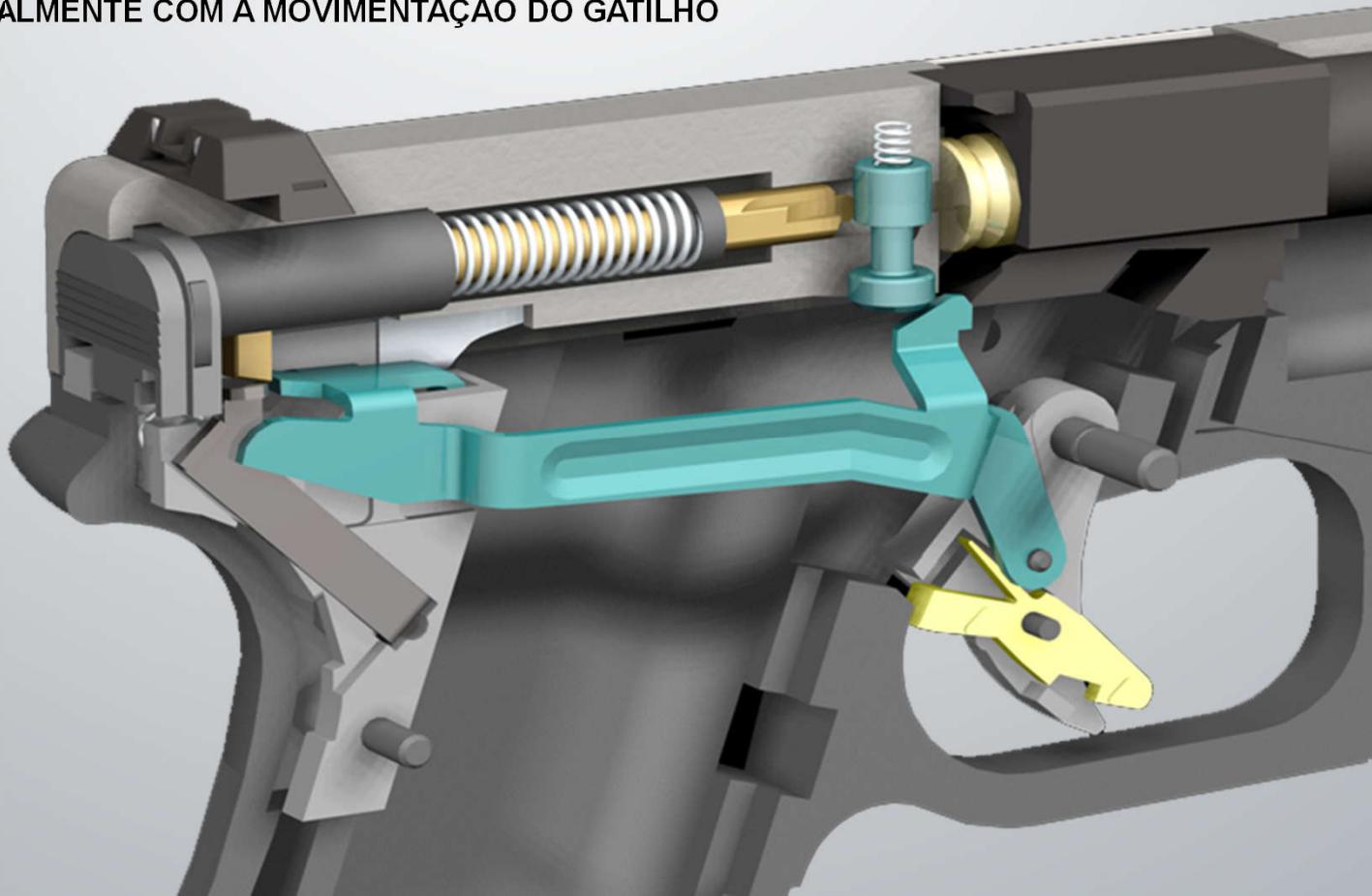


SISTEMA “SAFE ACTION”



SISTEMA “SAFE ACTION“ - ARMADO

TODA GLOCK TEM TRÊS SEGURANÇAS AUTOMÁTICAS QUE FUNCIONAM SEQUENCIALMENTE COM A MÓVIMENTAÇÃO DO GATILHO



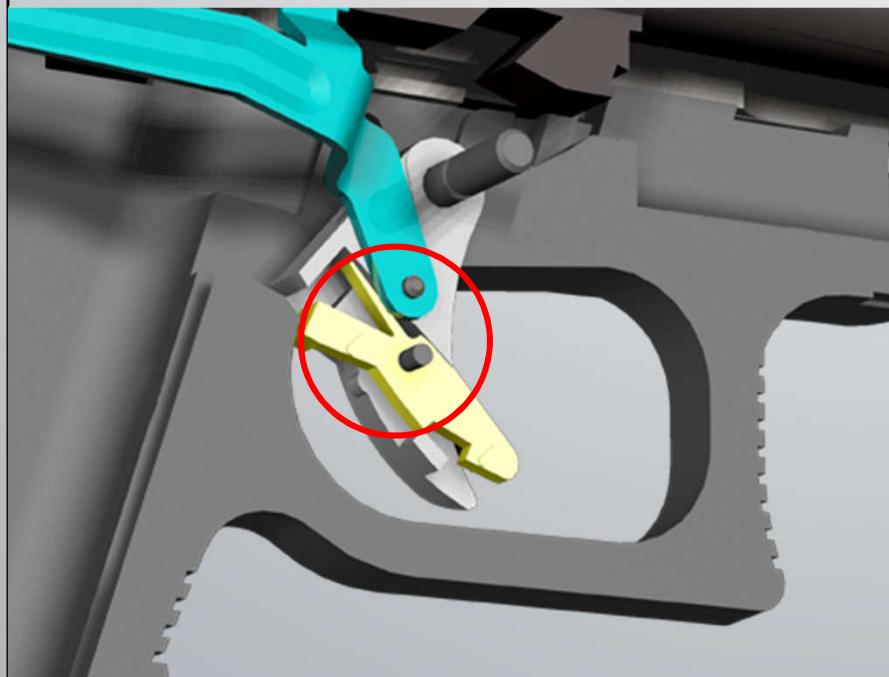
SISTEMA “SAFE ACTION”



TRAVA DO GATILHO

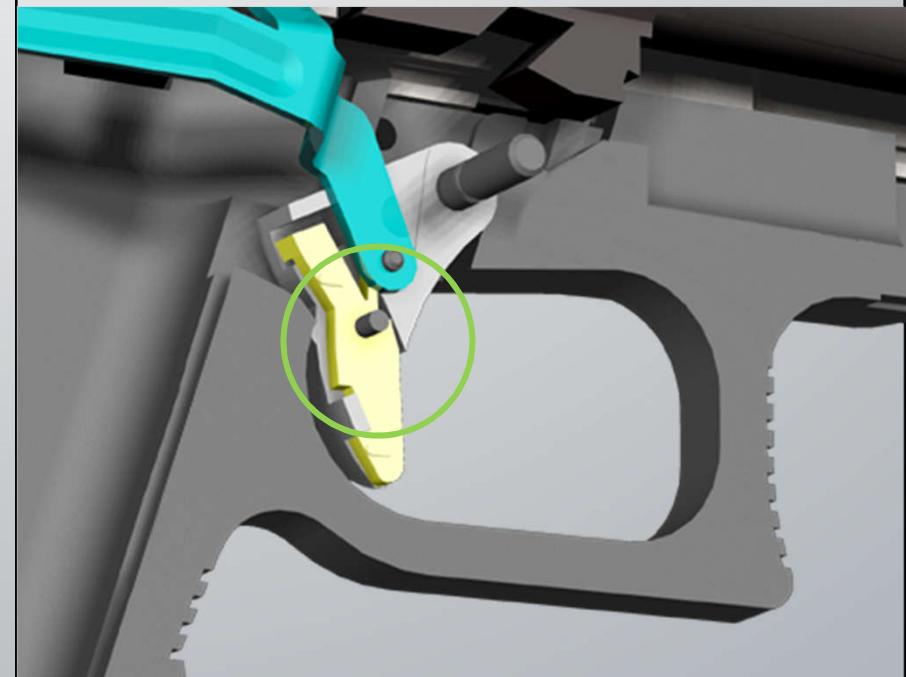
A PRIMEIRA SEGURANÇA É CONSTRUÍDA NO PRÓPRIO GATILHO

SISTEMA ARMADO



SISTEMA DESARMADO

SE O GATILHO FOR PRESSIONADO A TRAVA DO GATILHO É LIBERADA ...



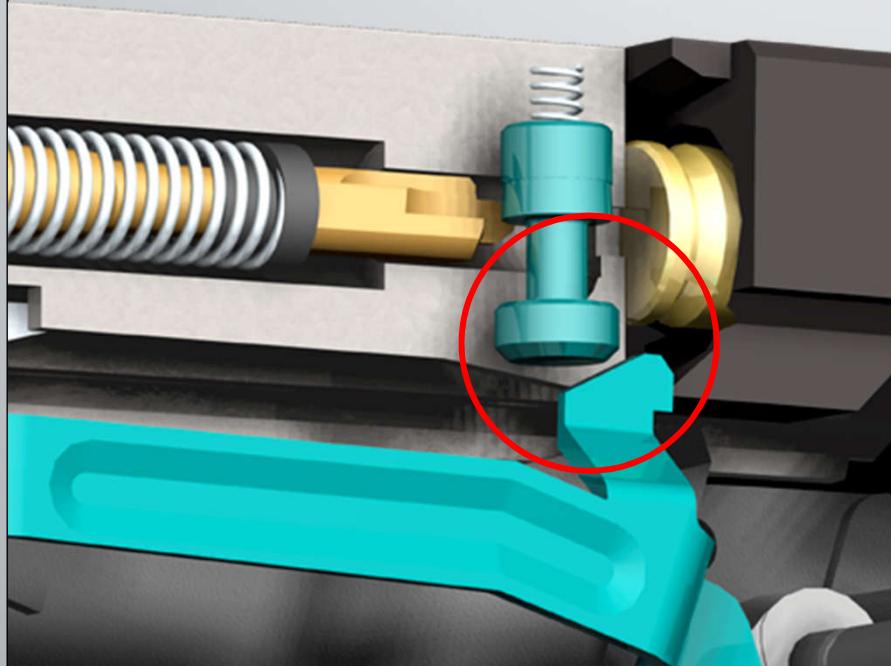
TRAVA DO GATILHO



TRAVA DO PERCUSSOR

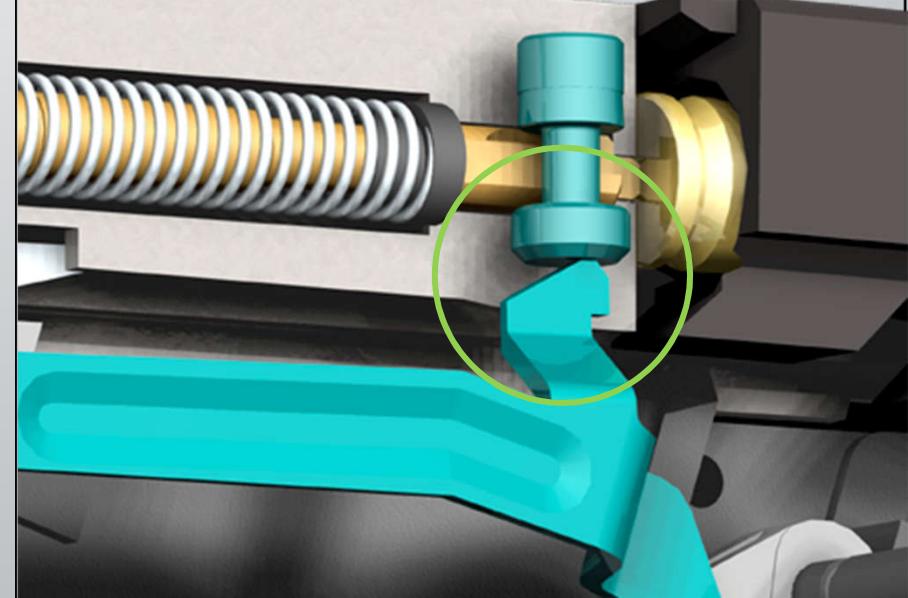
... A TRAVA DO PERCUSSOR AINDA ESTÁ FUNCIONANDO.

SISTEMA ARMADO



SISTEMA DESARMADO

SE O GATILHO FOR PRESSIONADO O SUFICIENTE,
ISSO VAI LIBERAR O DISPOSITIVO DE
SEGURANÇA DO PERCUSSOR



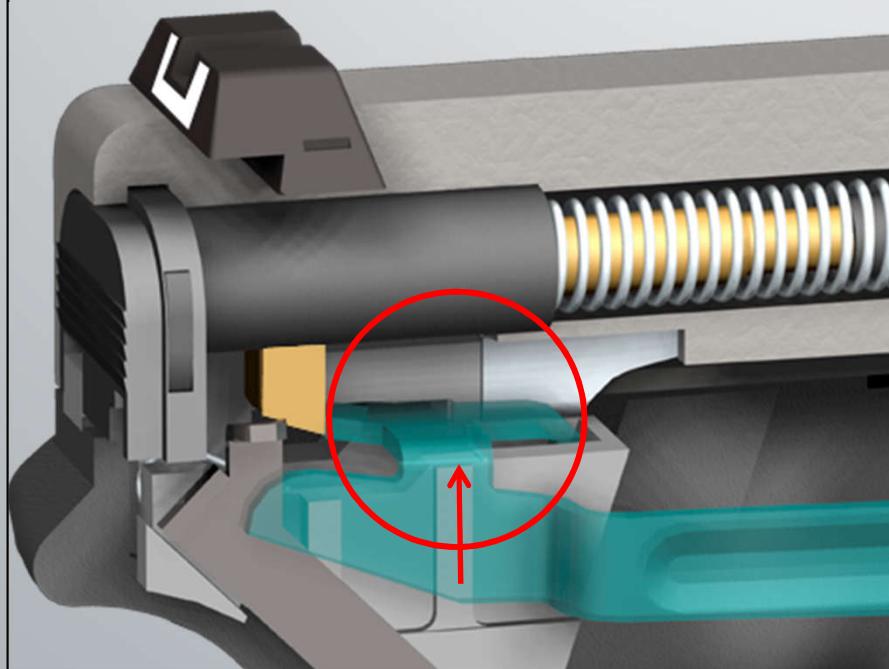
TRAVA DO PERCUSSOR



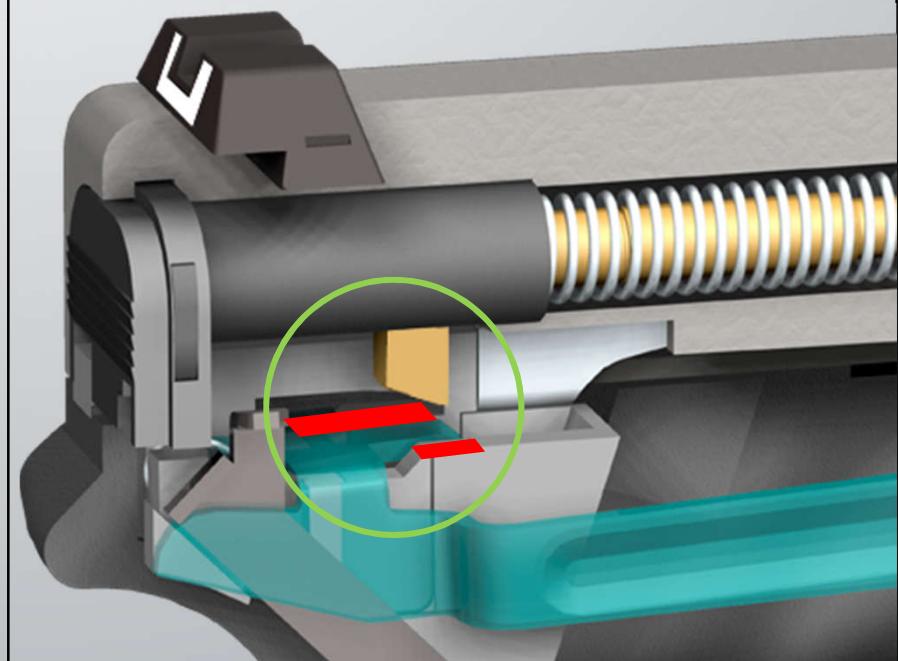
TRAVA DE QUEDA

... O DISPOSITIVO DE SEGURANÇA DE QUEDA CONTINUA ACIONADO ATÉ O GATILHO SER PRESSIONADO TOTALMENTE A RETAGUARDA

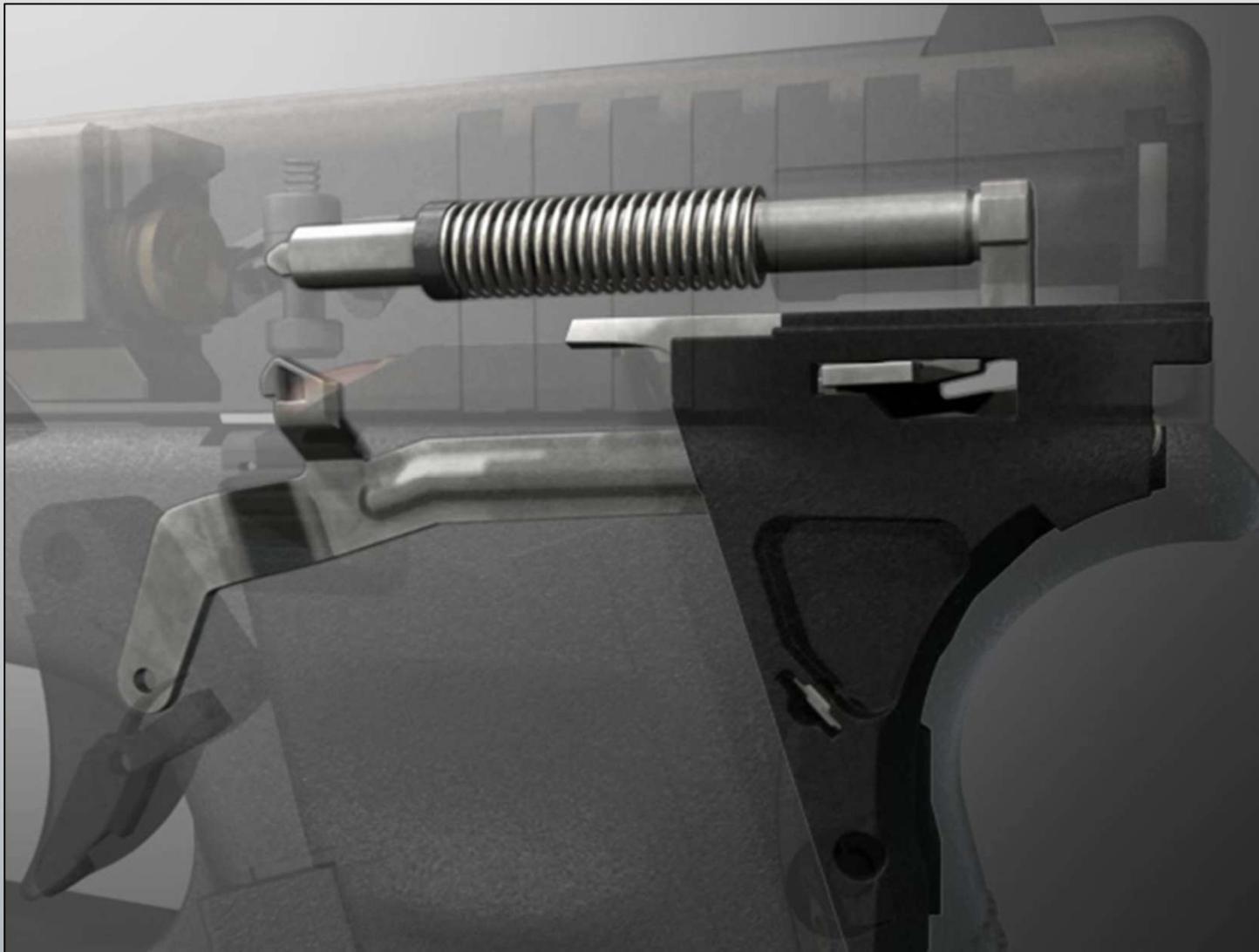
SISTEMA ARMADO



SISTEMA DESARMADO



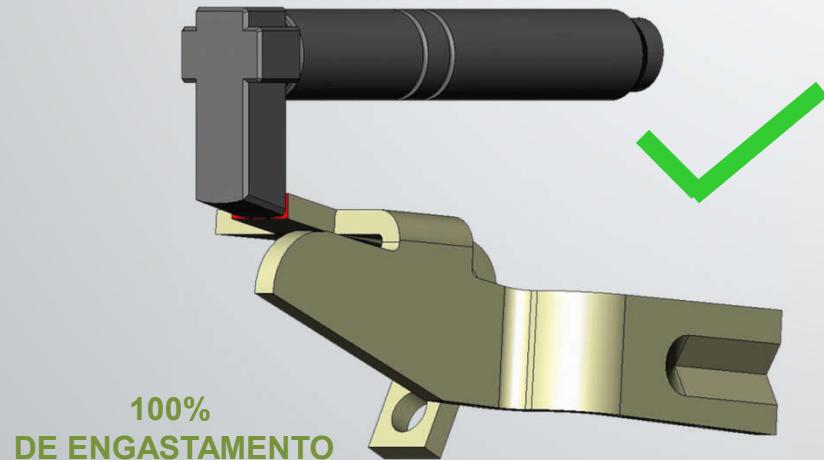
TRAVA DE QUEDA



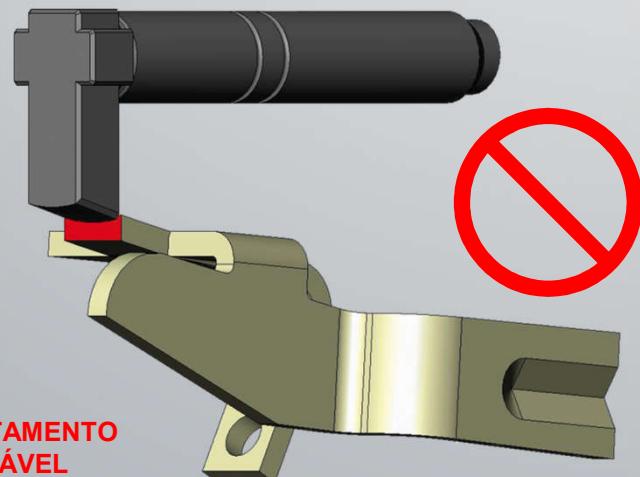
SISTEMA SAFE ACTION



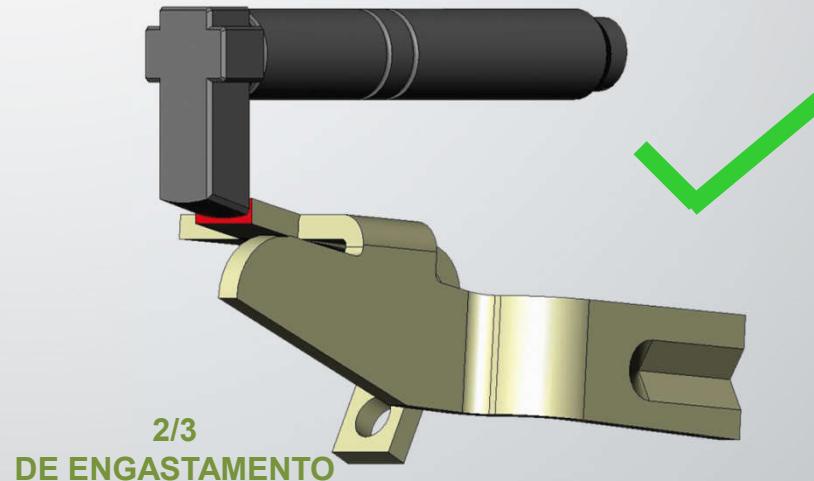
BARRA DO GATILHO & RESSALTO DO PERCUSSOR



100%
DE ENGASTAMENTO

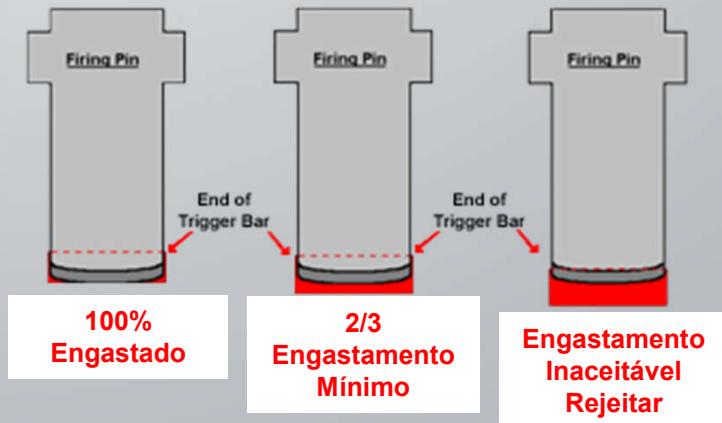


ENGASTAMENTO
INACEITÁVEL



2/3
DE ENGASTAMENTO

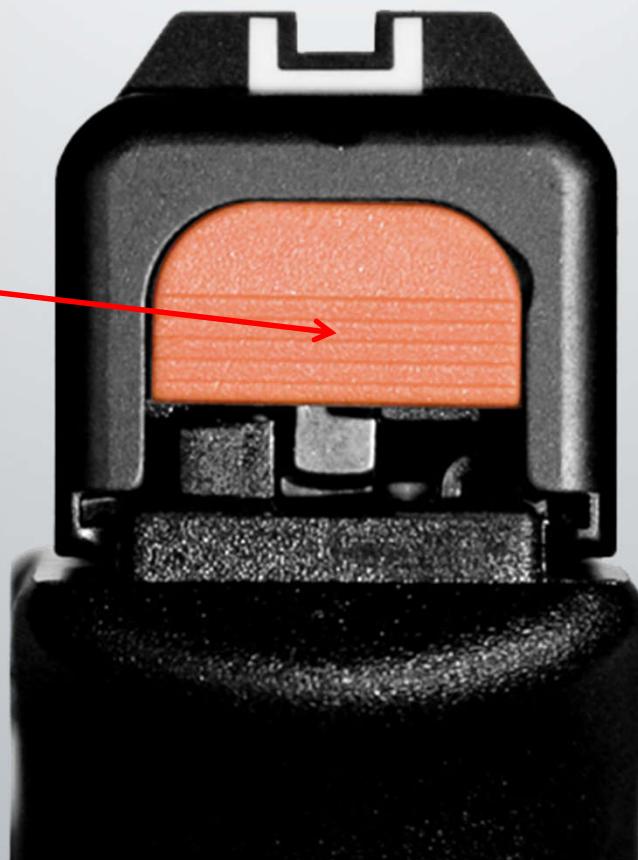
Firing Pin Engagement



VERIFICAÇÃO DO ENGASTAMENTO ENTRE O PERCUSSOR E A BARRA DO GATILHO

A CICLAGEM DO FERROLHO DEVE RESULTAR EM UM ENGASTAMENTO DE PELO MENOS 2/3 DA ESPESSURA DA BARRA DO GATILHO ENTRE A PARTE TRASEIRA DA BARRA DO GATILHO E O RESSALTO DO PERCUSSOR

PLACA DO FERROLHO
DE ARMEIRO
(LARANJA)
VERIFICAÇÃO DO
ENGAJAMENTO



VÁLVULA ESPECIAL DE SEGURANÇA

DEPENDENDO DO MATERIAL DO CARTUCHO, O CARTUCHO IRÁ DETONAR A UMA PRESSÃO DE GÁS DE 200%



RAIAMENTO

CONVENTIONAL

RAIAS AFIADAS QUE CORTAM O REVESTIMENTO
DO PROJÉTIL
RANHURAS QUE PERMITEM O ESCAPE DE GASES
ÁREAS QUE ACUMULAM PÓLVORA
DIFÍCIL DE DAR MANUTENÇÃO



HEXAGONAL OU OCTAGONAL

MELHOR AJUSTE ENTRE O PROJETIL E O CANO
MENOR DEFORMAÇÃO NO PROJETIL
MELHOR VEDAÇÃO DE GASES
VELOCIDADE MAIS ALTA E UNIFORME
MAIOR PRECISÃO



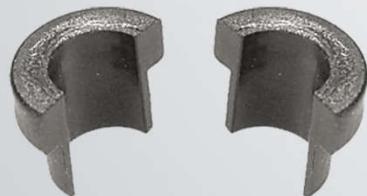
CANO MARKSMAN

O CANO MARKSMAN TEM OS MESMOS BENEFÍCIOS
DOS OUTROS CANOS GLOCK COM UMA TOLERÂNCIA
REFORÇADA E MAIOR PRECISÃO

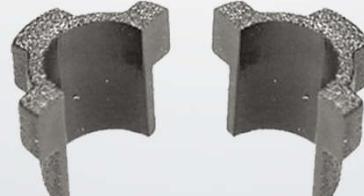


OBS: O CANO GLOCK MARKSMAN NÃO É COMPATÍVEL
COM A GERAÇÃO 4 E MODELOS ANTERIORES.

LUVAS E MOLAS DO PERCUSSOR



PADRÃO

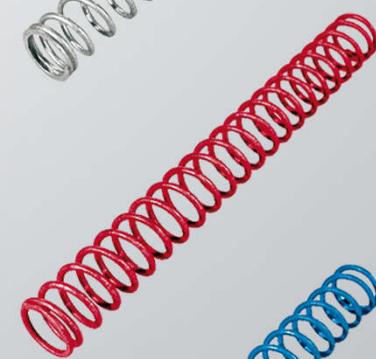


ANFÍBIO

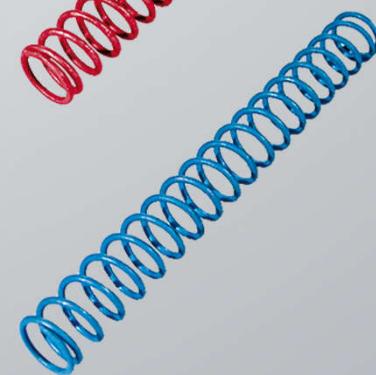
24N



28N



31N

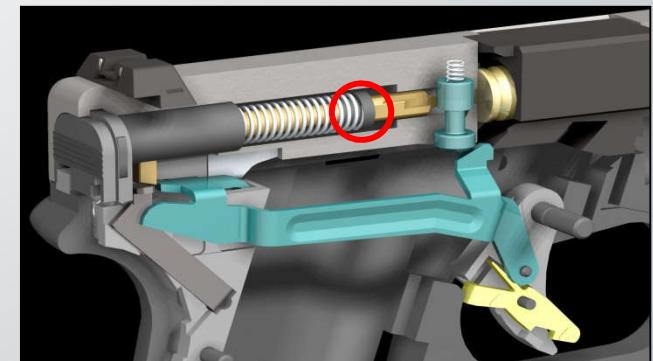


DEVEM SER SUBSTITUÍDAS EM PARES!

- ASPECTO POSITIVO DA TRAVA DA MOLA ANFÍBIA: A ÁGUA PODE SAIR
- ASPECTO NEGATIVO: MAIOR CONTAMINAÇÃO

CUIDADO! MOLA DO PERCUSSOR 28N AND 31N NÃO ESTÃO DISPONÍVEIS NO MERCADO DOS EUA!

VERSÃO ANFÍBIA



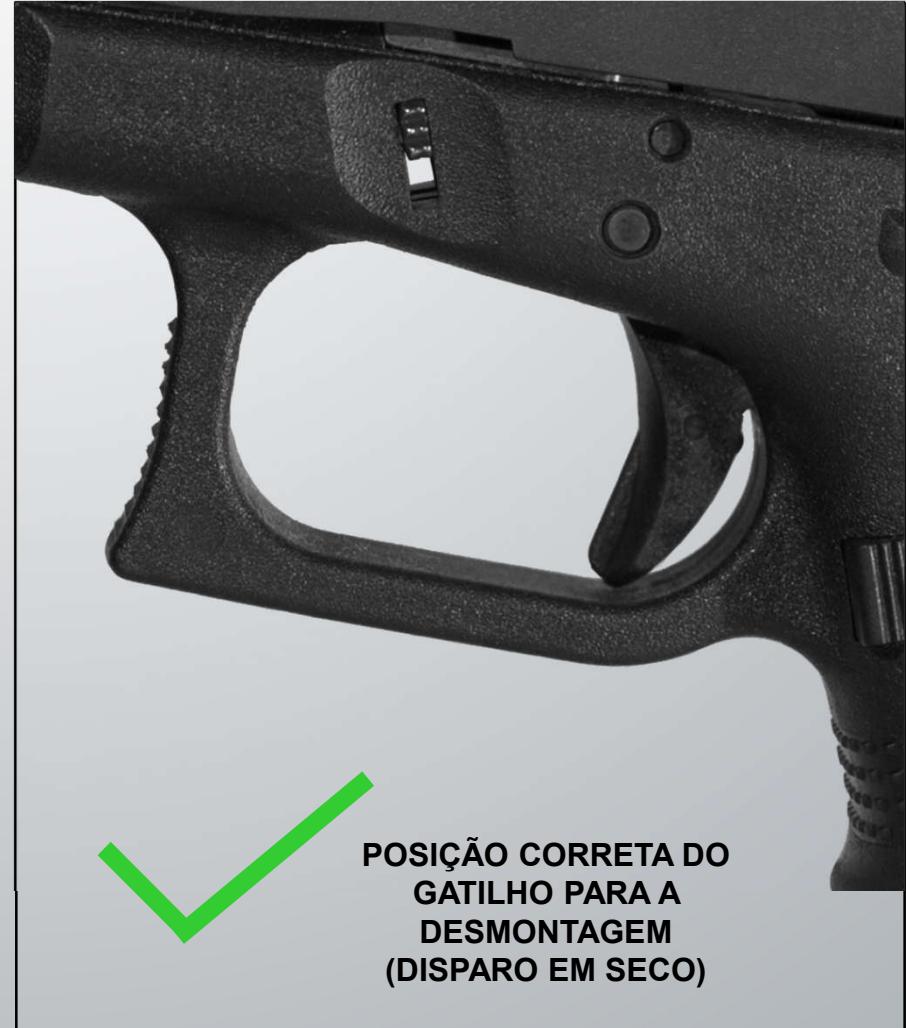
STANDARD



MARÍTIMA

DESMONTAGEM DE 1° ESCALÃO

ATENÇÃO



RETIRADA DO FERROLHO

**APONTE A PISTOLA PARA UMA DIREÇÃO SEGURA!
O GATILHO DEVE ESTAR NA POSIÇÃO À RETAGUARDA PARA O FERROLHO PODER SER DESMONTADO DA
ARMAÇÃO!**



RETIRADA DO FERROLHO

SEGURA A PISTOLA COM A MÃO FORTE, QUATRO DEDOS EMPOLGAM A PARTE SUPERIOR DO FERROLHO



RETIRADA DO FERROLHO

SIMULTANEAMENTE EMPURRE PARA BAIXO O RETÉM DO CANO E SEGURE OS DOIS LADOS DO RETÉM USANDO O POLEGAR E O INDICADOR DA MÃO DE APOIO.



RETIRADA DO FERROLHO



RETIRAR O CONJUNTO HASTE E MOLA RECUPADORA



RETIRAR O CANO

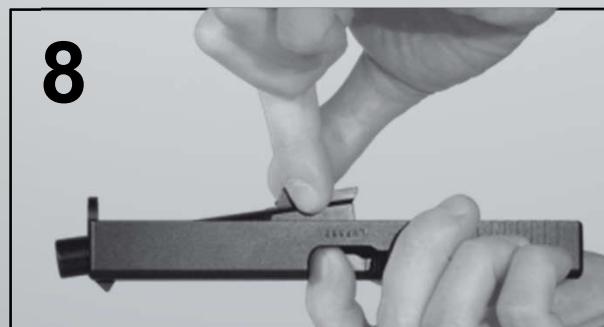


SEGURE CANO POR BAIXO DA CÂMARA, LEVANTE A PARTE DE TRÀS DO CANO, MOVA O CANO LEVEMENTE À FRENTE, PUXE PARA TRÁS E RETIRE O CANO DO FERROLHO.

DESMONTAGEM DE 1º ESCALÃO



DESMONTAGEM DE 1º ESCALÃO



TESTES DE 1° ESCALÃO

PISTOLA DESMONTADA EM 1º ESCALÃO

Modelo Gen 5



Modelo SLIMLINE



DESMONTAGEM DO FERROLHO



DESMONTAGEM DO FERROLHO



**PARA AJUDAR NA RETIRADA DA PLACA DO FERROLHO,
COLOQUE O FERROLHO COM O ORIFÍCIO DA BOCA DO CANO
SOBRE UMA SUPERFÍCIE LISA E PLANA, COMO UMA MESA.**

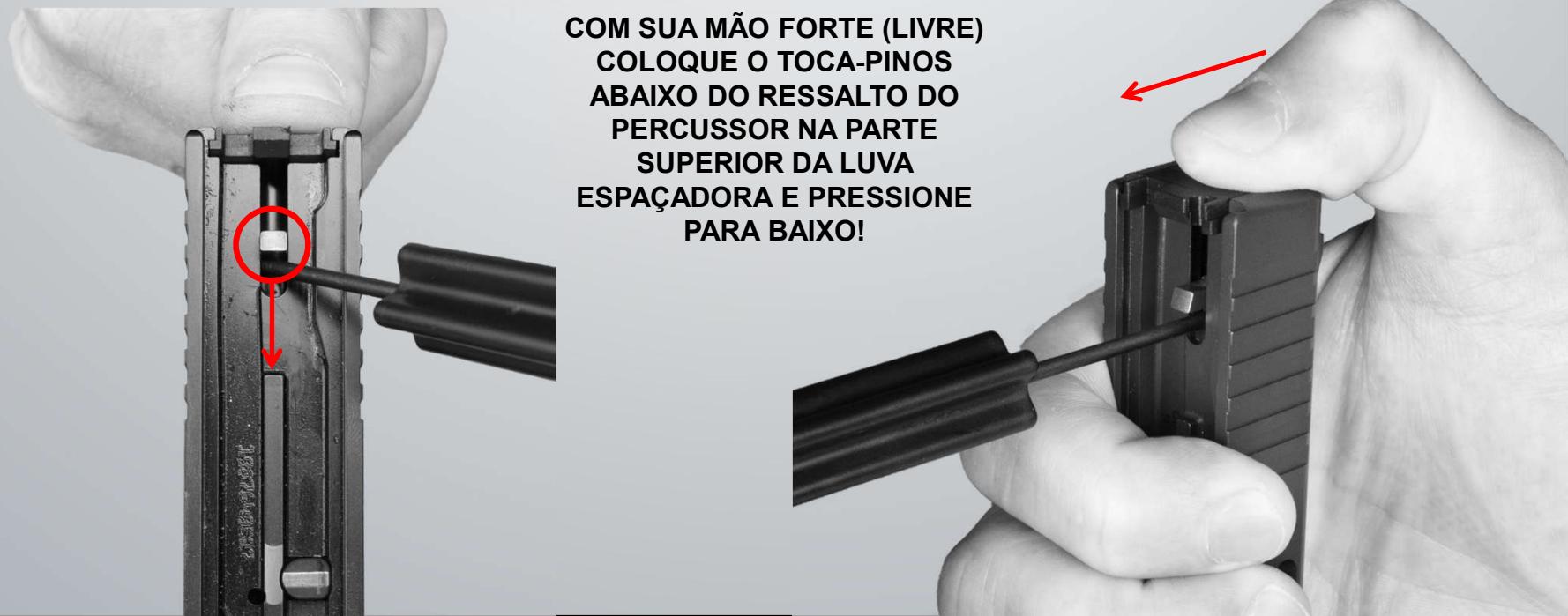
**MANTENHA O FERROLHO NA VERTICAL ENQUANTO APLICA
UMA PRESSÃO FORTE NO FERROLHO PARA BAIXO.**

RETIRADA DA PLACA DO FERROLHO

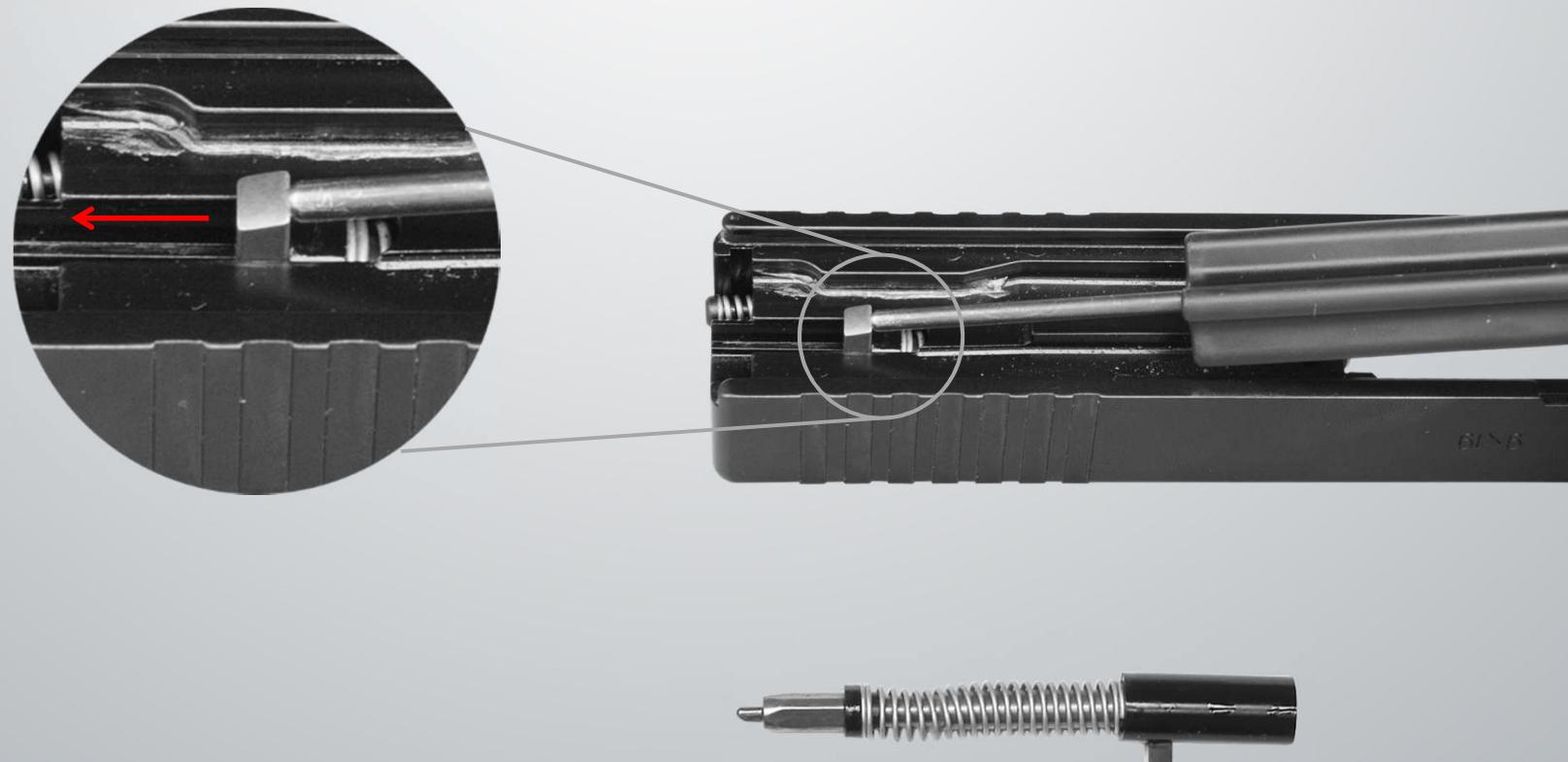
PARA REMOVER A PLACA DO FERROLHO, COLOQUE SEU POLEGAR DA MÃO AUXILIAR SOBRE A PLACA FAZENDO PRESSÃO PARA FORA AO MESMO TEMPO QUE EMPURA PARA BAIXO COM O SACA PINO A LUVA DO PERCUSSOR, TOME CUIDADO COM O CONJUNTO DO PERCUSSOR E A BARRA DE TRANSFERÊNCIA DO EXTRATOR PARA EVITAR QUE ESSAS PEÇAS SEJAM EJETADAS!

!

COM SUA MÃO FORTE (LIVRE)
COLOQUE O TOCA-PINOS
ABAIXO DO RESSALTO DO
PERCUSSOR NA PARTE
SUPERIOR DA LUVA
ESPAÇADORA E PRESSIONE
PARA BAIXO!



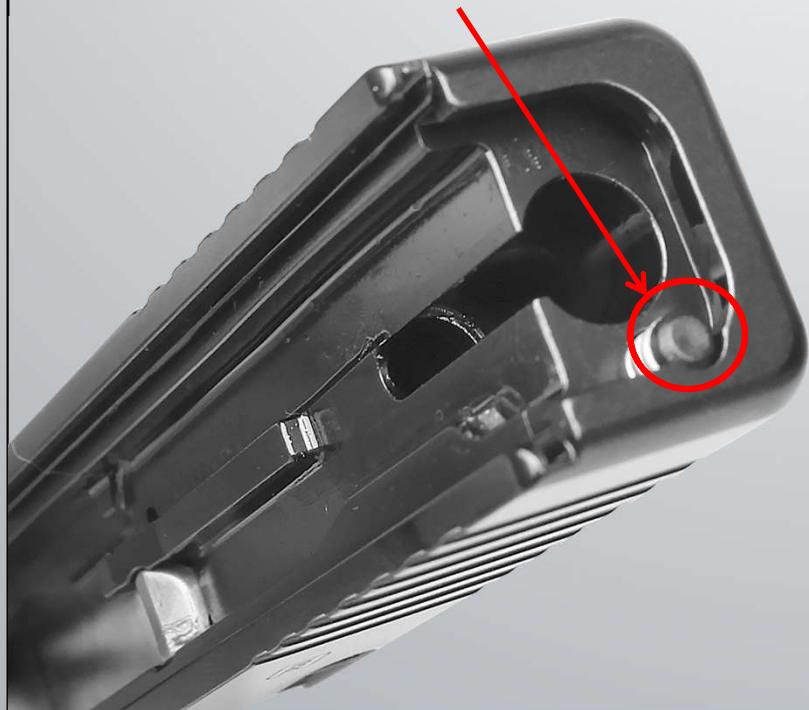
RETIRAR O CONJUNTO DO PERCUSSOR



RETIRAR O CONJUNTO DA BARRA DE TRANSFERÊNCIA DO EXTRATOR - BTE

SE A BARRA DE TRANSFERÊNCIA, A MOLA E O CALÇO NÃO ESTIVEREM CONECTADOS – MONTE COMO DEMOSMOSTRADO.

REMOVA A BARRA DE TRANSFERÊNCIA DO EXTRATOR



PUXE A BTE

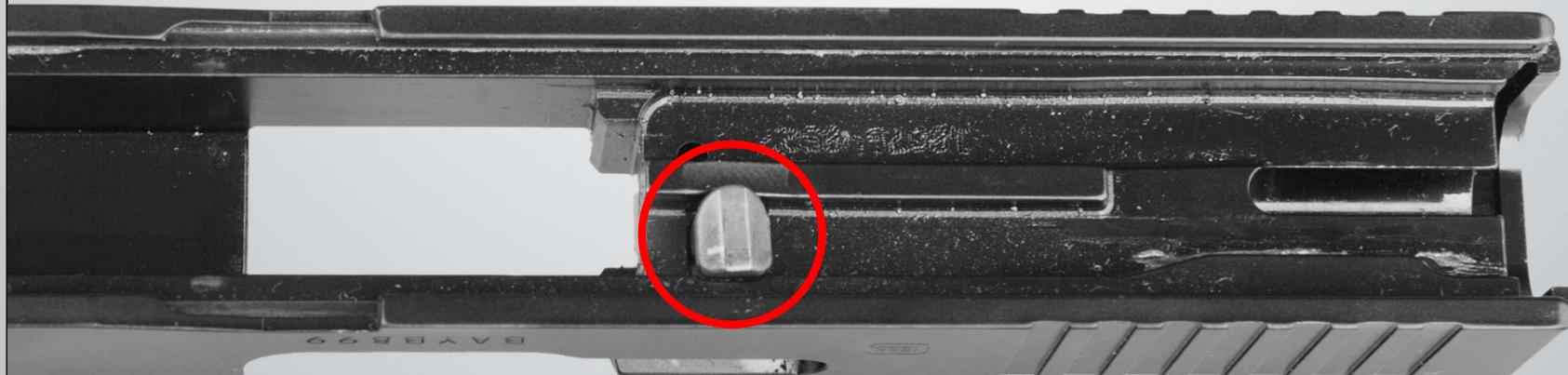
RETIRADA DO EXTRATOR



APERTANDO A TRAVA DO PERCUSSOR, RETIRE O EXTRATOR.
O EXTRATOR DEVE ESTAR VOLTADO PARA BAIXO!

O EXTRATOR TALVEZ NECESSITE SER EMPURRADO DE SEU ALOJAMENTO USANDO UM SACA-PINO
NA PARTE TRASEIRA DO ALOJAMENTO DO EXTRATOR, AO MESMO TEMPO, LEVANTAR O EXTRATOR
DO SEU ALOJAMENTO

RETIRADA DO CONJUNTO DA TRAVA DO PERCUSSOR



SE A TRAVA DO PERCUSSOR NÃO CAIR DO FERROLHO, O FERROLHO DEVE SER BATIDO LEVEMENTE EM UMA SUPERFÍCIE NÃO METÁLICA PARA LIBERAR A TRAVA DO PERCUSSOR.

SE A TRAVA DO PERCUSSOR ESTIVER SUJA E NÃO CAIR E SAIR FACILMENTE, USE UM ALICATE PARA REMOVÊ-LA

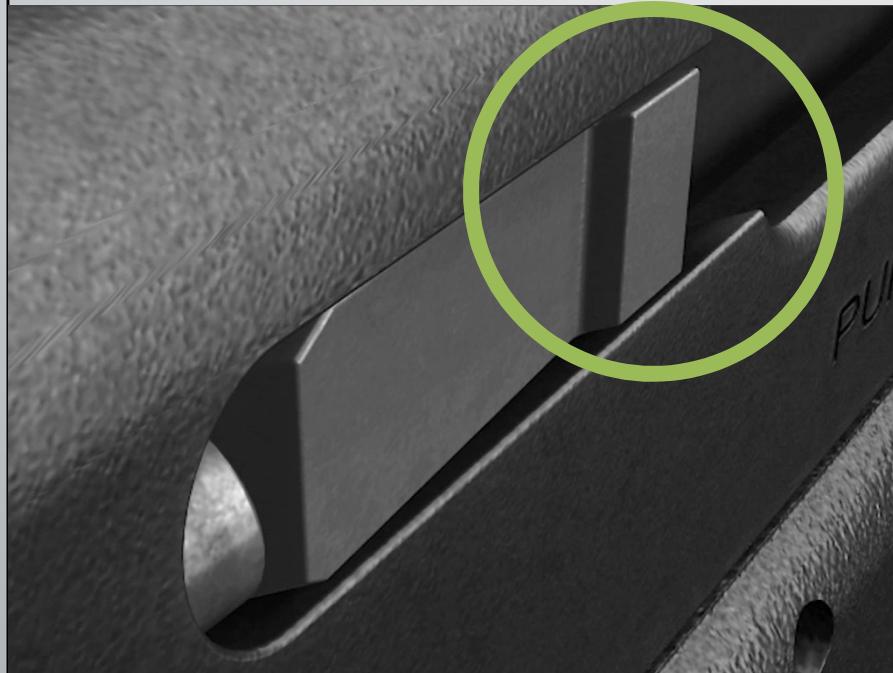
INDICADOR NO EXTRATOR DE MUNIÇÃO NA CÂMARA



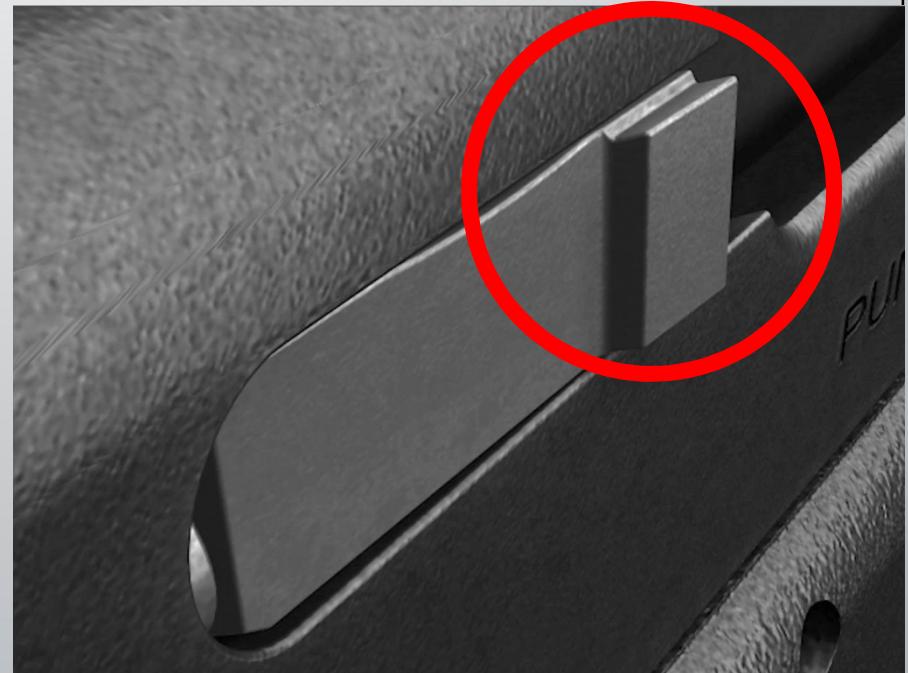
WARNING!

Embora sua pistola GLOCK tenha um indicador de câmara carregada, isto é um dispositivo mecânico que pode falhar. Nunca confie apenas em um indicador de câmara carregada ou em sua memória para determinar se sua pistola GLOCK está carregada ou descarregada. Sempre remova o carregador, abra a arma e, em seguida, visualmente e fisicamente (com o dedo), verifique se não há um cartucho na câmara.

CÂMARA VAZIA



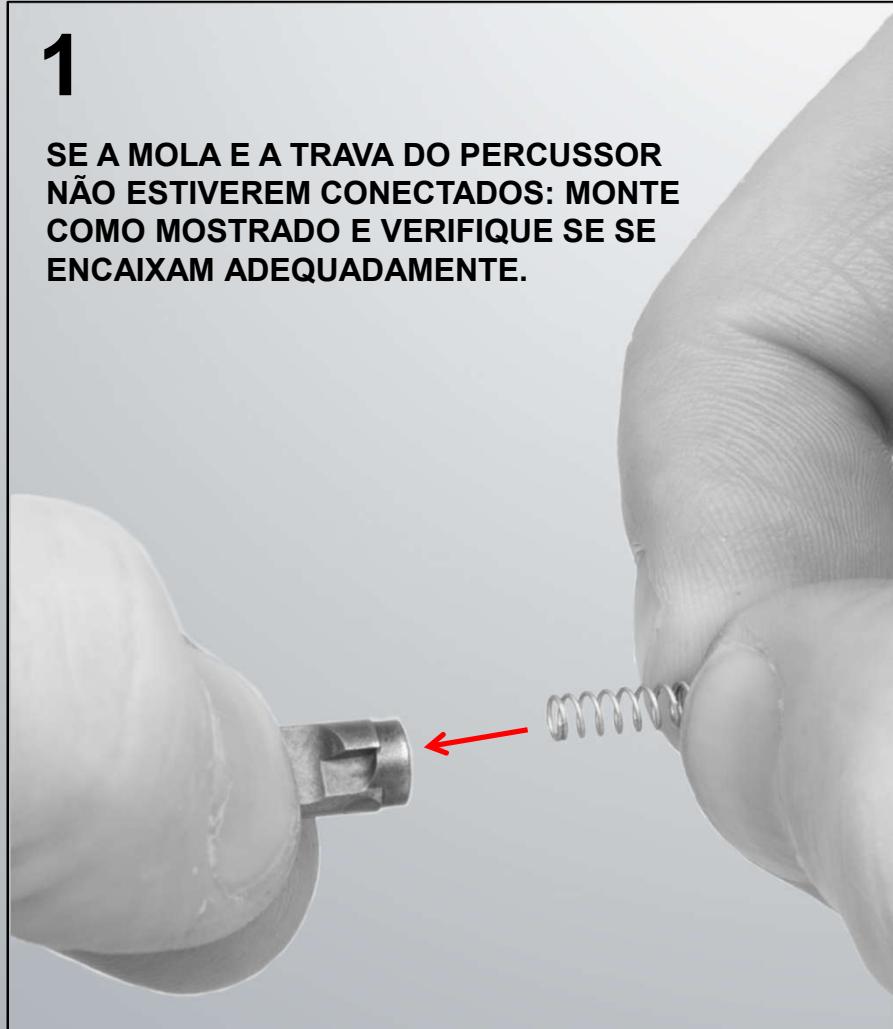
CÂMARA CARREGADA



RETIRAR O CONJUNTO DA TRAVA DO PERCUSSOR

1

SE A MOLA E A TRAVA DO PERCUSSOR NÃO ESTIVEREM CONECTADOS: MONTE COMO MOSTRADO E VERIFIQUE SE SE ENCAIXAM ADEQUADAMENTE.



2



A CAPA ESPAÇADORA DO PERCUSSOR

... É LOCALIZADA DENTRO ALOJAMENTO DO PERCUSSOR E NORMALMENTE DEVERÁ PERMANECER LÁ. CASO SAIA DURANTE A LIMPEZA, SIMPLESMENTE INSIRA COM A BORDA CHANFRADA VOLTADA PARA A CUBETA. SE ESTIVER DANIFICADA, SUBSTITUA POR UMA NOVA, A RETIRADA DA CAPA ESPAÇADORA NÃO É RECOMENDADA. ENTRETANTO, SE A RETIRADA FOR NECESSÁRIA USE UM PARAFUSO DE 5/16.



OBSERVAÇÃO: A CAPA ESPAÇADORA DO PERCUSSOR NÃO ESTÁ INCLUÍDA NOS MODELOS SLIMLINE!

DESMONTAGEM DO FERROLHO GEN 5



FERROLHO



**PLACA DO
FERROLHO**



CANO



EXTRATOR



**BARRA DE
TRANSFERÊNCIA DO
EXTRATOR**



MOLA RECUPERADORA

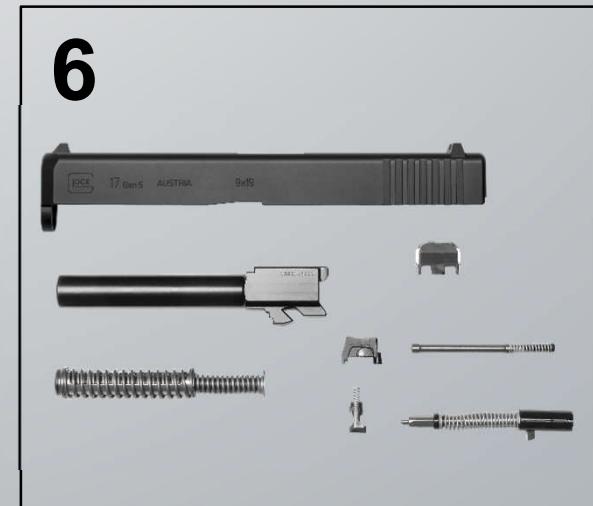
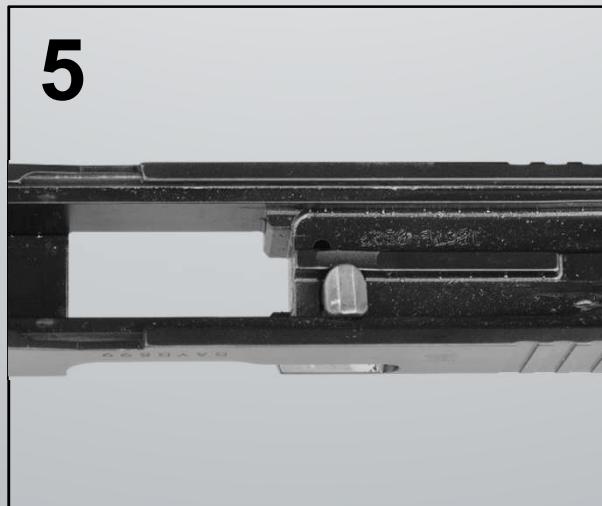
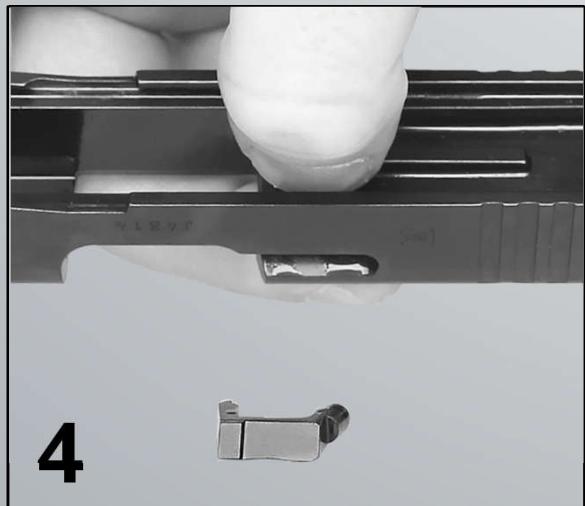


**TRAVA DE PERCUSSOR E
MOLA DA TRAVA DO
PERCUSSOR**



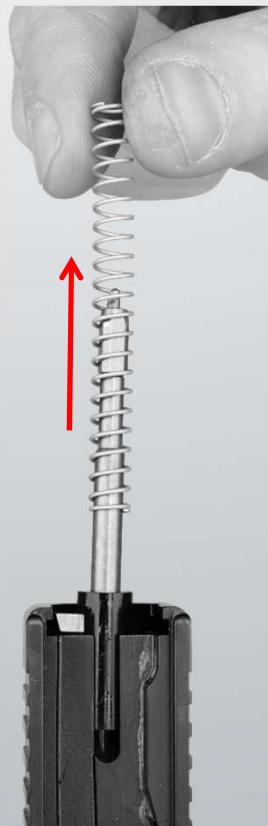
PERCUSSOR COMPLETO

DESMONTAGEM DO FERROLHO



DESMONTAGEM DO CONJUNTO DO PERCUSSOR

PUXE PARA BAIXO A MOLA DO PERCUSSOR COM O POLEGAR E INDICADOR O MÁXIMO POSSÍVEL PARA PERMITIR UMA FOLGA PARA REMOVER OS RETÉNS DA MOLA DO PERCUSSOR. CERTIFIQUE-SE DE SEGURAR FIRMEMENTE A MOLA DO PERCUSSOR PARA QUE ELA NÃO VOE CAUSANDO POSSÍVEIS FERIMENTOS OU PERDA DOS RETÉNS!



DESMONTAGEM DO CONJUNTO
DO PERCUSSOR



MONTAGEM DO FERROLHO

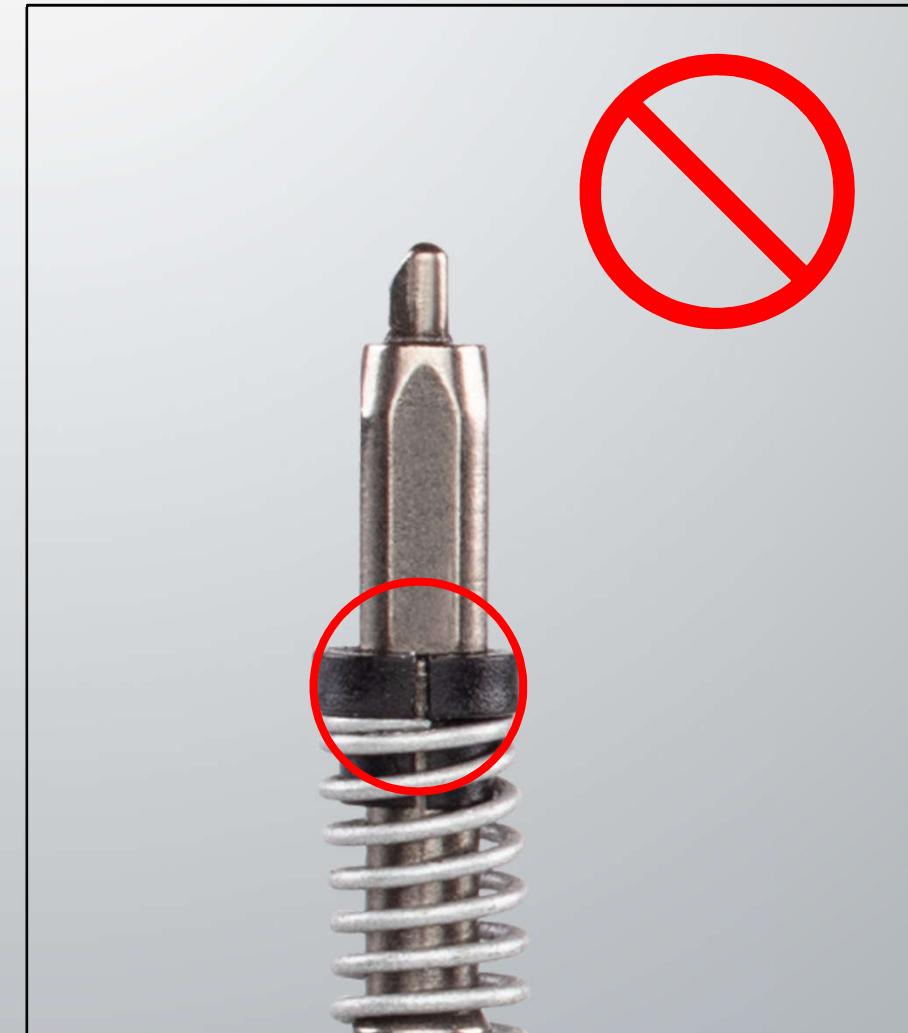
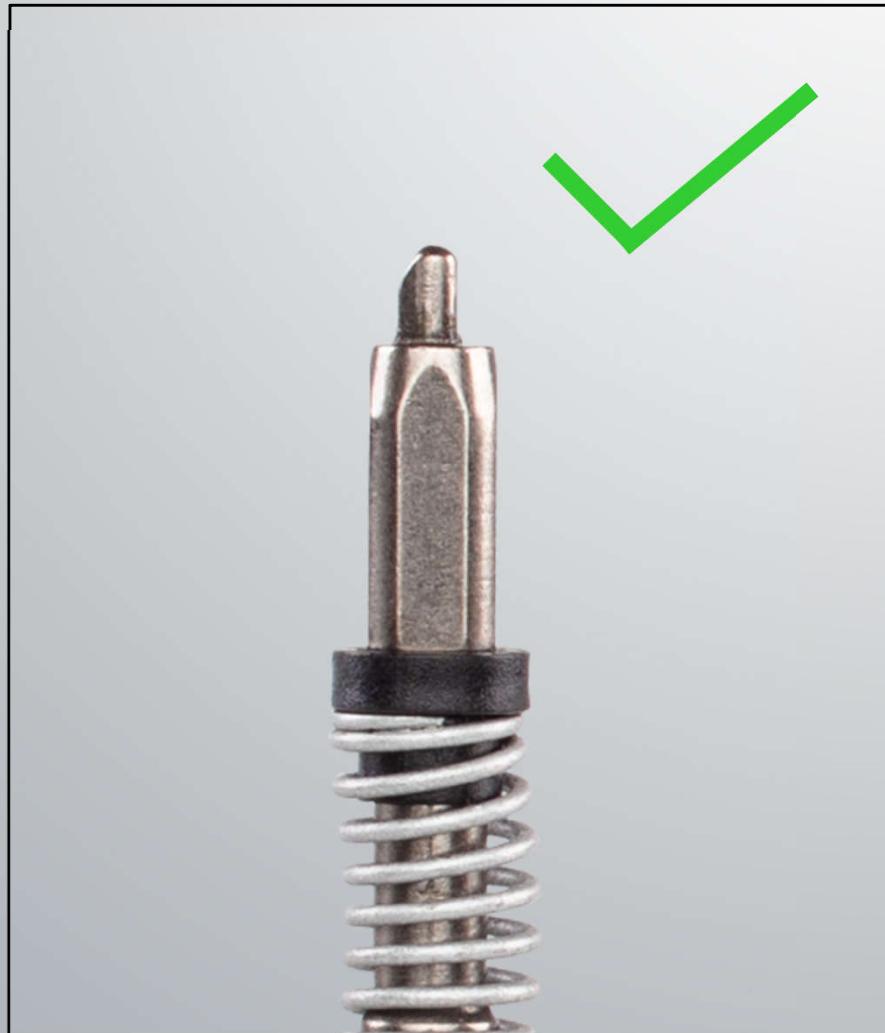
MONTAGEM DO CONJUNTO DO PERCUSSOR

MONTAGEM DO PERCUSSOR

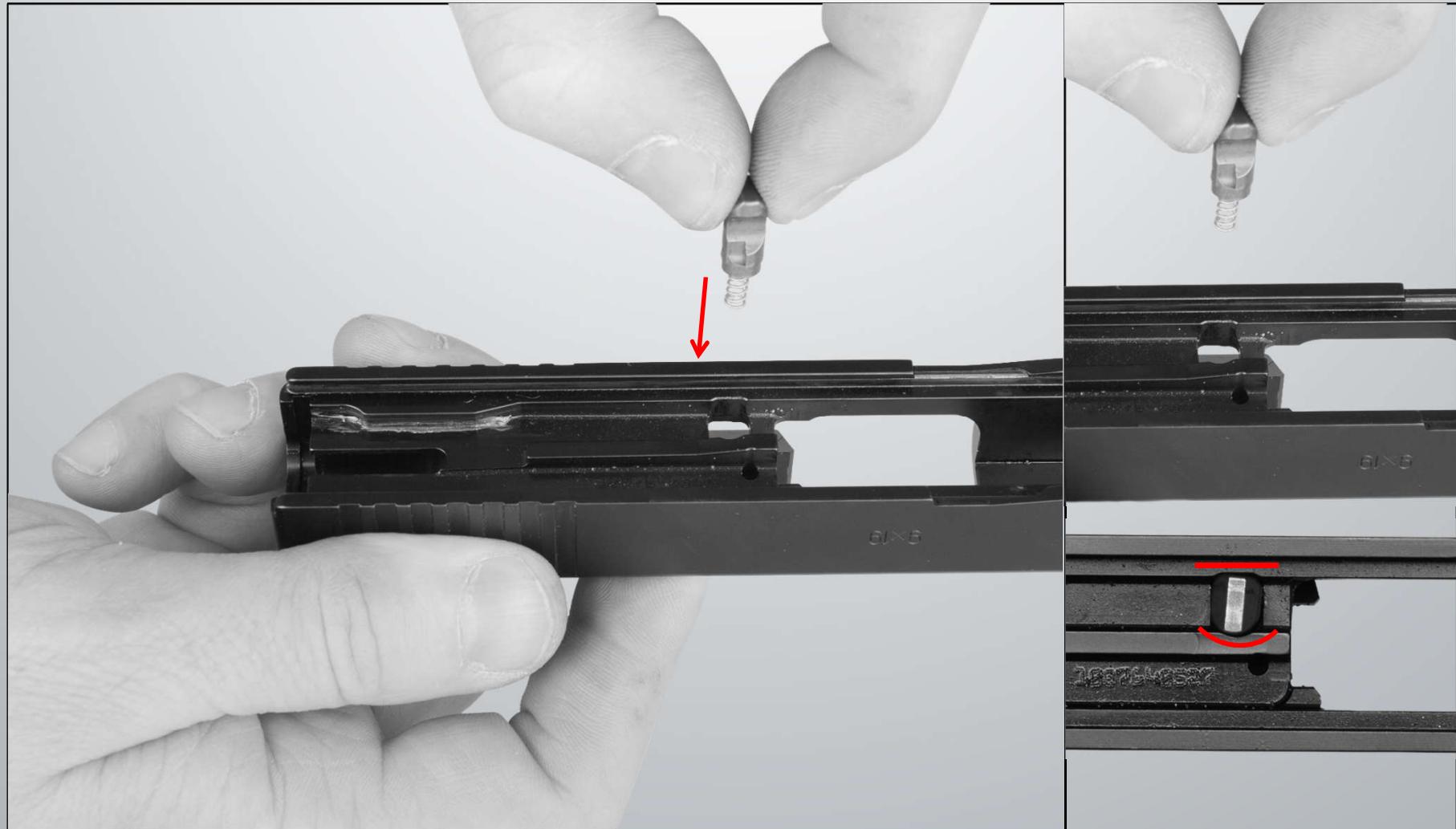
USE O FERROLHO PARA SEGURAR O PERCUSSOR E OUTROS COMPONENTES. QUANDO REMONTAR OS RETÉNS DA MOLA, CERTIFIQUE-SE DE QUE O LADO MENOR DOS MESMOS ESTÁ DENTRO DA MOLA DO PERCUSSOR.



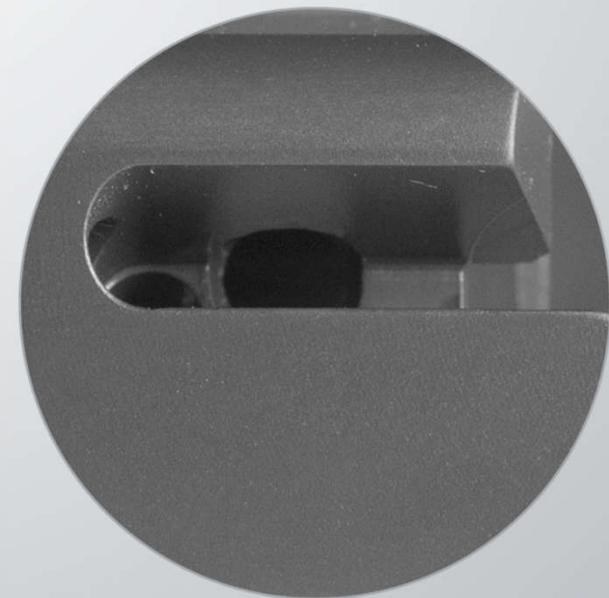
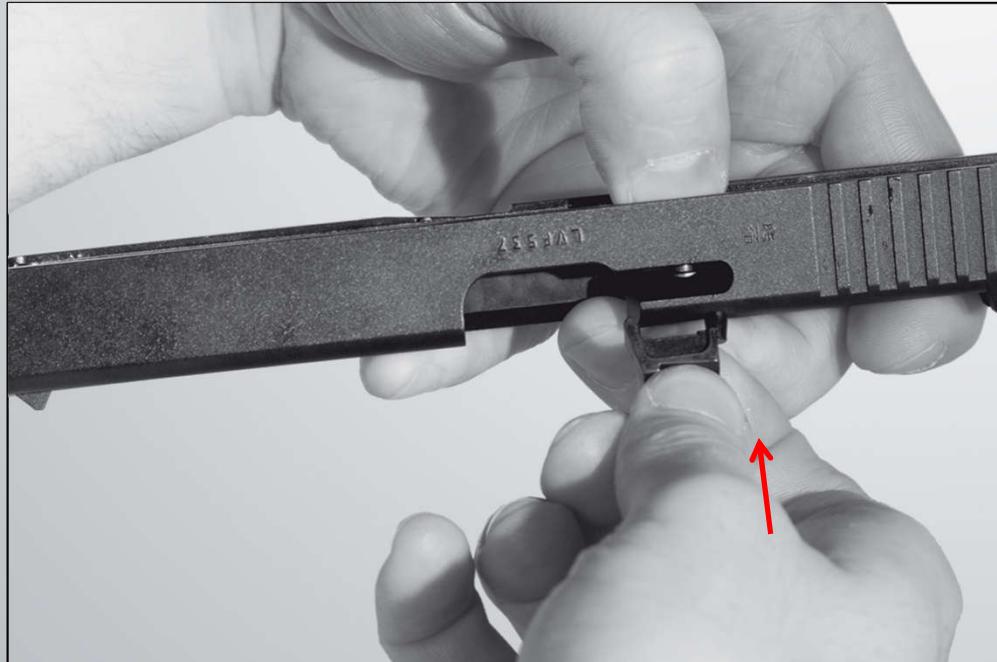
MONTAGEM DO CONJUNTO DO PERCUSSOR



INSTALAÇÃO DA TRAVA DO PERCUSSOR



INSTALAÇÃO DO EXTRATOR



PRESSIONANDO PARA BAIXO A TRAVA DO EXTRATOR, INSIRA O EXTRATOR DO LADO CERTO NO SEU ALOJAMENTO; AO SOLTAR A TRAVA O EXTRATOR FICARÁ PRESO.

INSTALAÇÃO DA BTE E DO CONJUNTO DO PERCUSSOR

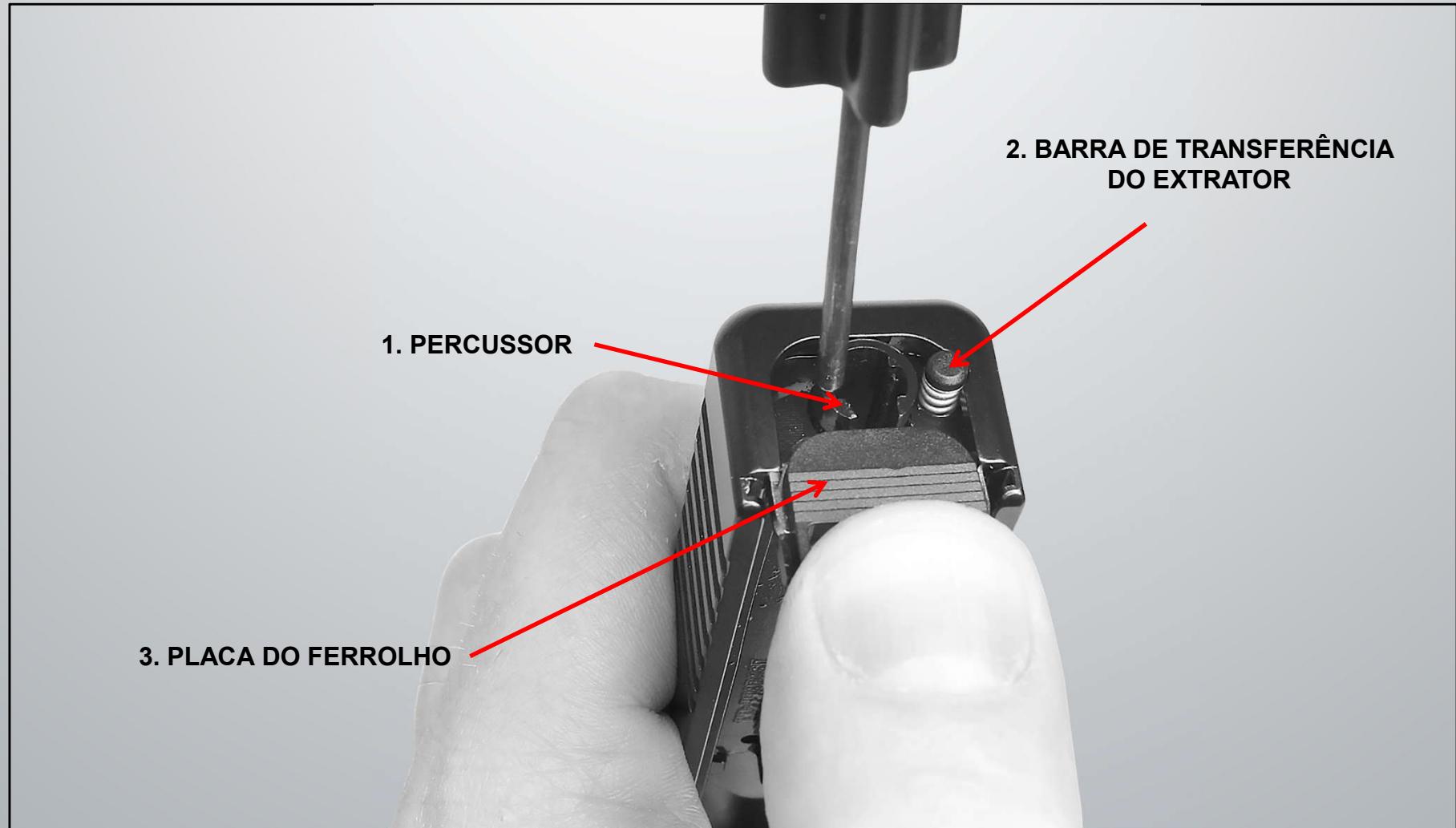
QUANDO FOR INSTALAR A BARRA DE TRANSFERÊNCIA DO EXTRATOR, CERTIFIQUE-SE QUE HÁ CONTATO DE AÇO COM AÇO E POLÍMERO COM POLÍMERO.



AÇO COM AÇO - POLÍMERO COM POLÍMERO



INSTALAÇÃO DA PLACA DO FERROLHO



TESTE DE MOVIMENTO DO PERCUSSOR



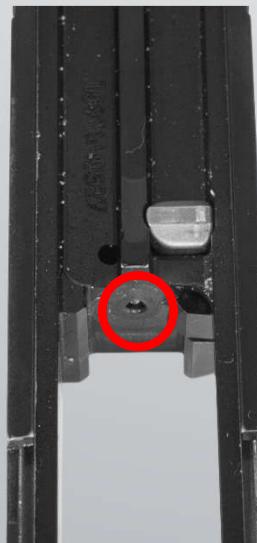
1. SEGURE O FERROLHO COM O ORIFÍCIO DO CANO PARA BAIXO
2. ... PRESSIONE PARA BAIXO A TRAVA DO PERCUSSOR
3. O PERCUSSOR DEVE SE MOVER PARA FREnte E A SUA PONTA PODERÁ SER VISTA AFLORANDO NA CUBETA.
4. UM SEGUNDO MÉTODO DE VERIFICAÇÃO DO MOVIMENTO CORRETO DO PERCUSSOR É PRESSIONAR A TRAVA DO PERCUSSOR E BALANÇAR O FERROLHO PARA FREnte E PARA TRÁS.

TESTE DA TRAVA DO PERCUSSOR

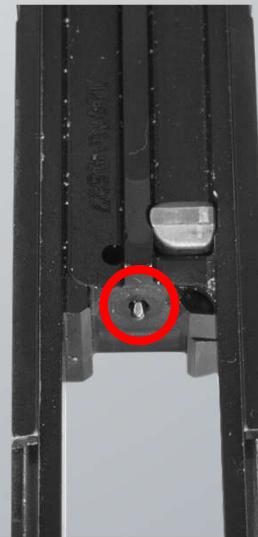
SEGURE O FERROLHO NA HORIZONTAL E EMPURRE O PERCUSSOR PARA FREnte NA DIREÇÃO DO ORIFÍCIO DA CUBETA. A TRAVA DO PERCUSSOR NÃO DEVERÁ PERMITIR QUE A PONTA DO PERCUSSOR AFLORE NA CUBETA



O PERCUSSOR NÃO DEVE AFLORAR NO ORIFÍCIO DA CUBETA



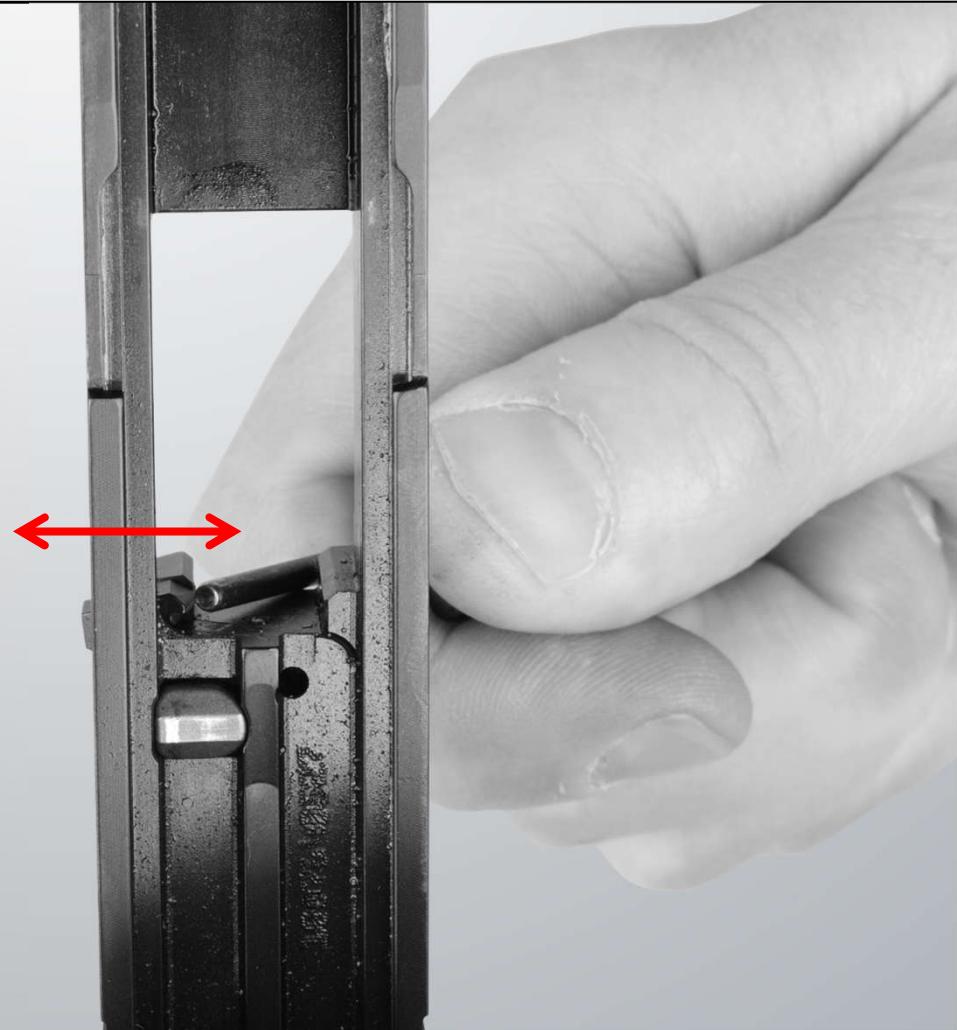
SE A PONTA DO PERCUSSOR AFLORAR, TROQUE O PERCUSSOR E A TRAVA DO PERCUSSOR.



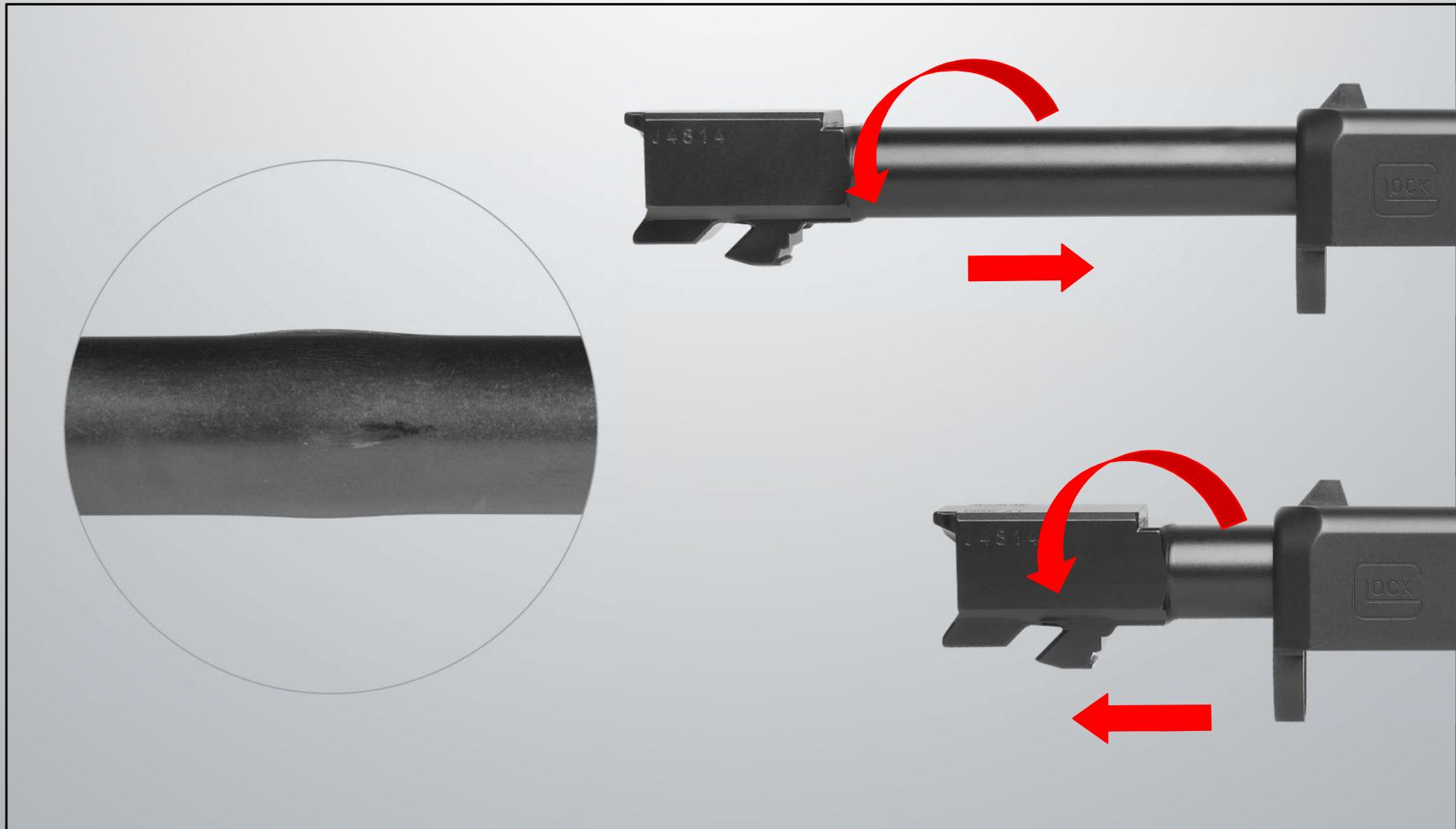
TESTES DE AJUSTE E FUNCIONAMENTO DA BTE

CUIDADO:

SE UMA NOVA BARRA DE TRANSFERÊNCIA DO EXTRATOR FOR RETIRADA NA INSTALAÇÃO; ELA DEVE SER ASSENTADA, EMPURRANDO-SE O EXTRATOR COM UM SACA-PINO. ISTO IRÁ OTIMIZAR A POSIÇÃO DO CALÇO DA MOLA DA BARRA DE TRANSFERÊNCIA DO EXTRATOR COM RELAÇÃO AO EXTRATOR PARA PERMITIR A LARGURA MÁXIMA DO CALIBRE



VERIFICAÇÃO DE FUNCIONAMENTO ABAULAMENTO DE CANO



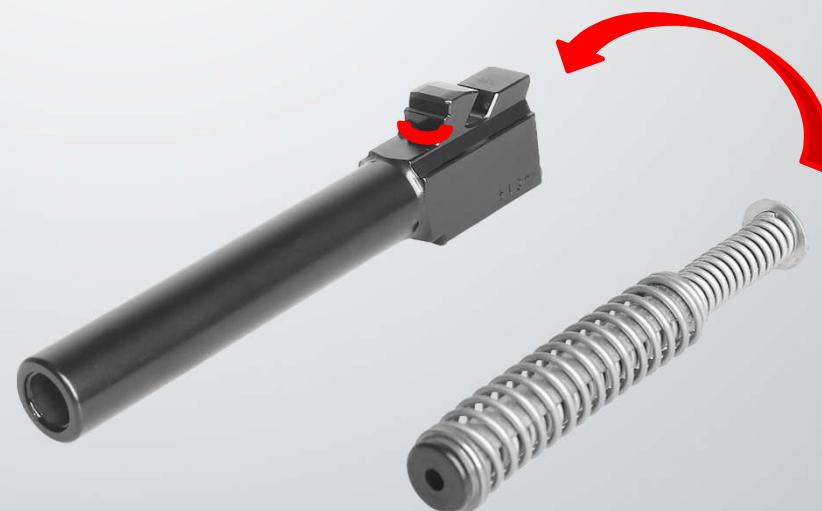
MONTAGEM DO CANO NO FERROLHO



MONTAGEM DA MOLA RECUPERADORA

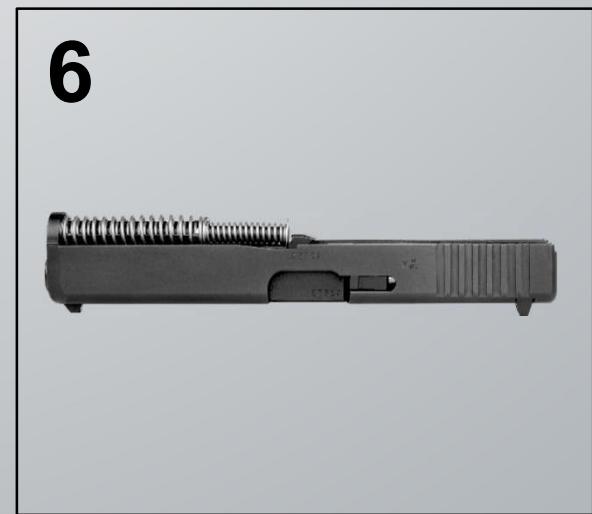
CUIDADO:

CERTIFQUE-SE DE QUE A PARTE
TRASEIRA DA HASTE DA MOLA
RECUPERADORA ESTEJA APOIADA NO
ENTALHE EM MEIA LUA NA BASE DO
GANCHO DO CANO



CANO E MOLA RECUPERADORA DEVERÃO ESTAR PARALELOS

REMONTAGEM DO FERROLHO



DESMONTAGEM DA ARMAÇÃO



DESMONTAGEM DA ARMAÇÃO GEN 5



RETIRADA DO PINO DO GATILHO

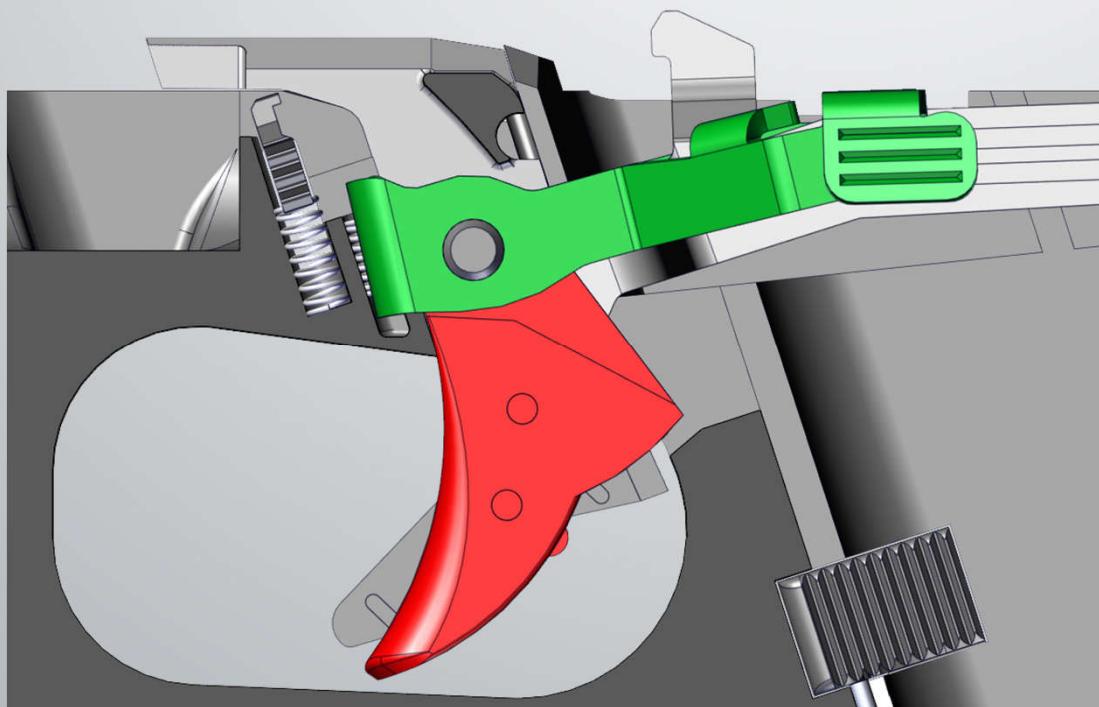
USE O SACA PINO PARA EMPURRAR O PINO DO GATILHO DA ESQUERDA PARA A DIREITA.

O PINO DO GATILHO TEM UMA CANALETA QUE ENGATA A BORDA DO FURO DO RETÉM DO FERROLHO. PODERÁ SER NECESSÁRIO TAMBÉM EMPURRAR INTERNAMENTE PARA BAIXO A ALAVANCA PERTO DO PINO DO GATILHO PARA PERMITIR O PERFEITO ALINHAMENTO PARA A REMOÇÃO DO PINO.



RETIRADA DO PINO DO GATILHO GEN5

PINO DO GATILHO COM A ALAVANCA AMBIDESTRA DO RETÉM DO FERROLHO



NÃO É NECESSÁRIO USAR
FORÇA EXCESSIVA PARA
REMOVER ESTE PINO!

PISTOLAS NOVAS
NECESSITAM MAIS
PRESSÃO.

RETIRADA DO BLOCO DE TRANCAMENTO

1

USE O SACA-PINO PARA LEVANTAR O BLOCO DE TRANCAMENTO. FAÇA UMA ALAVANCA PELO LADO ESQUERDO PARA EVITAR DANOS A BARRA DO GATILHO.



2

REMOVA O BLOCO DE TRANCAMENTO COM A MÃO.



RETIRADA DO RETÉM DO FERROLHO



QUANDO O PINO DO GATILHO FOR
REMOVIDO, RETIRE A ALAVANCA DO
RETÉM DO FERROLHO SIMPLESMENTE
PUXANDO-A PARA TRÁS.

RETIRADA DO PINO DO MECANISMO DO GATILHO

USE UM SACA-PINO PARA EMPURRAR O PINO DO MECANISMO DO GATILHO PARA FORA DA ARMAÇÃO.



RETIRADA DO CONJUNTO DO GATILHO

- 1 USANDO UM SACA-PINO OU SEUS DEDOS, APLIQUE UMA ALAVANCA SOBRE O EJETOR DE FORMA A LEVANTÁ-LO COMPLETAMENTE DA ARMAÇÃO.



RETIRADA DO CONJUNTO DO GATILHO

2

APÓS ISSO, LEVANTE A PARTE DE TRÁS DO CONJUNTO DO GATILHO ACIMA DA ARMAÇÃO E RETIRE COMPLETAMENTE O CONJUNTO DO GATILHO DA ARMAÇÃO.

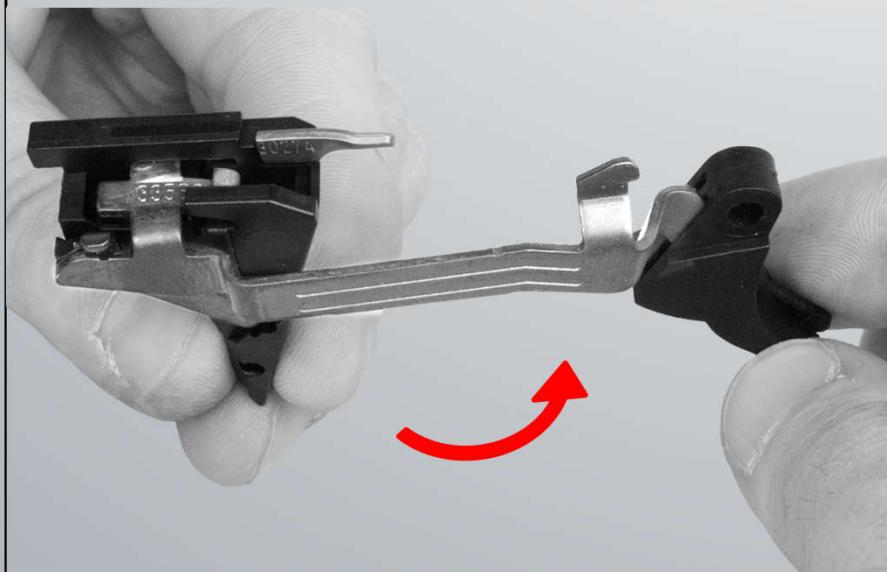


DESMONTAGEM DO CONJUNTO DO GATILHO

1

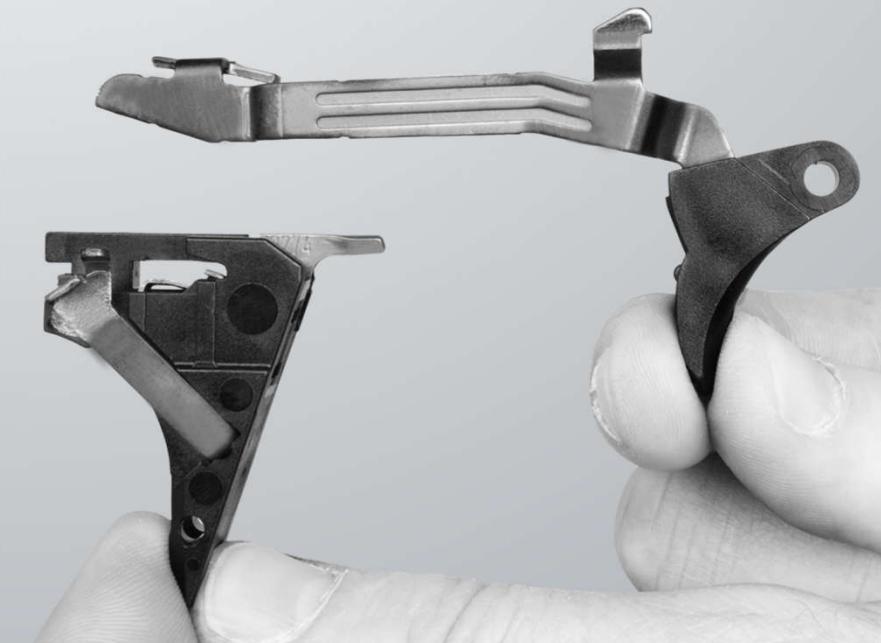
CUIDADOSAMENTE TRABALHO O BRAÇO DIANTEIRO DO O CRUCIFORME PARA FORA DO GANCHO DIANTEIRO NO topo do CONJUNTO DA MOLA DO GATILHO TORCENDO NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO.

ISTO PODERÁ PERMITIR O BRAÇO ESQUERDO DO CRUCIFORME PARA SAIR DA FRESTA DA CAIXA E DA TRAVA DE QUEDA.



2

VOCÊ PODE LEVANTÁ-LO A PARTIR DO CONJUNTO.



DESMONTAGEM DO CONJUNTO DO GATILHO



RETIRADA DO CONECTOR

O CONECTOR PODE SER EMPURRADO PARA FORA A PARTIR DO LADO ESQUERDO DO ALOJAMENTO DO MECANISMO DO GATILHO USANDO UM SACA-PINOS.



SLIMLINE



GEN 5

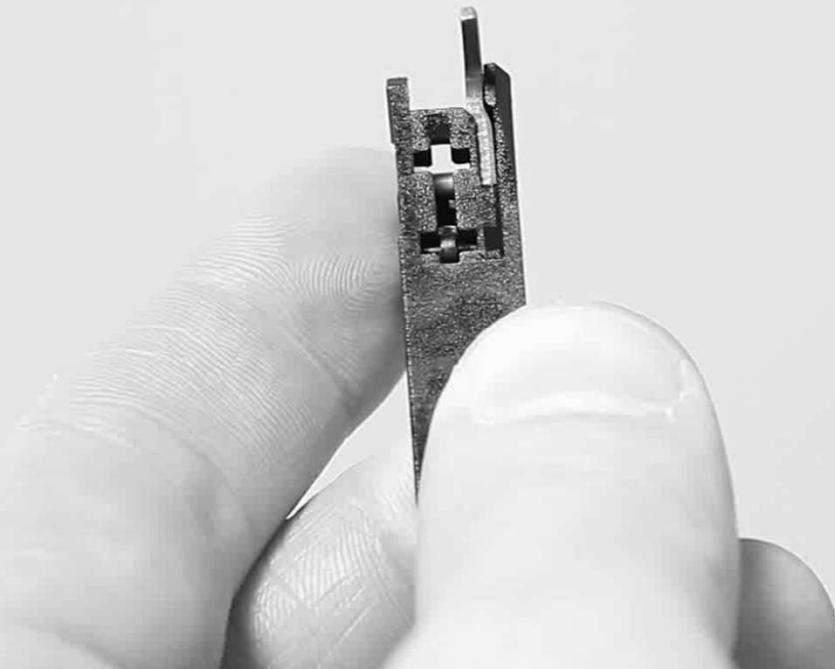


DESMONTAGEM DA CASA DO MECANISMO DO GATILHO E DA MOLA DO GATILHO

ATENÇÃO!!

**NÃO É NECESSÁRIA A DESMONTAGEM DA CASA DO
MECANISMO DO GATILHO E DA MOLA DO GATILHO!**

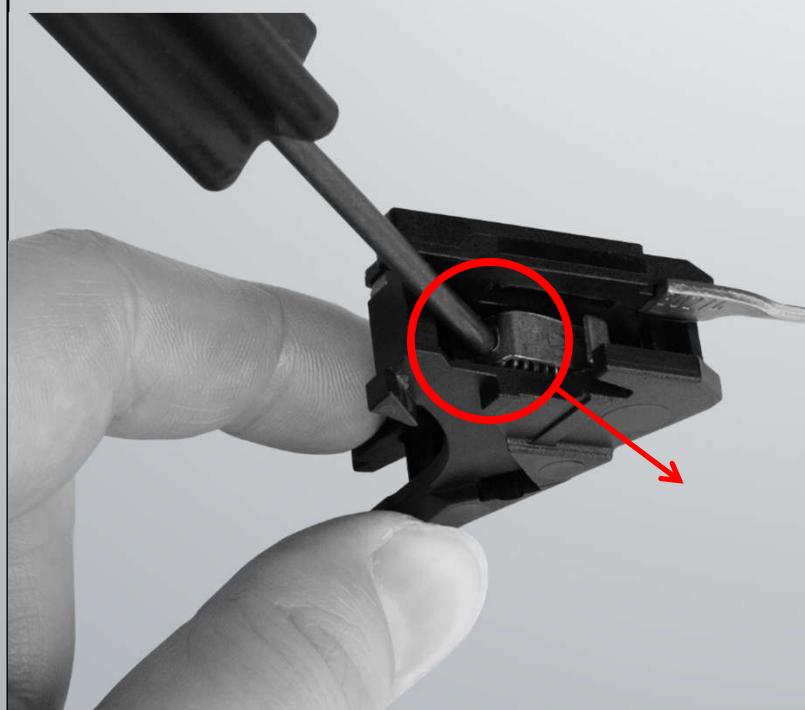
DESMONTANDO O CONJUNTO DO GATILHO



RETIRADA DA MOLA DO GATILHO

1

PRESSEME COM O SACAPINO LEVANDO
PARA BAIXO E EMPURRE-O COM A MÃO DE
FORMA A LIBERÁ-LO DO ALOJAMENTO DO
GATILHO.



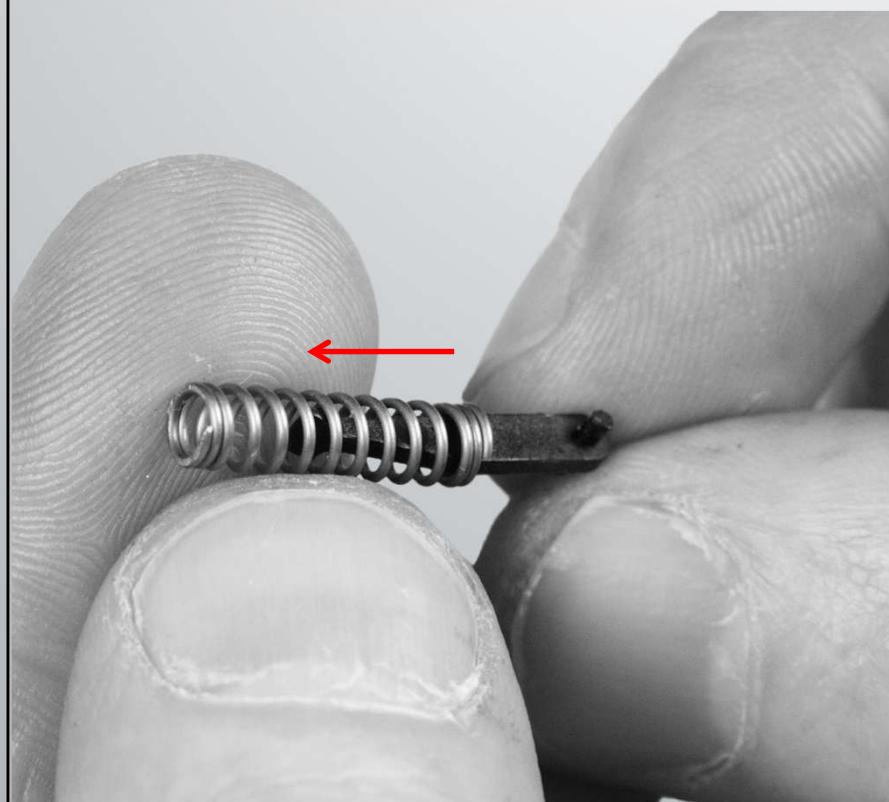
2



DESMONTAGEM DA MOLA DO GATILHO

3

DESLIZE A MOLA PARA FORA DA HASTE



4

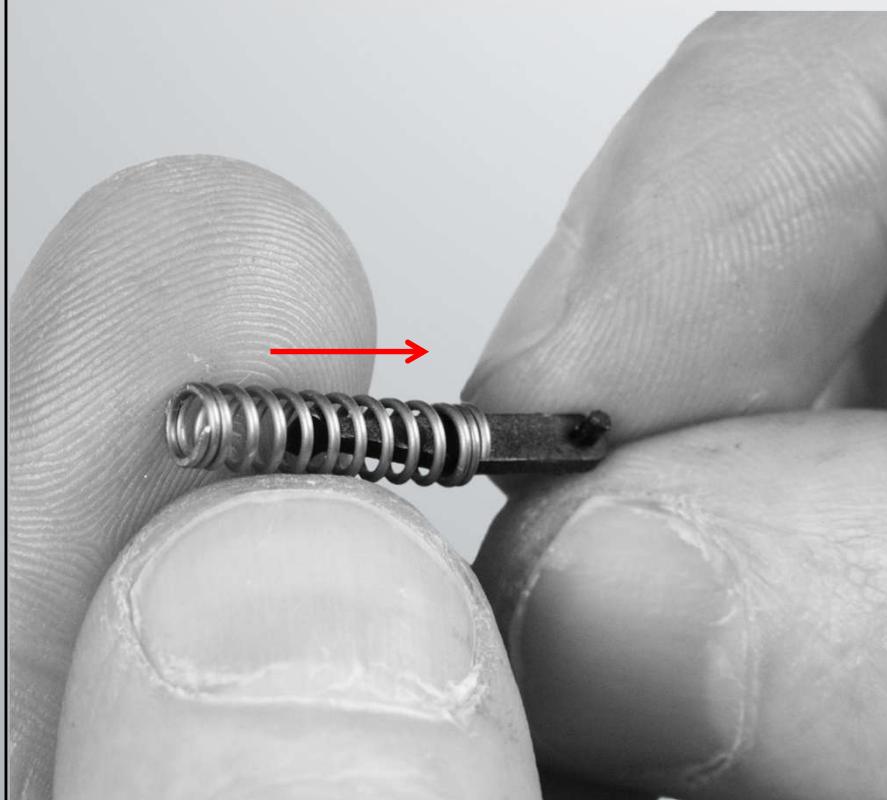
A MOLA DO GATILHO CONTÉM A MOLA, A
HASTE DE POLÍMERO E A HASTE METÁLICA.



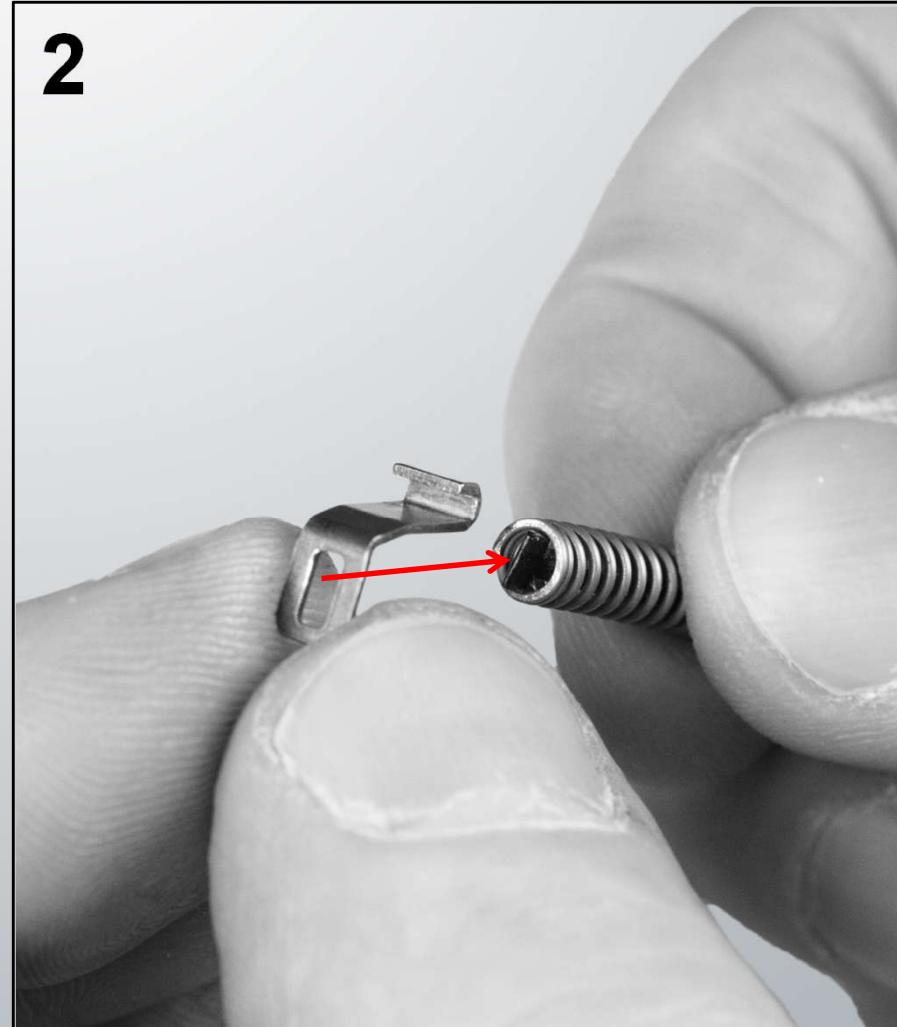
MONTAGEM DA MOLA DO GATILHO

1

REMONTE A MOLA DO GATILHA DE FORMA
INVERSA A DESMONTAGEM.

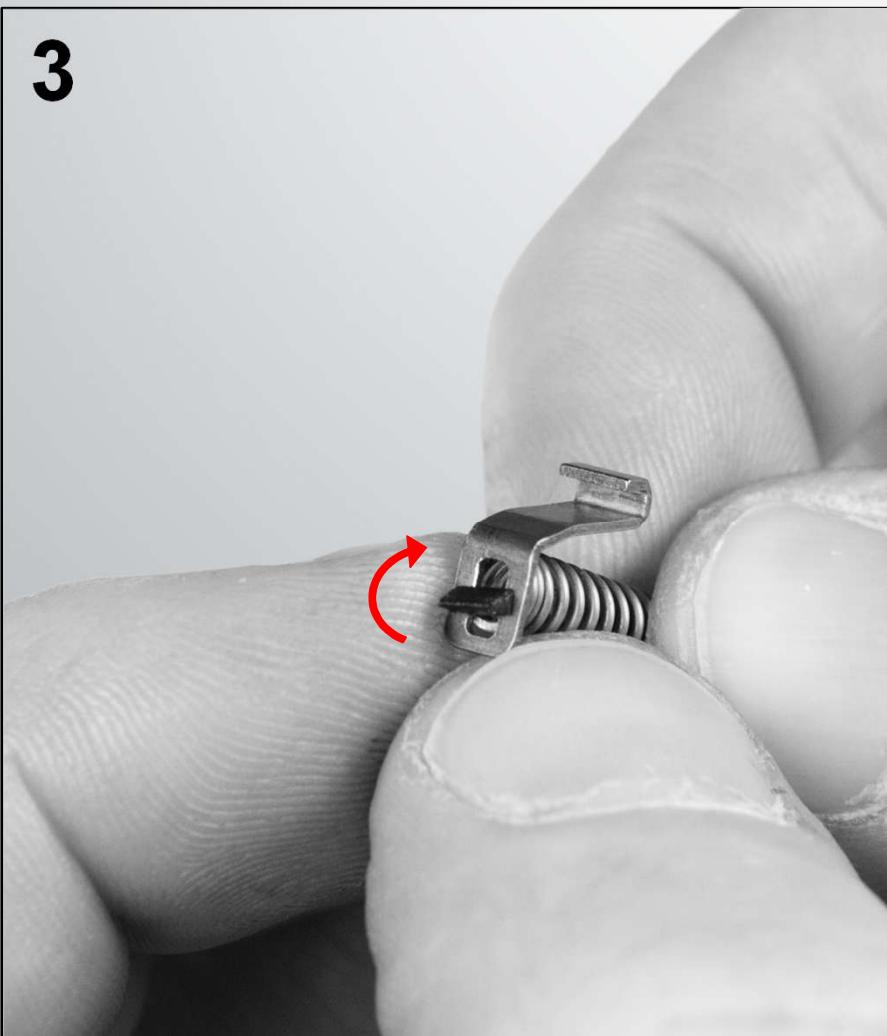


2



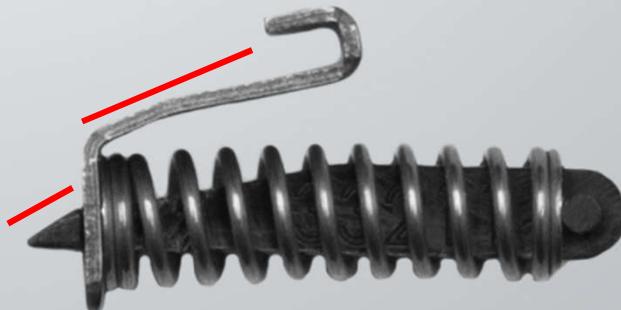
MONTAGEM DA MOLA DO GATILHO

3



4

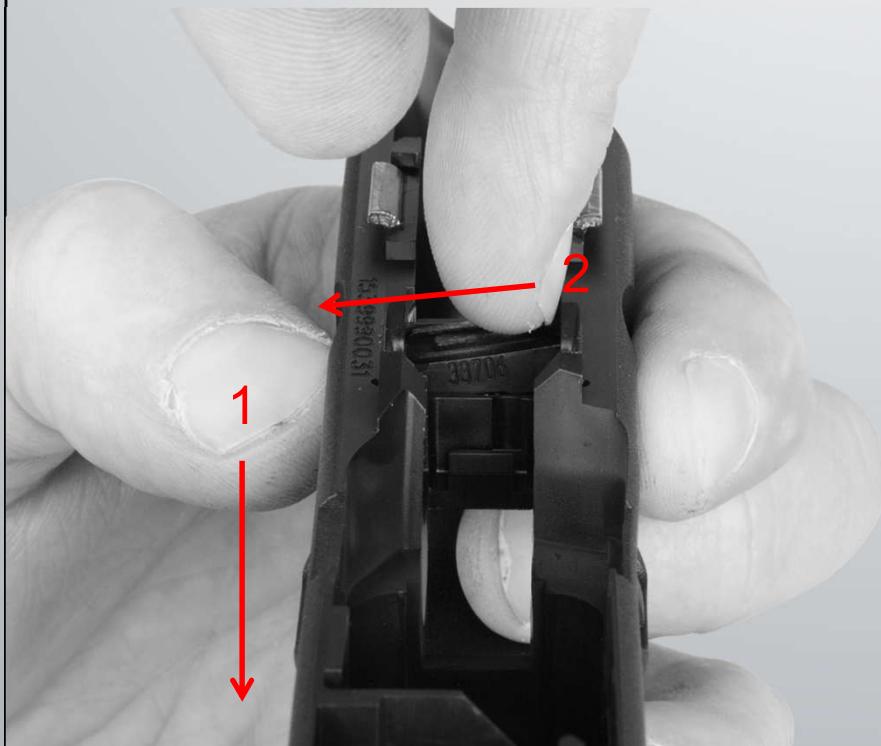
PRESTE ATTENÇÃO NA CORRETA POSIÇÃO
E ALINHAMENTO DA HASTE DE POLÍMERO E
DA HASTE METÁLICA.



REMOÇÃO DO RETÉM DO CANO

1

PRESSE O RETÉM DO CANO EM UM DOS LADOS COM SEU DEDO.

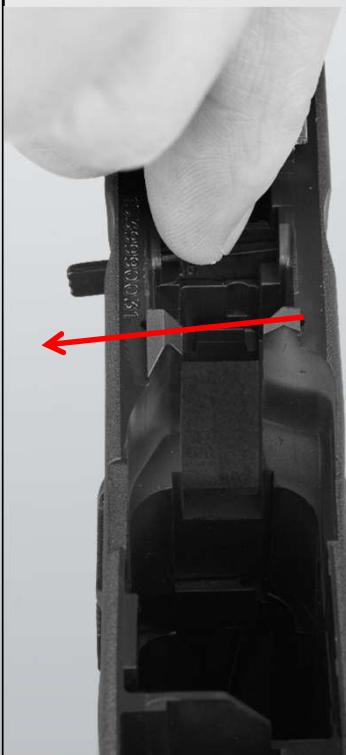


2

EMPURRE O RETÉM DO CANO PARA O LADO E PARA FORA DA ARMAÇÃO, MANTENDO SEU DEDO EMCIMA DA MOLA.

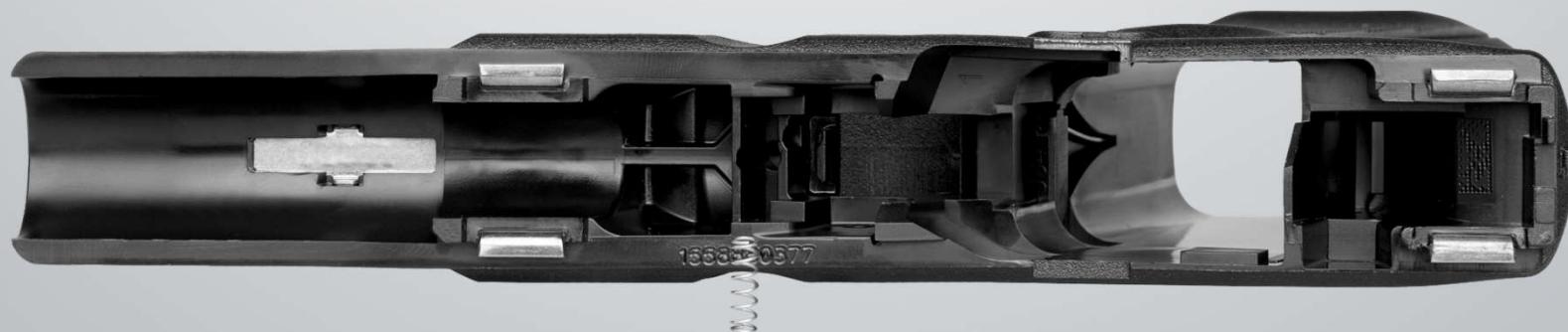
CUIDADO!

TENHA CUIDADO PARA NÃO DANIFICAR OU PERMITIR QUE A MOLA DO RETÉM DO CANO SALTE PARA FORA DA ARMAÇÃO.



RETIRADA DA MOLA DO RETÉM DO CANO

PARA REMOVER A MOLA DO RETÉM DO CANO, COLOQUE SUA MÃO SOBRE A ARMAÇÃO NA ÁREA DA MOLA DO RETÉM DO CANO, E DEPOIS VIRE A ARMAÇÃO DE CIMA PARA BAIXO DE FORMA QUE A MOLA CAIA EM SUA MÃO.



RETIRADA DO RETÉM REVERSÍVEL DO CARREGADOR



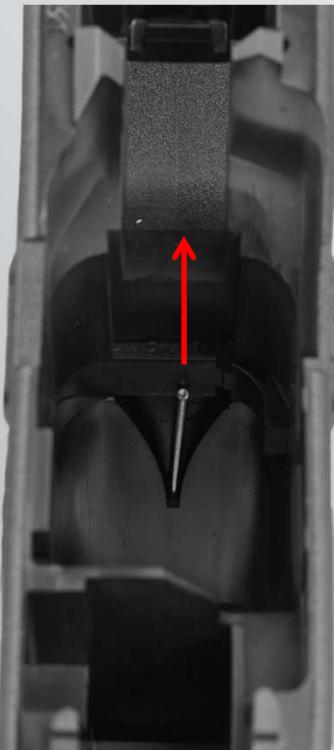
RETIRADA DO RETÉM REVERSÍVEL DO CARREGADOR



RETIRADA DO RETÉM REVERSÍVEL DO CARREGADOR E SUA MOLA

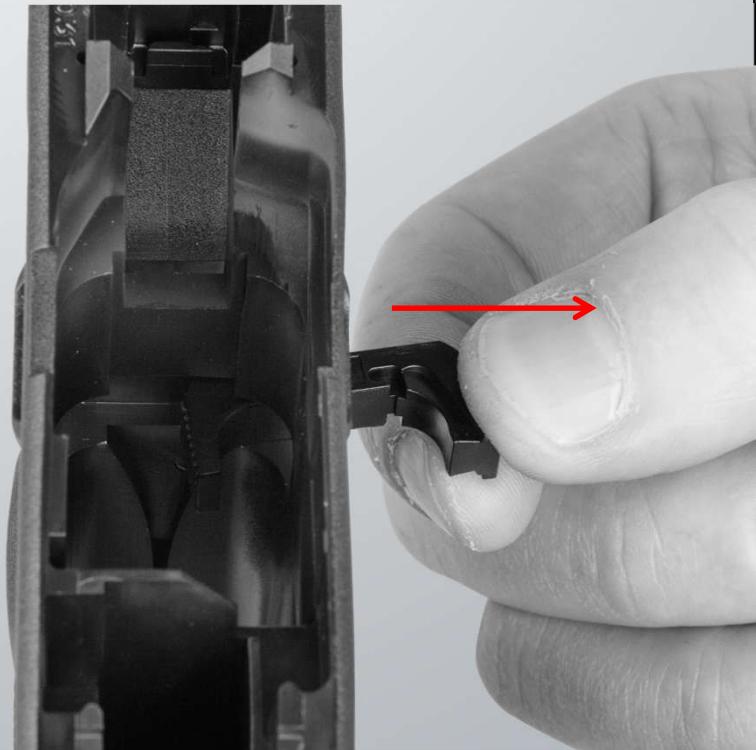
1

USANDO UM ALICATE DE PONTA FINA, PUXE A MOLA DO RETÉM DO CARREGADOR PARA CIMA E REMOVA-A.

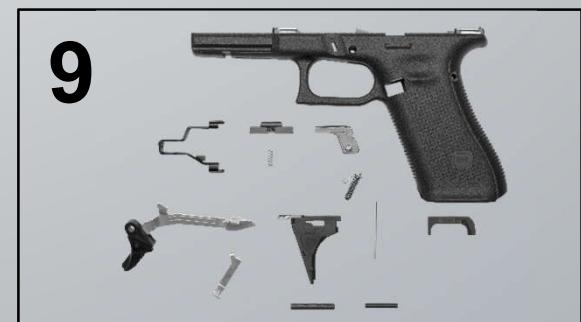
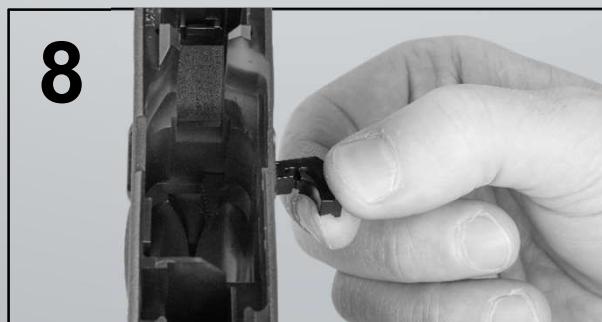


2

APÓS REMOVER A MOLA HASTE, É POSSIVEL EMPURRAR O RETÉM DO CARREGADOR PARA AMBOS OS LADOS DA ARMAÇÃO.



DESMONTAGEM DA ARMAÇÃO



ARMAÇÃO DESMONTADA

GEN 5



REMONTAGEM DA ARMAÇÃO

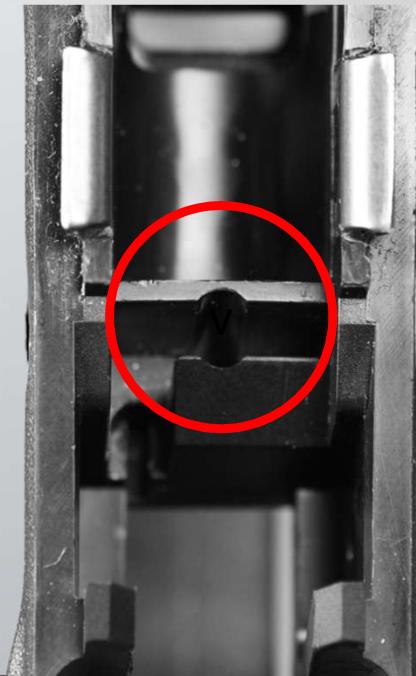
INSTALAÇÃO DA MOLA DO RETÉM DO CANO

1



2

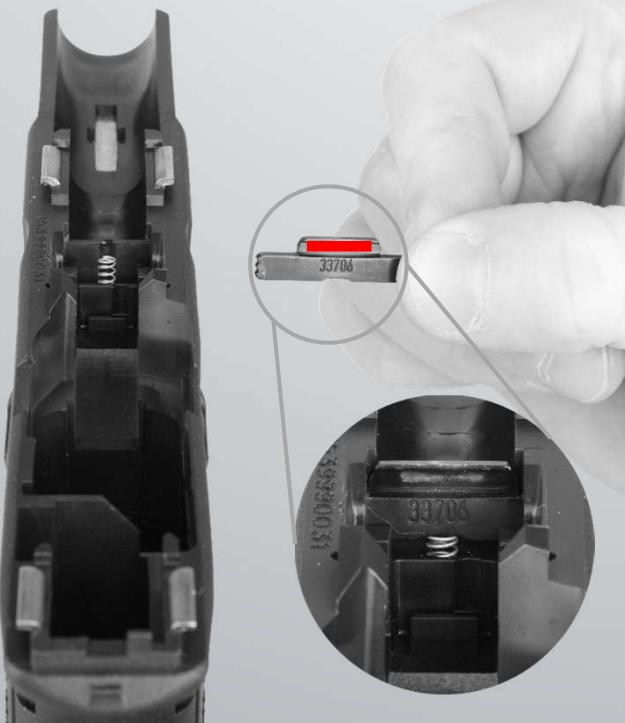
INSIRA A MOLA DO RETÉM DO CANO EM SUA ÁREA DELIMITADA LOGO APÓS AS GUIAS FRONTAIS DA ARMAÇÃO.



INSTALAÇÃO DO RETÉM DO CANO

1

QUANDO INSTALAR A TRAVA DO FERROLHO, SEMPRE TOME CUIDADO PARA QUE O ENTALHE HORIZONTAL DA TRAVA DO FERROLHO FIQUE VOLTADO PARA CIMA E PARA TRÁS. CASO CONTRÁRIO, PODE OCORRER UM MAL FUNCIONAMENTO



2

INSIRA O RETÉM DO CANO ATRAVÉS DA ABERTURA DO LADO DIREITO DA ARMAÇÃO NO ANGULO MOSTRADO NA FOTO, DE FORMA QUE O CENTRO DO RETÉM FIQUE CORRETAMENTE INSTALADO EM CIMA DA MOLA, ENTÃO DESLIZE O RETÉM ATÉ A ABERTURA DO OUTRO LADO DA ARMAÇÃO.



VERIFICAÇÃO DE FUNCIONAMENTO



CUIDADO!

SOMENTE SEGURE A ARMAÇÃO
SOBRE UMA SUPERFÍCIE MACIA

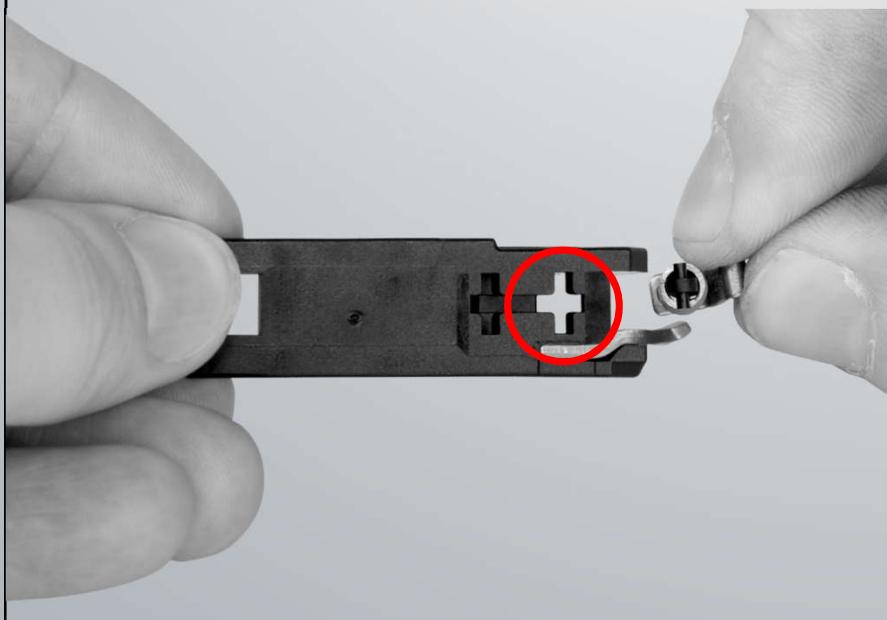
REMONTAGEM DO CONJUNTO DO GATILHO



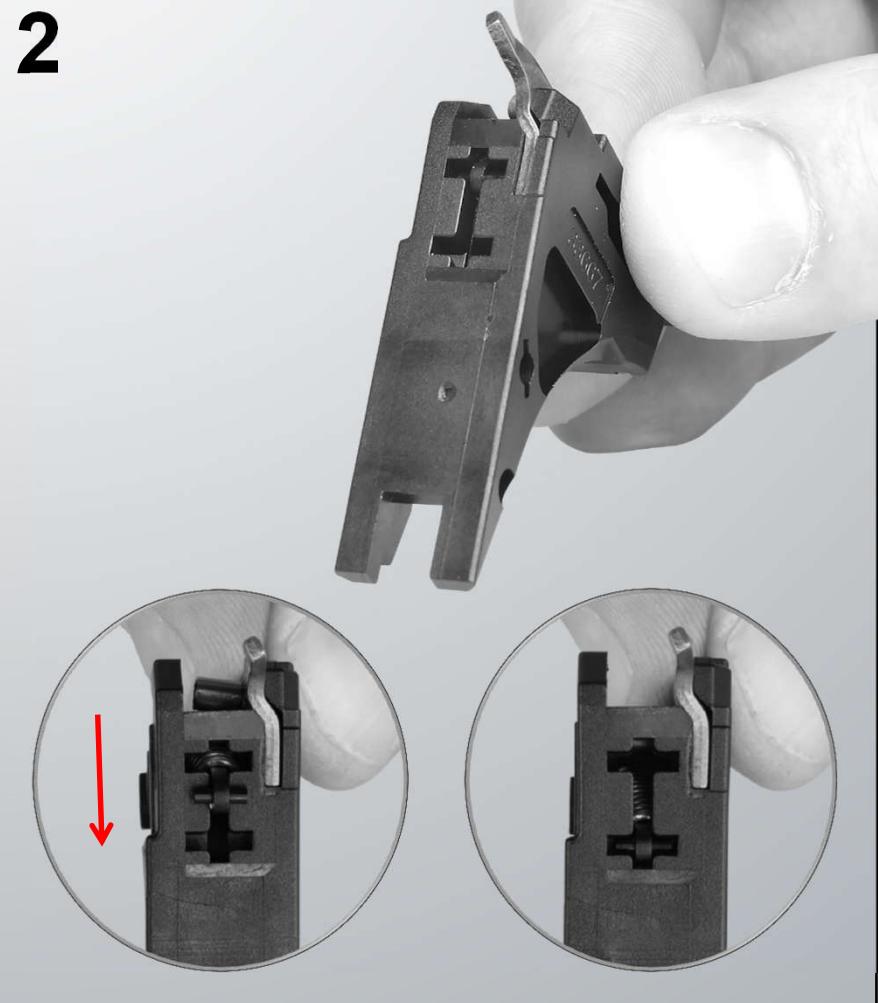
REMONTAGEM DA MOLA DO GATILHO

1

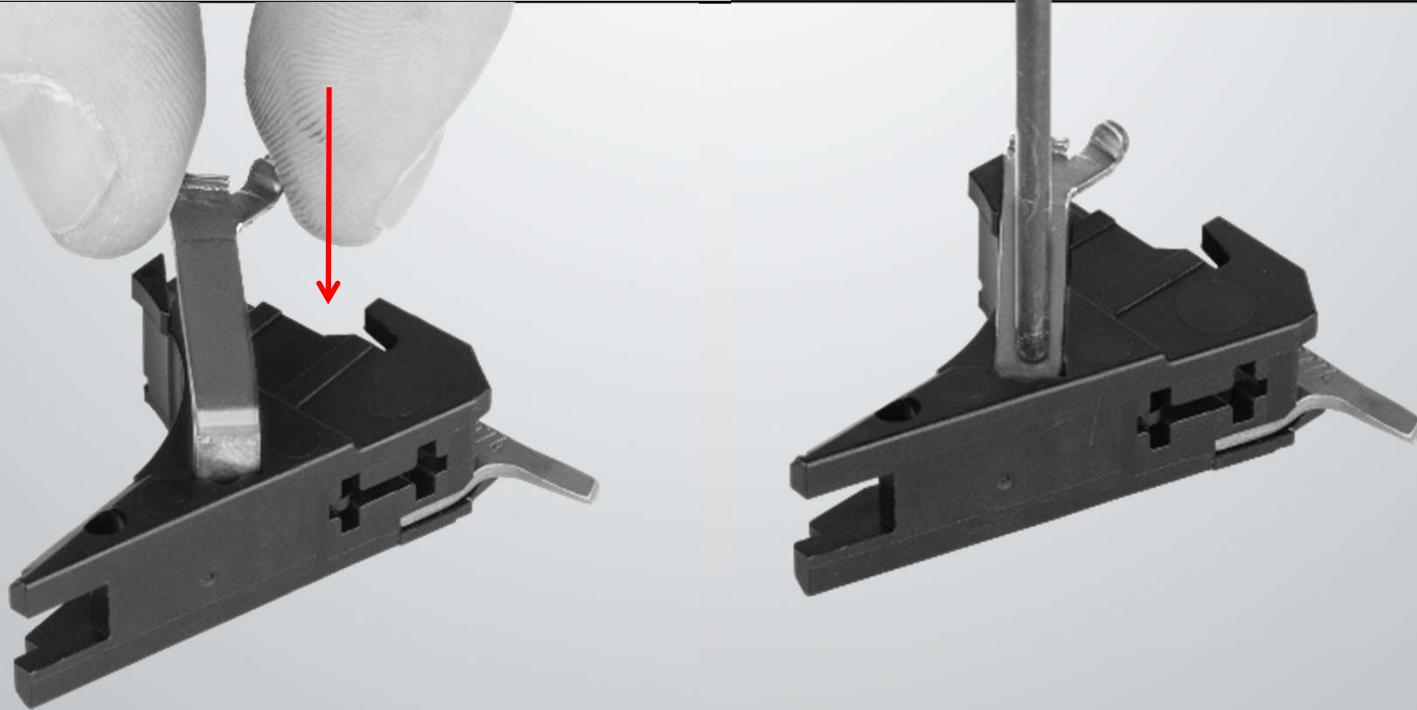
INSIRA NA FENDA SUPERIOR O CRUSIFIXO DA HASTE DDE POLÍMERO DA MOLA, ENTÃO MOVA PARA BAIXO ATÉ ENTRAR A FENDA INFERIOR.



2



INSTALAÇÃO DO CONECTOR



QUANDO FOR INSERIR O CONECTOR, VOCÊ DEVE SE CERTIFICAR DE QUE ELE ESTÁ COMPLETAMENTE NO LUGAR!

PRESSE SEU SACA-PINOS CONTRA O CONECTOR PARA EMPURRÁ-LO PARA DENTRO.

AO EXECUTAR ESSA OPERAÇÃO, TOME CUIDADO PARA COLOCAR SUA FERRAMENTA O MAIS PRÓXIMO POSSÍVEL DE ONDE O CONECTOR É INSERIDO NO ALOJAMENTO DO MECANISMO DO GATILHO.

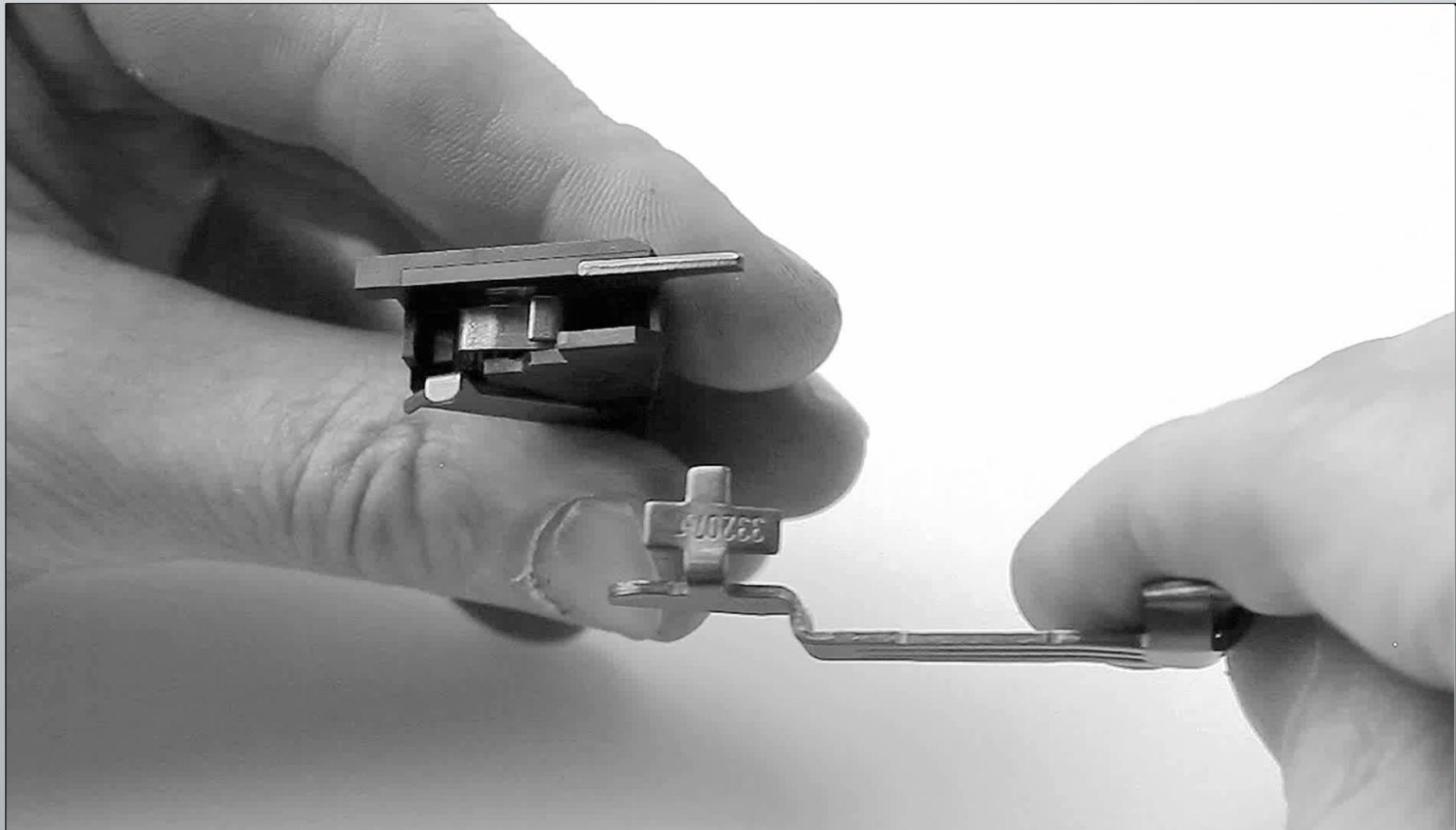
CASO CONTRÁRIO, VOCÊ PODE DANIFICAR O CONECTOR.

MONTAGEM DO CONJUNTO DO GATILHO



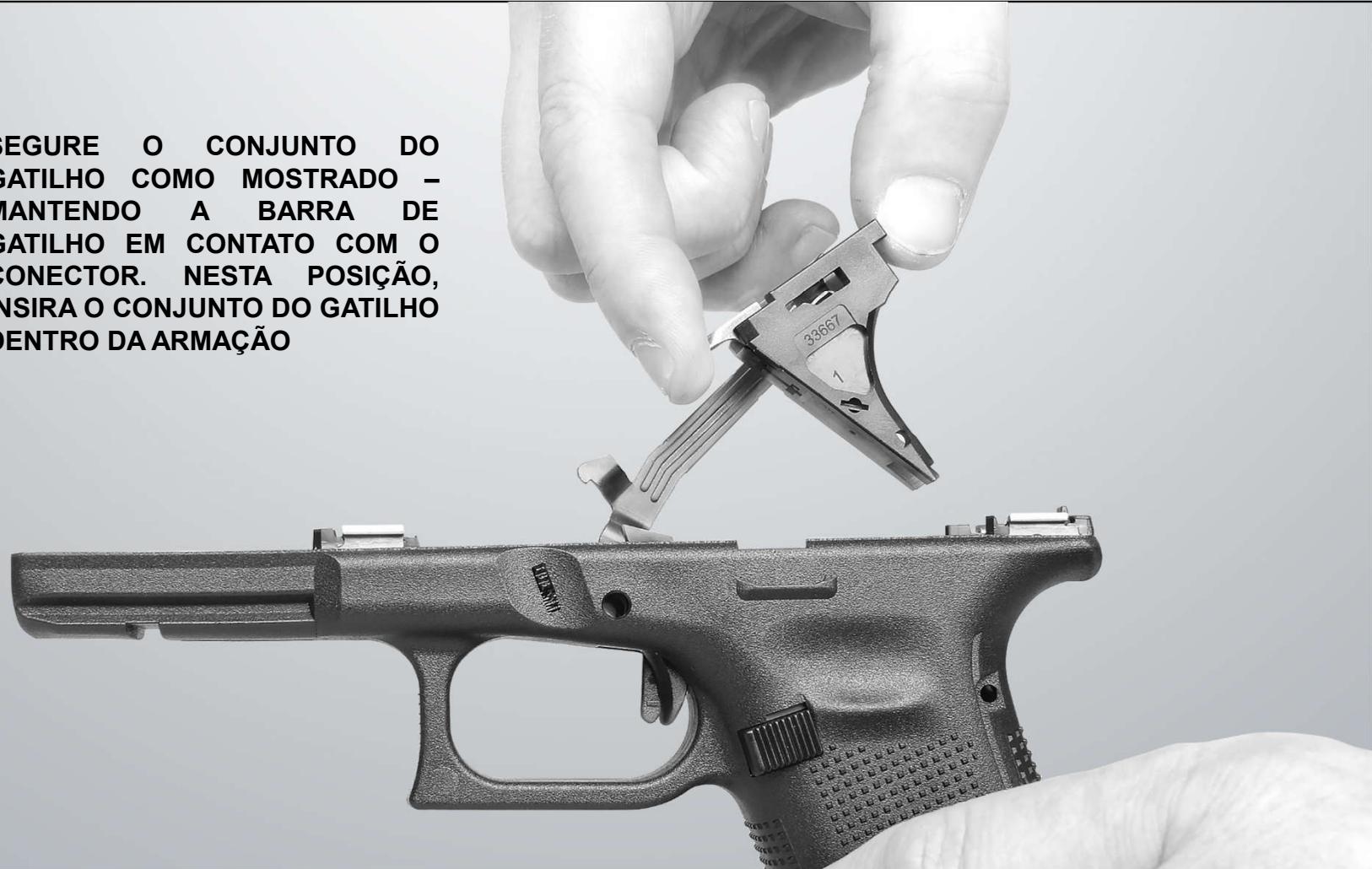
REINSTALE A BARRA DE GATILHO DE FORMA QUE O BRAÇO DIREITO DO CRUCIFORME FIQUE DENTRO DO GANCHO DO CONJUNTO DA MOLA DO GATILHO, ENTÃO DESLIZE O BRAÇO ESQUEDO DO CRUCIFORME DE FORMA QUE ELE FIQUE EM CIMA DA RAMPA DA TRAVA DE QUEDA.

REMONTAGEM DO CONJUNTO DO GATILHO



INSTALAÇÃO DO CONJUNTO DO GATILHO

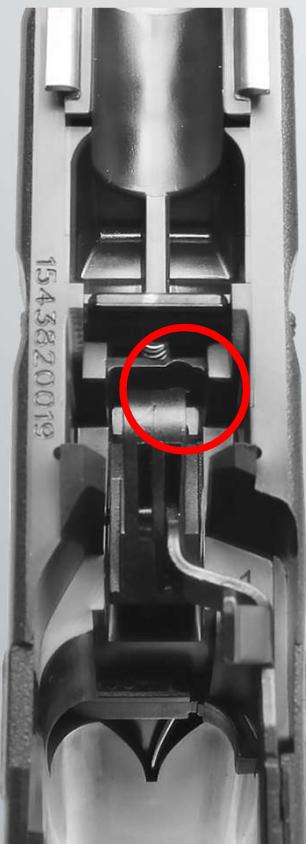
SEGURE O CONJUNTO DO GATILHO COMO MOSTRADO – MANTENDO A BARRA DE GATILHO EM CONTATO COM O CONECTOR. NESTA POSIÇÃO, INSIRA O CONJUNTO DO GATILHO DENTRO DA ARMAÇÃO



INSTALAÇÃO DO RETÉM DO FERROLHO

1

INSIRA O RETÉM DO FERROLHO HORIZONTALMENTE NO ESPAÇO DEIXADO À FREnte DA BARRA DE GATILHO.



2



INSTALAÇÃO DO BLOCO DE TRANCAMENTO

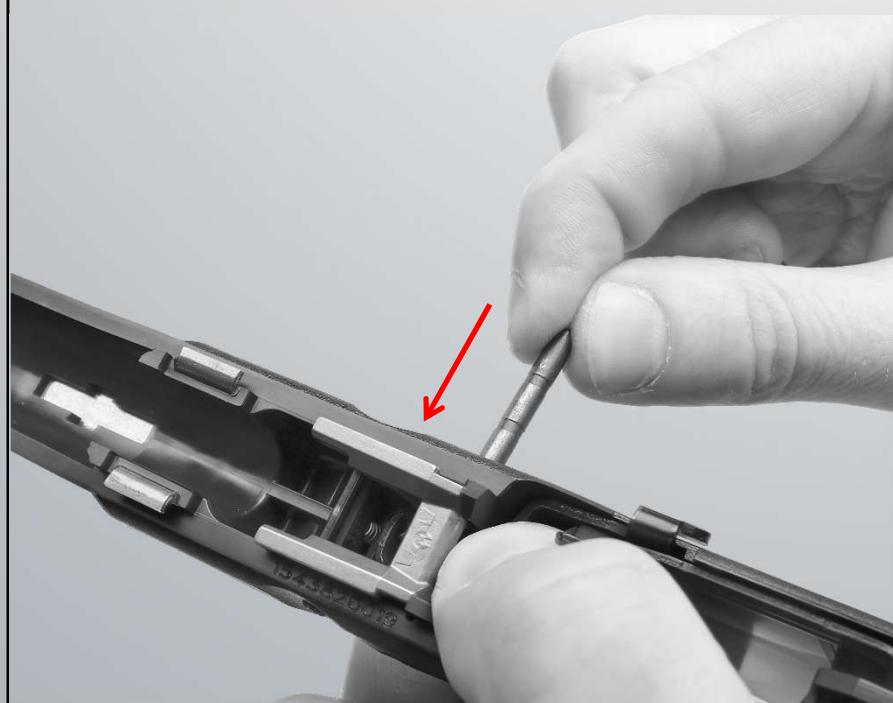
INSIRA O BLOCO DE TRANCAMENTO
NA RANHURA NA ARMAÇÃO
PREPARADA PARA SUA FIXAÇÃO.



MONTAGEM DO PINO DO GATILHO

1

ENQUANTO PRESSIONA A ALAVANCA PARA BAIXO, INSIRA O PINO DO GATILHO PELA DIREITA. QUANDO CENTRADO, A FENDA ESQUERDA NESTE PINO, AJUDARÁ A MANTER O RETÉM DO FERROLHO NA SUA POSIÇÃO CORRETA..



2

CENTRALIZE O PINO PRESSIONANDO NO LADO DIREITO DO PINO COM A QUINA DA BASE DO SACAPINO.



INSTALAÇÃO DO PINO DA CASA DO MECANISMO DO GATILHO

INSIRA O PINO DO ALOJAMENTO DO MECANISMO
DO GATILHO NA ARMAÇÃO POR QUALQUER UM
DOS LADOS.



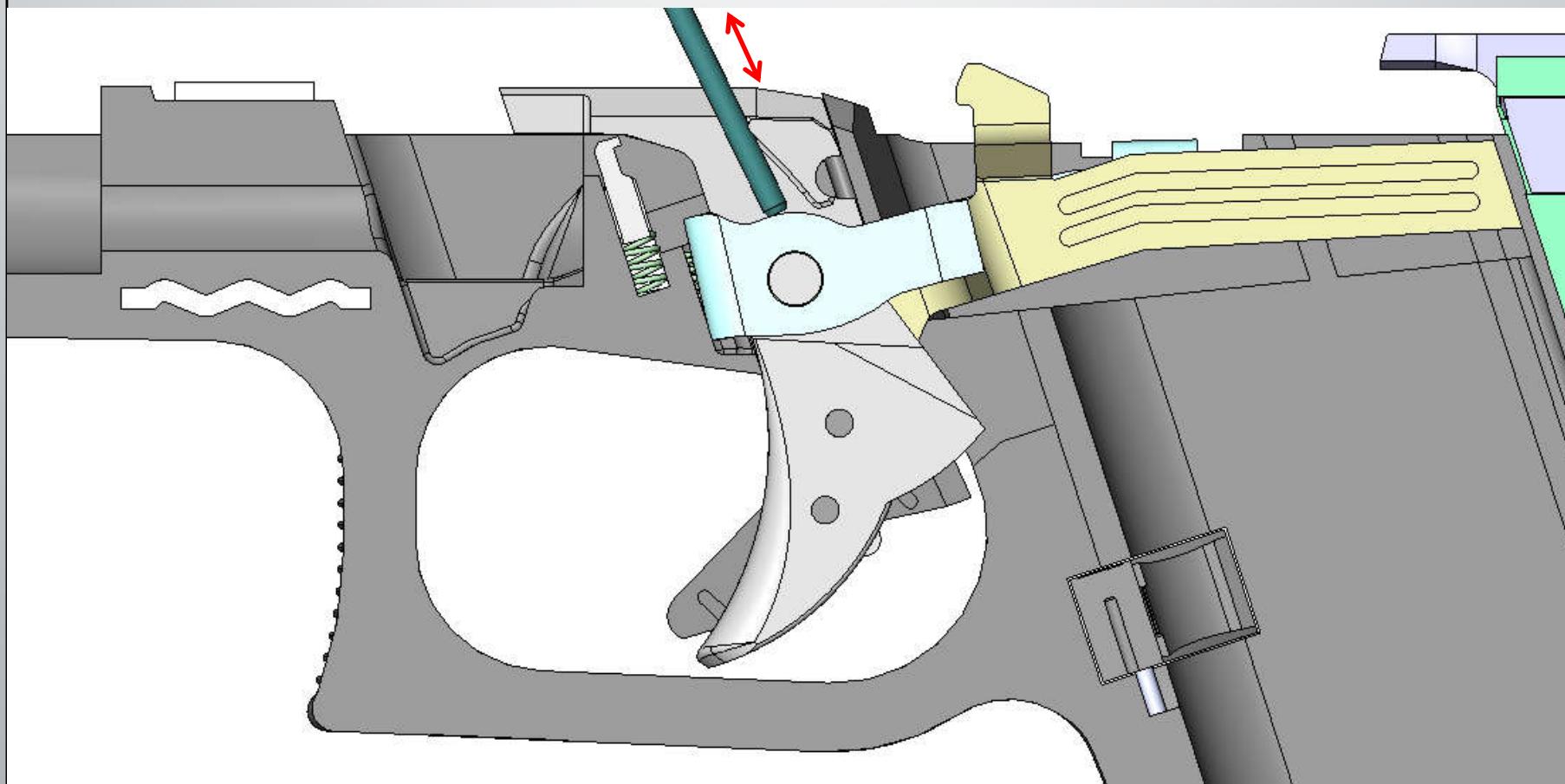
VERIFICAÇÃO DE FUNCIONAMENTO DO RETÉM DO FERROLHO

PARA VERIFICAR O FUNCIONAMENTO DO RETÉM DO FERROLHO, LEVANTE-A DA POSIÇÃO DE DESCANSO E SOLTE-A. VERIFIQUE SE É POSSÍVEL MOVER O RETÉM DO FERROLHO PARA FRENTE E PARA TRÁS.



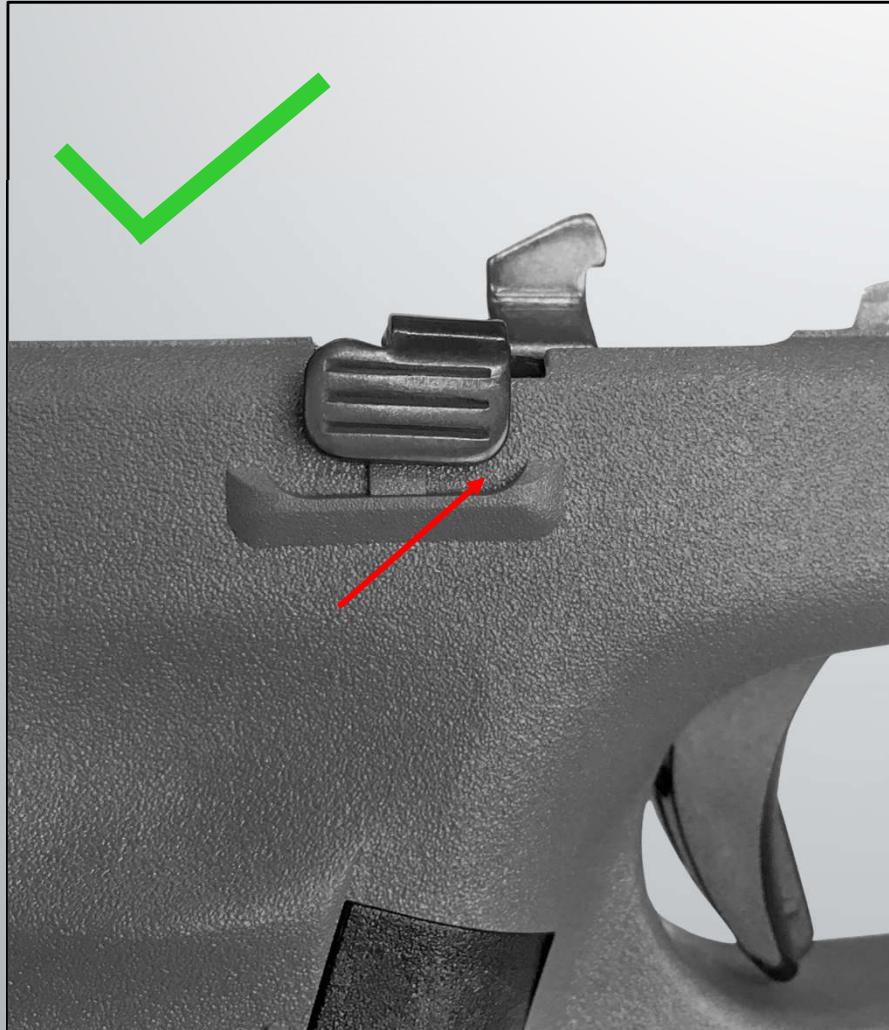
VERIFICAÇÃO DO FUNCIONAMENTO DA ALAVANCA DO RETÉM DO FERROLHO

É NECESSÁRIO QUE EXISTA ALGUM MOVIMENTO DO RETÉM DO FERROLHO QUANDO PRESSIONADO COM A FERRAMENTA. ISTO INDICA QUE O PINO DO GATILHO ESTÁ INSTALADO CORRECTAMENTE.



VERIFICAÇÃO DO FUNCIONAMENTO DA ALAVANCA DO RETÉM DO FERROLHO

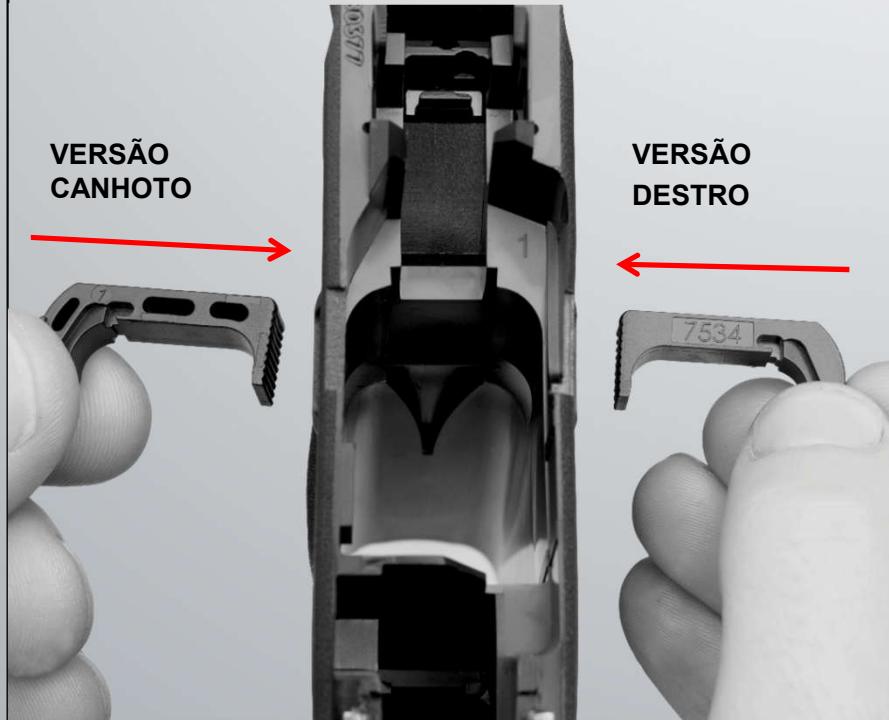
UMA CORRETA INSTALAÇÃO DO RETÉM DO FERROLHO E DO PINO DO GATILHO, PODERÁ SER VERIFICADA OBSERVANDO UMA DISTÂNCIA ENTRE O RETÉM DO FERROLHO E A ARMAÇÃO.



INSTALAÇÃO DO RETÉM REVERSÍVEL DO CARREGADOR E DE SUA MOLA

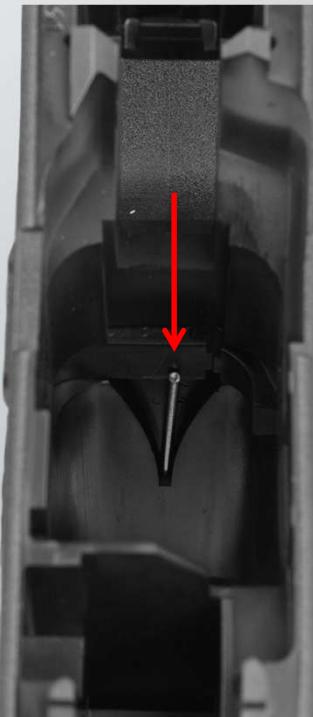
1

O RETÉM REVERSÍVEL DO CARREGADOR PODE SER INSTALADO DE FORMA PREFERIDA DE QUALQUER LADO PARA ACOMODAR DESTROS OU CANHOTOS.



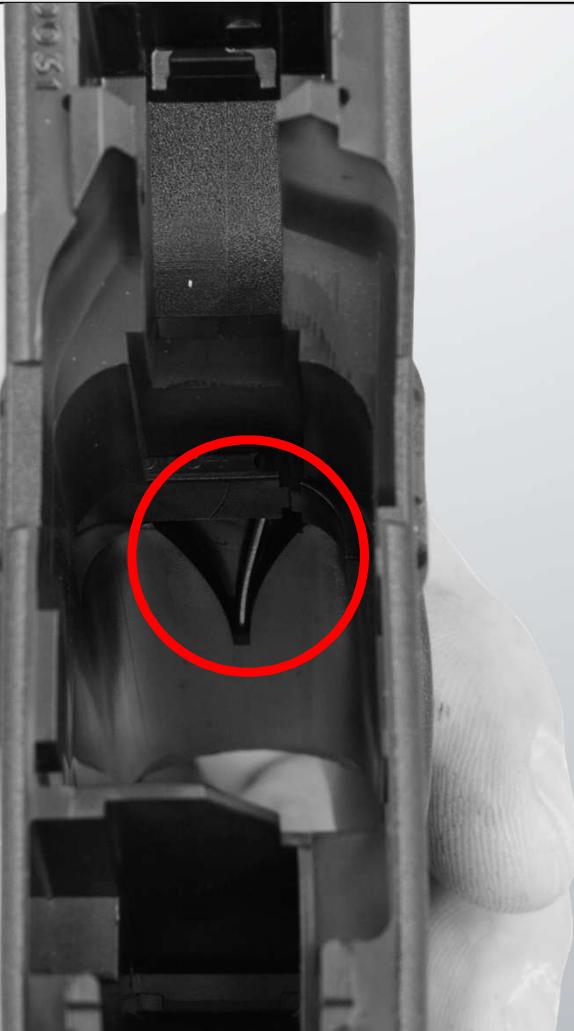
2

COLOQUE A MOLA DO RETÉM DO CARREGADOR COM UM ALICATE NO SEU ALOJAMENTO E EMPURRE PARA BAIXO.

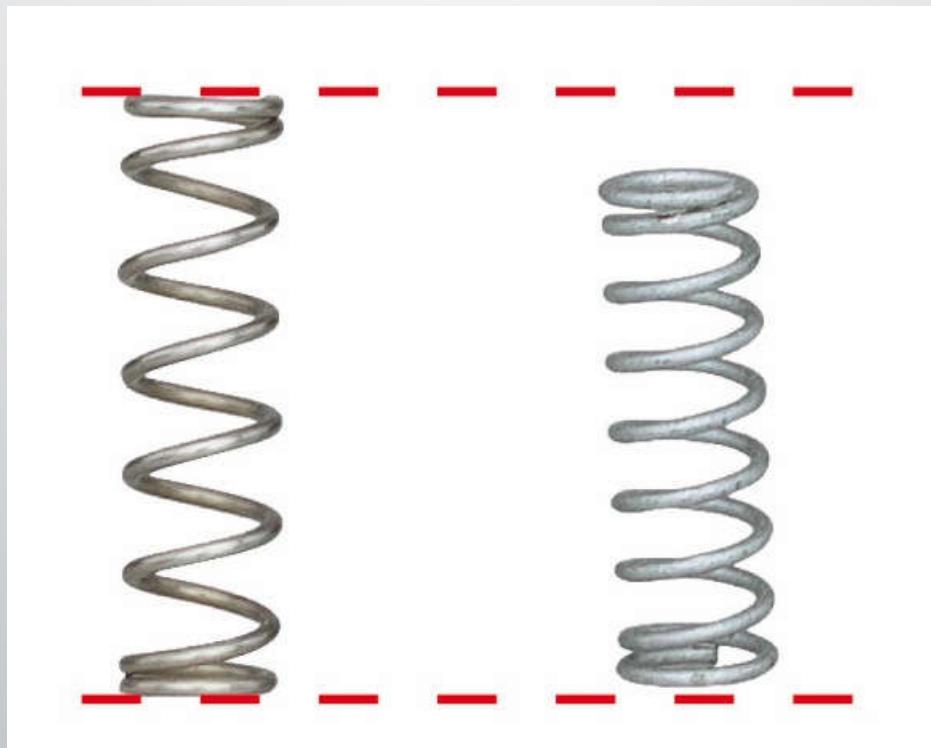


INSTALAÇÃO DO RETÉM REVERSÍVEL DO CARREGADOR E DE SUA MOLA

ENTÃO EMPURRE A MOLA DO RETÉM DO CARREGADOR DE VOLTA PARA O ENTALHE NO CORPO DO RETÉM DO CARREGADOR

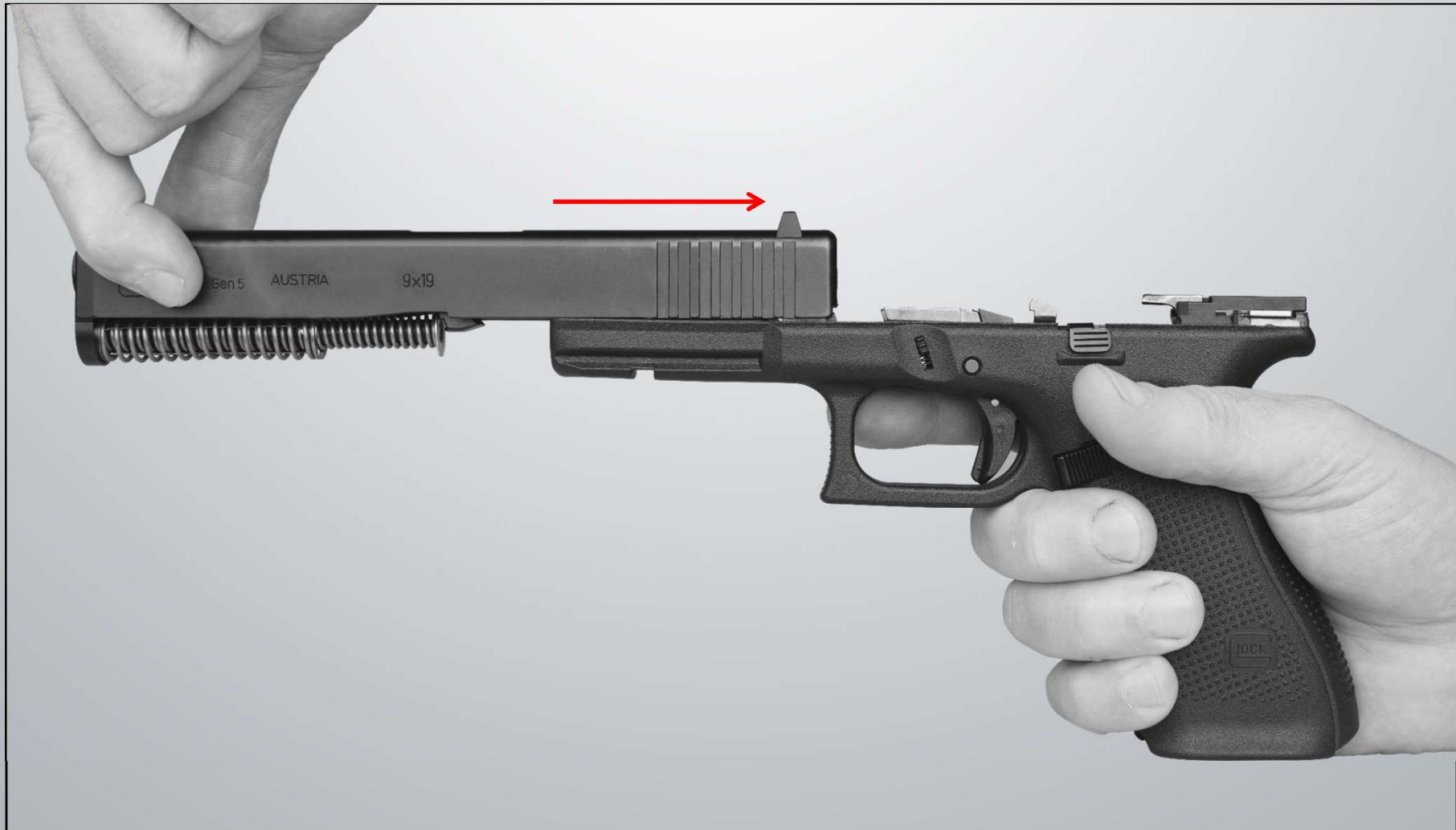


COMPARATIVO DAS MOLAS GEN5



- MOLA DO RETÉM DO CANO
- MOLA DO RETÉM DO FERROLHO
- MOLA DA TRAVA DO PERCUSSOR

REMONTAGEM DO FERROLHO NA ARMAÇÃO



DESMONTAGEM DO CARREGADOR

CUIDADO

**QUANDO DESMONTAR CARREGADORES, USE SOMENTE
PARTES 100% IDÊNTICAS PARA A REMONTAGEM,**

**EM GERAL, A DESMONTAGEM DE CARREGADORES GLOCK
NÃO É RECOMENDADA**

PARTES DO CARREGADOR

BASE DA MOLA DO
CARREGADOR



BASE DO
CARREGADOR



CORPO DO CARREGADOR



TRANSPORTADOR
DO CARREGADOR

MOLA DO CARREGADOR

DESMONTAGEM DE CARREGADORES



DESMONTAGENS EXCESSIVAS PODEM LEVAR A DESGATES NAS GUIAS NO FUNDO DO CORPO DO CARREGADOR.

DESMONTAGENS FREQUENTES DOS CARREGADORES NÃO SÃO NECESSÁRIAS NEM RECOMENDADAS.

CARREGADORES SOMENTE DEVEM SER DESMONTADOS PARA LIMPEZA E TROCA DE PEÇAS.

CARREGADORES DEVEM SER LIMPOS SOMENTE QUANDO O FUNCIONAMENTO ADEQUADO PUDER SER AFETADO POR SUJEIRA, AREIA, LÍQUIDOS OU OUTRAS SUBSTÂNCIAS.

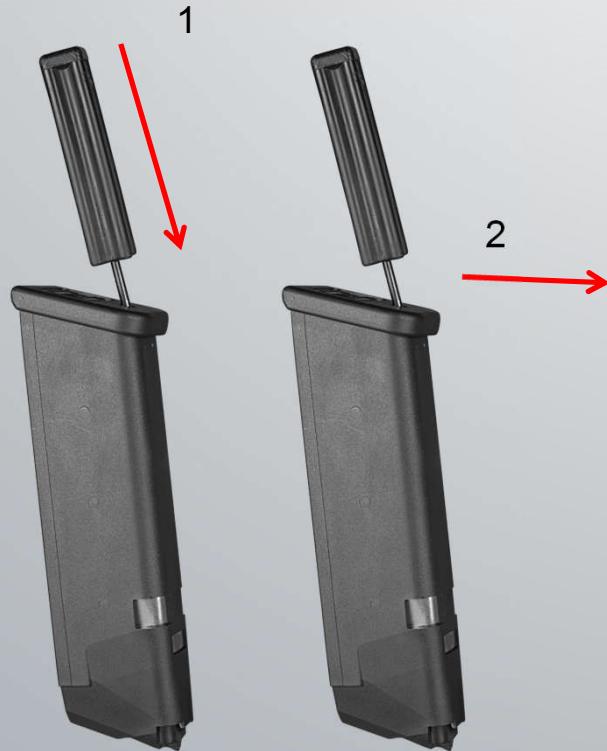
ASSEGURE-SE DE QUE AS PARTES CERTAS ESTÃO INSTALADAS QUANDO REMONTAR O CARREGADOR.

QUAISQUER ALTERAÇÕES OU MODIFICAÇÕES NO PROJETO DE PRODUÇÃO ORIGINAL DE FÁBRICA PODEM ANULAR A GARANTIA. QUANDO SUBSTITUIR QUALQUER PARTE; USE APENAS PARTES DE FÁBRICA GLOCK IDÊNTICAS PARA MANTER A GARANTIA.

DESMONTAGEM DO CARREGADOR

PARA TODOS OS CARREGADORES COM BASE DO CARREGADOR E BASE DA MOLA DO CARREGADOR TIPO PADRÃO, INSIRA O SACA-PINO INTEIRAMENTE NA ABERTURA NA BASE DO CARREGADOR

EMPURRE A BASE DA MOLA DO CARREGADOR PARA BAIXO DENTRO DO TUBO DO CARREGADOR E, COM O SACA-PINOS AINDA NO LUGAR, PUXE A BASE DO CARREGADOR PARA TRÁS COM O SACA-PINOS, ENQUANTO SEGURA FIRMEMENTE NAS LATERAIS DO TUBO DO CARREGADOR PRÓXIMO DA BASE.



AVISO

A MOLA DO CARREGADOR ESTÁ SOB PRESSÃO, CERTIFIQUE-SE DE MANTER A PRESSÃO PARA BAIXO NA MOLA DO CARREGADOR COM SEU POLEGAR, ENQUANTO DESMONTA. FALHA EM FAZER ISSO PODE RESULTAR EM LESÃO.



REMONTAGEM DO CARREGADOR

1



2

AVISO!

O RESSALTO DA BASE DA
MOLA DO CARREGADOR
TEM QUE FICAR
NO LUGAR.



GERAÇÕES DE CARREGADORES

1982

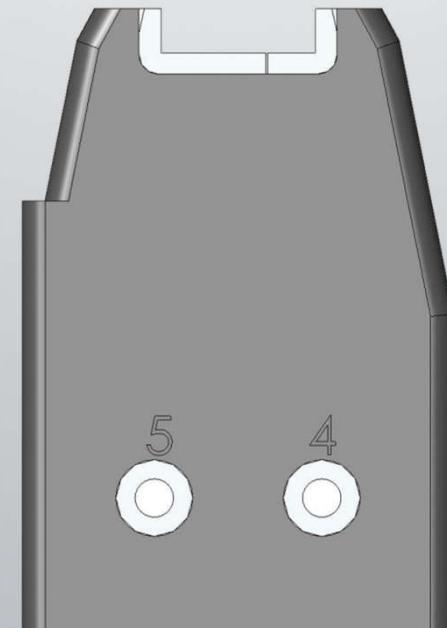
1993

1994

NÃO FULL METAL

FULL METAL

NOVO FULL METAL



GERAÇÕES DE CARREGADORES

1982

2007

2010

2012

2013

2017

CRONOGRAMA QUE MOSTRA A MUDANÇA DO PROJETO PELAS VÁRIAS GERAÇÕES DOS MODELOS E DA GERAÇÃO DE GLOCK; PODEM Haver ALGUMAS PEQUENAS DIFERENÇAS DO MODELO MOSTRADO.



CARREGADOR GEN 5



NÚMERO DO CORPO DO CARREGADOR



TRANSPORTADORES



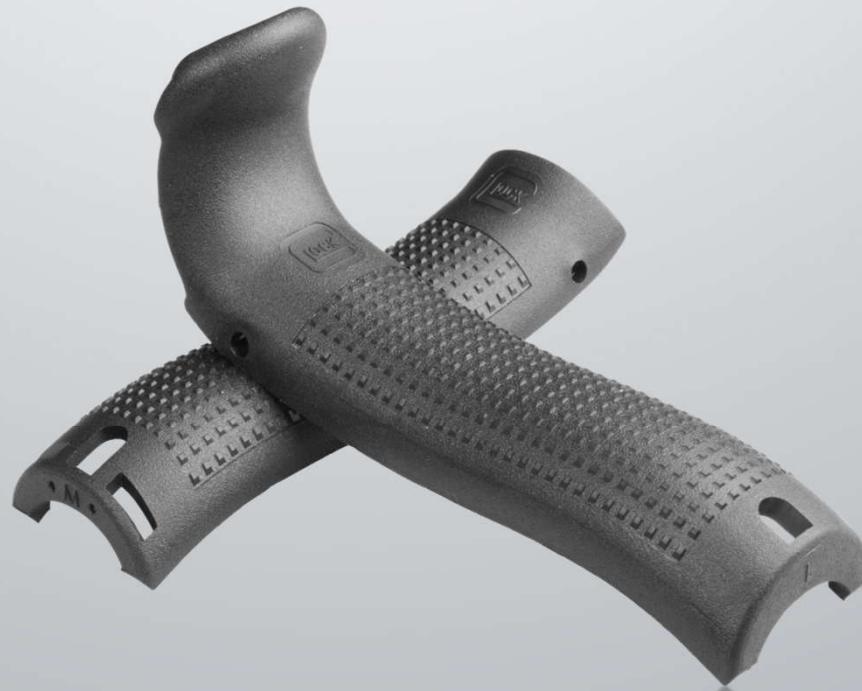
1982



2002

TIRAS TRASEIRAS – BACK STRAPS STANDARD E CAUDA DE CASTOR

SOMENTE PARA MODELOS GEN4 & GEN5



REMOÇÃO DOS BACK STRAPS

1 RETIRE O PINO DA CASA DO MECANISMO DO GATILHO COM A FERRAMENTA
COM O SACA PINOS

RETIRE A TIRA TRASEIRA SE ESTIVER INSTALADA



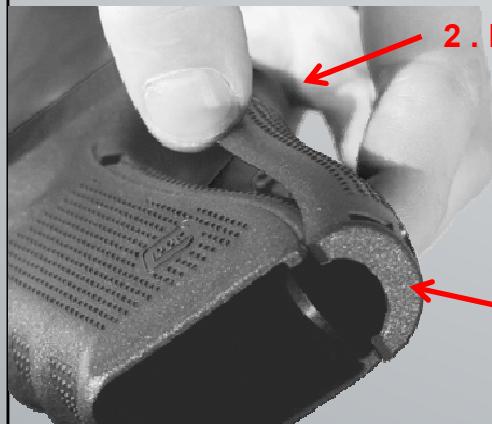
EMPURRE O PINO



TIRAS TRASEIRAS – BACK STRAPS

2

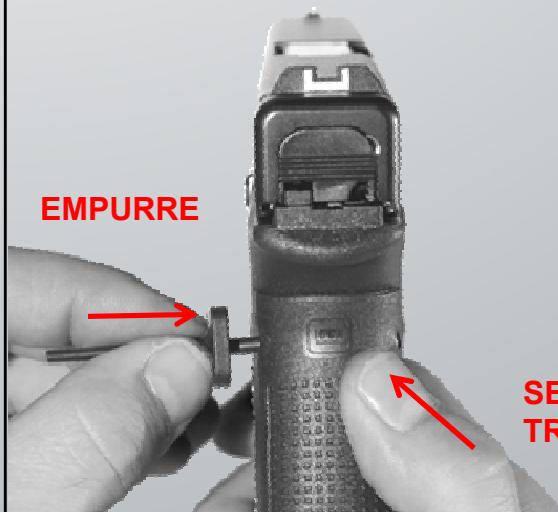
ENGANCHE A PARTE INFERIOR DA TIRA TRASEIRA NA PARTE BAIXA DO PUNHO NA TRASEIRA DA ARMAÇÃO, ENTÃO EMPURRE A PARTE DE CIMA DA TIRA NA DIREÇÃO DA ARMAÇÃO.



1.ENGANCHE
2.EMPURRE

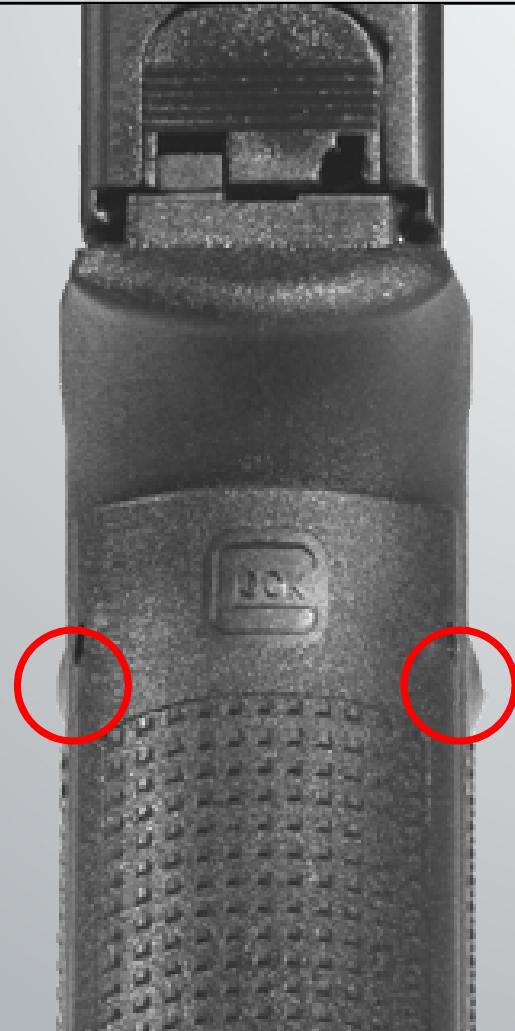
3

INSTALE O PINO DA CASA DO MECANISMO DO GATILHO CORRESPONDENTE. USE O LADO PLANO DA FERRAMENTA DE DESMONTAGEM PARA COLOCAR O PINO CORRETAMENTE, AO MESMO TEMPO EM QUE MANTÉM A TIRA TRASEIRA NA POSIÇÃO COM A OUTRA MÃO.



EMPURRE
SEGURE A TIRA TRASEIRA

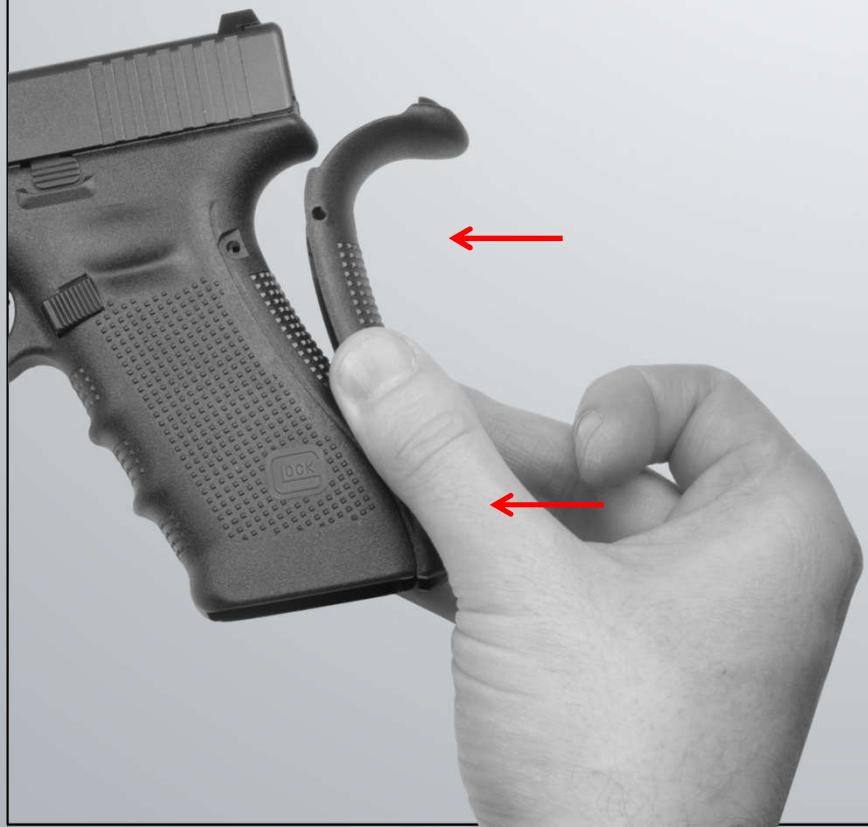
PINO DAS TIRAS TRASEIRAS



VERIFIQUE SE O PINO DA CASA DO MECANISMO DO GATILHO ESTÁ CORRETAMENTE CENTRADO (NÃO AFLORANDO EM NENHUM DOS LADOS DA ARMAÇÃO).

INSTALAÇÃO DA TIRA TRASEIRA CAUDA DE CASTOR – BEAVER TAIL

1



2

DESDE 2013



TESTE DE FUNCIONAMENTO

1. PRESSIONE O GATILHO – MANTENHA SEU DEDO FORA DO GUARDA-MATO – CICLE O FERROLHO RAPIDAMENTE – VERIFIQUE SE O GATILHO ESTÁ NA POSIÇÃO À FREnte.
2. PRESSIONE O GATILHO – EM SEGUIDA APLIQUE PRESSÃO SOBRE ELE – CICLE O FERROLHO RAPIDAMENTE – SOLTE O GATILHO DEVAGAR E VERIFIQUE O DISPOSITIVO DE SEGURANÇA DO GATILHO (TRAVA DO GATILHO) – ELE DEVE SE ARMAR CORRETAMENTE
3. PRESSIONE O GATILHO – PUXE O FERROLHO PARA RETAGUARDA E EM SEGUIDA SEGURE A PISTOLA COM A MASSA DE MIRA APONTADA NUM ÂNGULO DE 45 ° PARA CIMA – DEIXE O FERROLHO IR À FREnte LENTAMENTE (USANDO A MÃO) – VERIFIQUE SE O FERROLHO E O CANO VÃO FACILMENTE PARA FREnte ATÉ A ARMA FECHAR TOTALMENTE, FICANDO EM CONDIÇÕES DE DISPARO.
4. COLOQUE UM CARREGADOR VAZIO – VERIFIQUE SE ELE FICA PRESO PELO RETÉM DO CARREGADOR.
5. CICLE O FERROLHO RAPIDAMENTE – O FERROLHO DEVE FICAR TRAVADO ABERTO, GARANTINDO QUE O TRANSPORTADOR DO CARREGADOR EMPURROU O RETÉM DO FERROLHO PARA DENTRO DO ENTALHE DO FERROLHO.
6. PRESSIONE O RETÉM DO CARREGADOR - O CARREGADOR DEVE CAIR LIVREMENTE DA PISTOLA.
7. PUXE O FERROLHO À RETAGUARDA E SOLTE-O – O RETÉM DO FERROLHO DEVE SER LIBERADO, PERMITINDO QUE O FERROLHO VÁ À FREnte E QUE A ARMA FECHE TOTALMENTE, FICANDO EM CONDIÇÕES DE DISPARO.

TESTE DE FUNCIONAMENTO

VERIFIQUE SE TODOS OS PINOS ESTÃO INSERIDOS E CENTRADOS NA ARMAÇÃO.
CHEQUE O MOVIMENTO DO RETÉM DO CARREGADOR E DO RETÉM DO FERROLHO



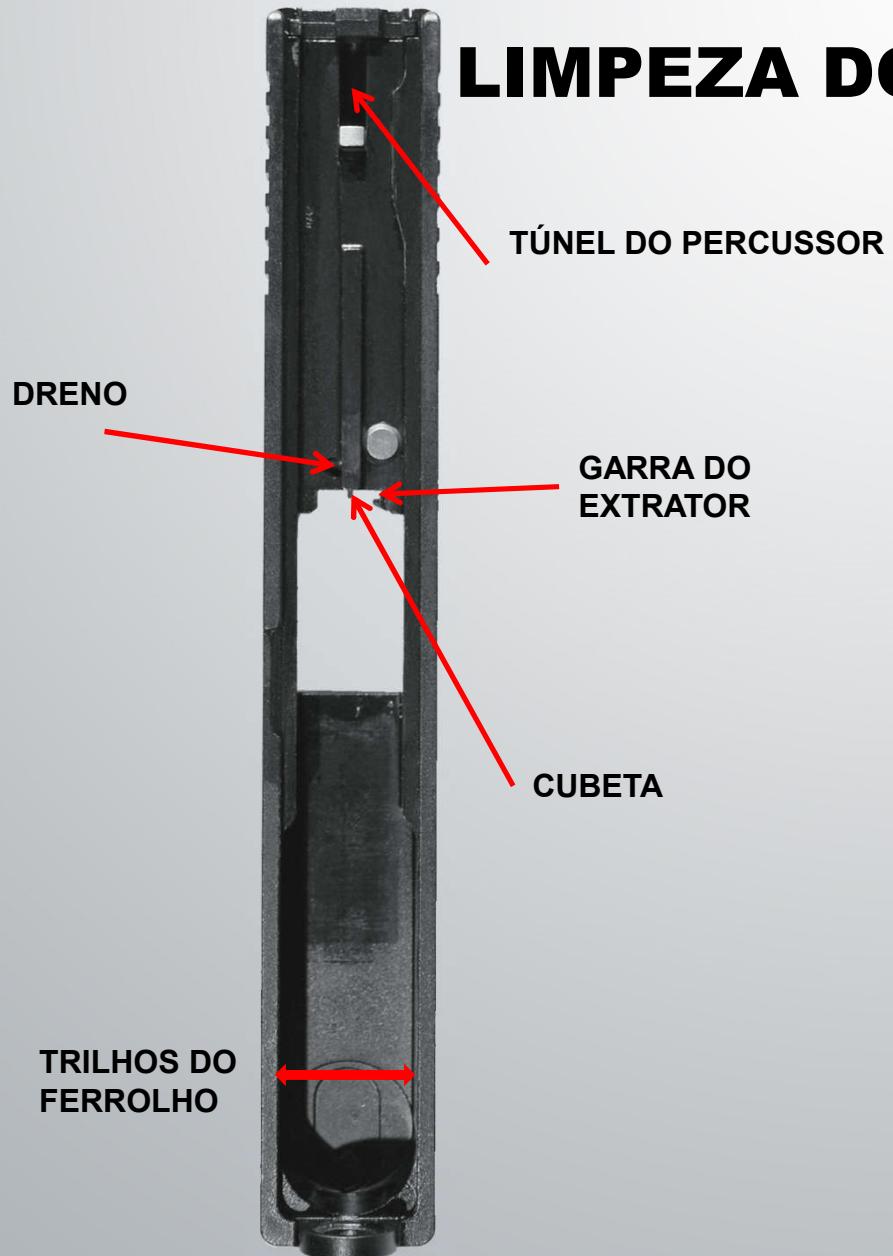
PERCUSSOR SE MOVENDO LIVREMENTE

BALANCE A ARMA PARA FREnte E PARA TRÁS COM O GATILHO APERTADO, APLICANDO PRESSÃO NO GATILHO
– OUÇA SE O PERCUSSOR SE MOVE LIVREMENTE



MANUTENÇÃO PREVENTIVA

LIMPEZA DO FERROLHO



DRENO

TÚNEL DO PERCUSSOR

GARRA DO
EXTRATOR

CUBETA

TRILHOS DO
FERROLHO

CUIDADO!

AO LIMPAR O FERROLHO A BOCA DO CANO DEVE SER APONTADA PARA BAIXO PARA PREVINIR QUE ENTRE DETRITOS E SOLVENTES NO TÚNEL DO PERCUSSOR.

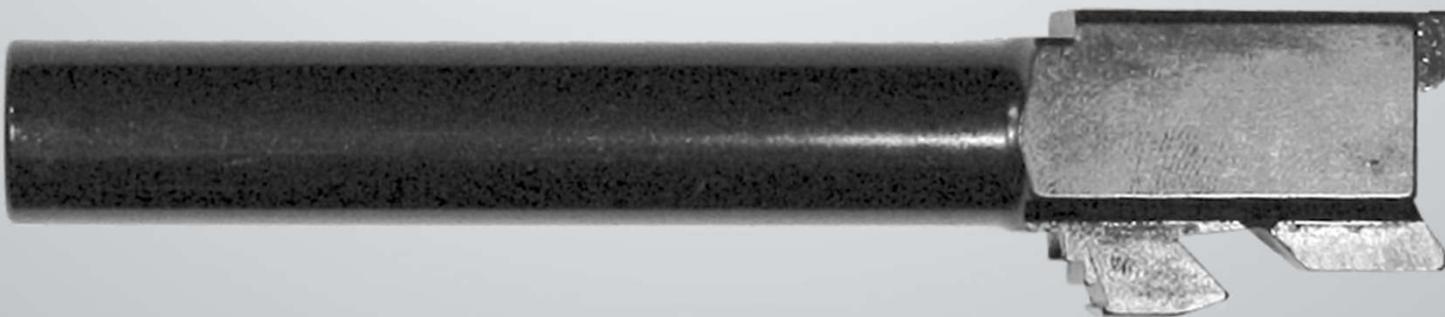
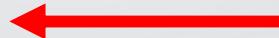
A CUBETA E A ÁREA ABAIXO DA GARRA DO EXTRATOR DEVEM ESTAR COMPLETAMENTE SECOS E LIVRES DE DETRITOS APÓS A LIMPEZA.

OS TRILHOS DO FERROLHO DEVEM SER LIMPOS TOTALMENTE.

TODAS AS DEMAIS ÁREAS DO FERROLHO E ARMAÇÃO DEVEM SER CHECADAS QUANTO À LIMPEZA.

LIMPEZA DO CANO

UMA VEZ DESMONTADO EM 1º ESCALÃO, O CANO E A CÂMARA SÃO FACILMENTE LIMPOS DA CÂMARA PARA A BOCA DO CANO



O INTERIOR DA CÂMARA E DO CANO DEVEM ESTAR LIMPOS E COMPLETAMENTE SECOS, AO TÉRMINO DA MANUTENÇÃO

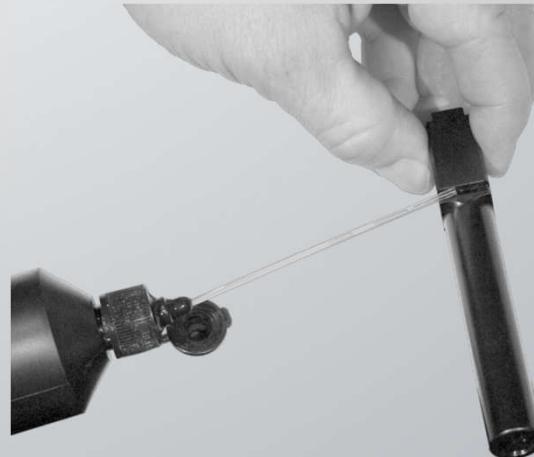
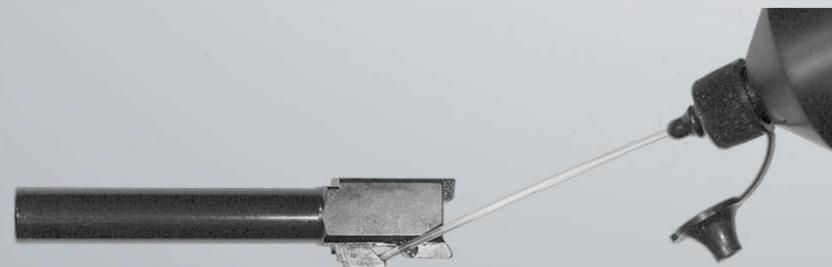
LUBRIFICAÇÃO

LUBRIFICAÇÃO DO CANO

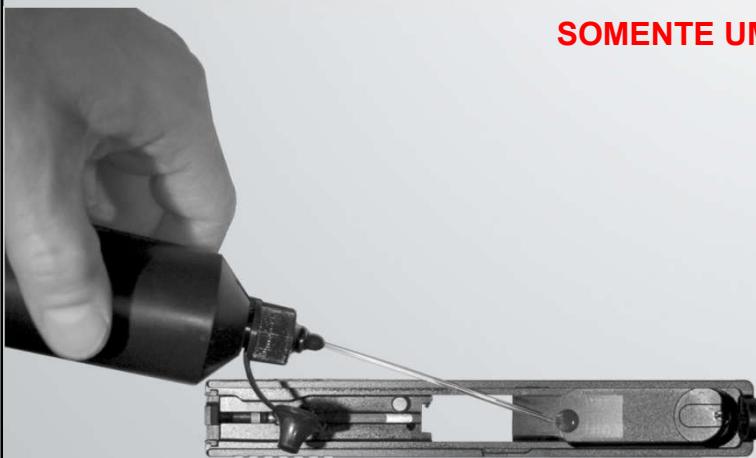
SOMENTE UMA PEQUENA GOTA POR LOCAL



USAR UM ÓLEO PARA ARMAS DE QUALIDADE, LUBRIFICAR O CANO, O RESSALTO SUPERIOR DO CANO E O GANCHO DO CANO.



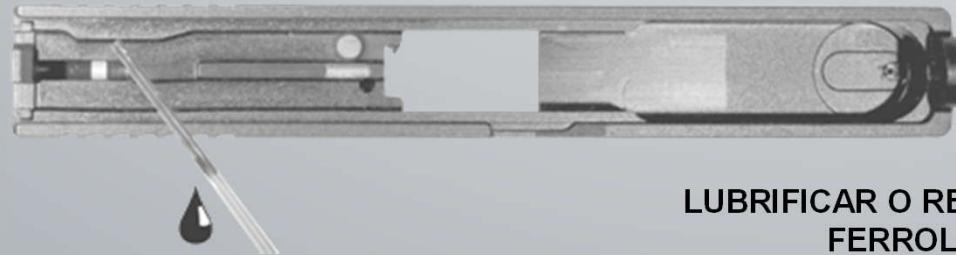
LUBRIFICAÇÃO DO FERROLHO



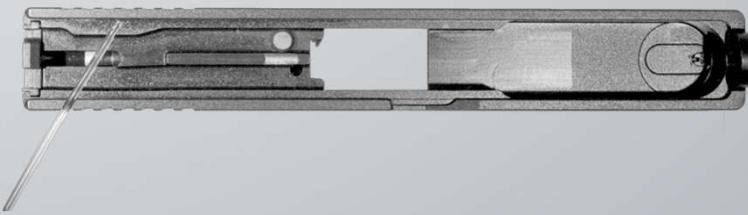
SOMENTE UMA PEQUENA GOTA POR LOCAL



LUBRIFICAR O FERROLHO ONDE O RESSALTO
SUPERIOR DO CANO FRICCIONA



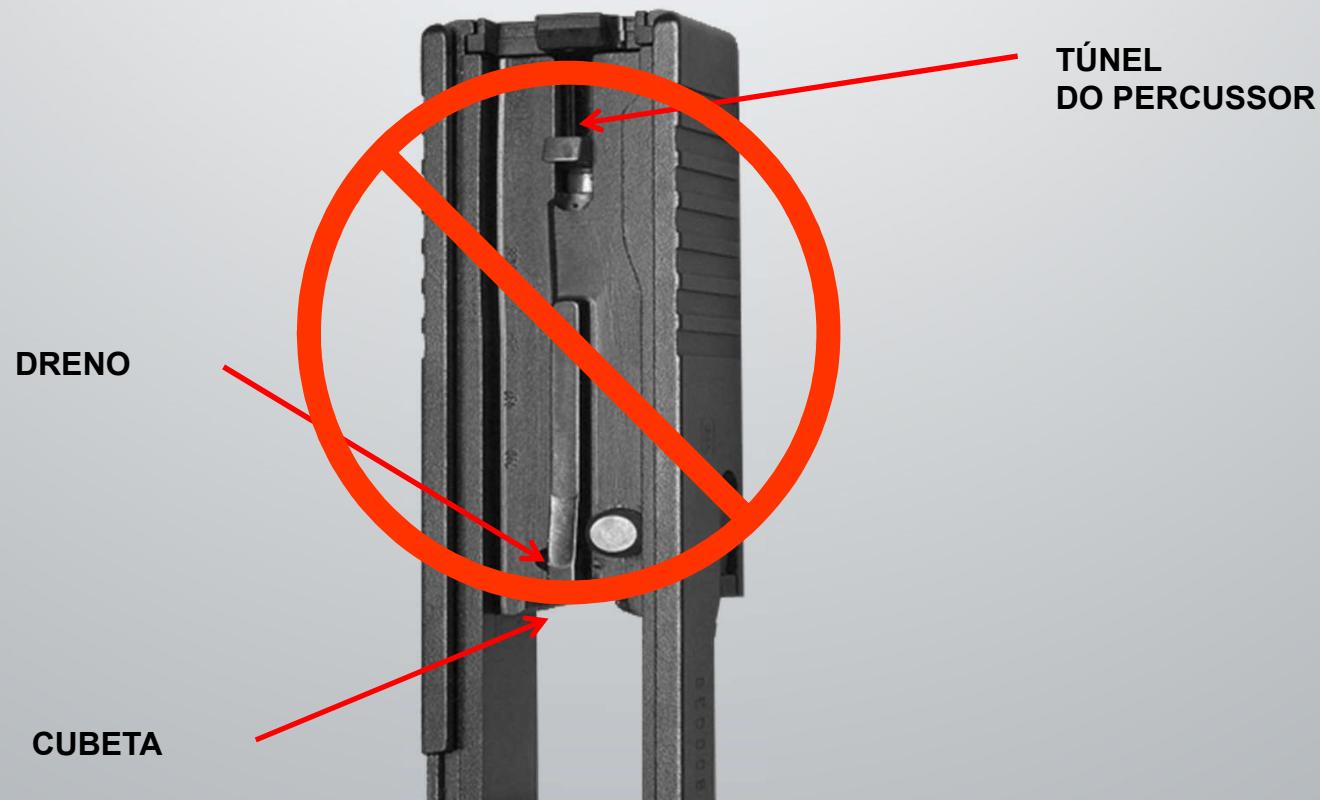
LUBRIFICAR OS TRILHOS DO FERROLHO



LUBRIFICAR O RESSALTO DO
FERROLHO

NÃO LUBRIFICAR

O TÚNEL DO PERCUSSOR E A CUBETA DEVEM SER LIMPOS A SECO ANTES DA REMONTAGEM.
DEIXAR SOLVENTES OU LUBRIFICANTES NESSAS ÁRES PODE CAUSAR CONTAMINAÇÃO DAS ESPOLETAS E
FALHAS NO TIRO



LUBRIFICAÇÃO DO CONECTOR

É MUITO IMPORTANTE COLOCAR UMA GOTA DE ÓLEO NO PONTO DE CONTATO DO CONECTOR COM A BARRA DO GATILHO.

SE NÃO ESTIVER LUBRIFICADO ADEQUADAMENTE PODE HAVER DANOS AO CONECTOR E/OU BARRA DO GATILHO E PRODUZIR UM ACIONAMENTO DIFÍCIL DO GATILHO, RESULTANDO NA NECESSIDADE DE SUBSTITUIÇÃO DAS PEÇAS.

CONECTOR / BARRA DO GATILHO



SOMENTE UMA PEQUENA GOTA POR LOCAL!



APARELHOS DE PONTARIA GLOCK

MASSA DE MIRA

Polímero	Aço	Aço Luminescente	Aço Auto-luminescente
 4,1 mm/ 0,16 inch			
 4,9 mm/ 0,19 inch			



FERRAMENTA PARA MASSA DE MIRA (3/16" HEX HEAD)

INSTALAÇÃO DA MASSA DE MIRA

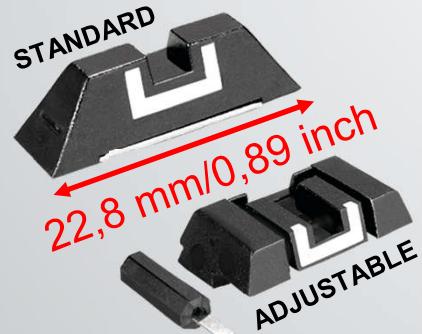
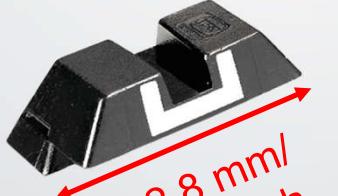
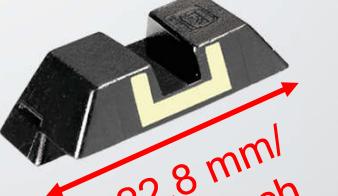
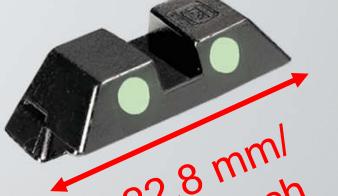
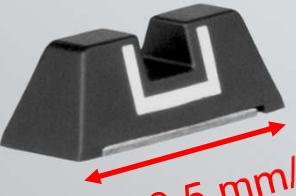
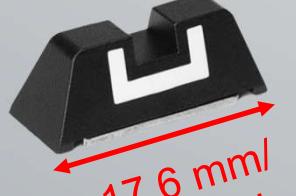
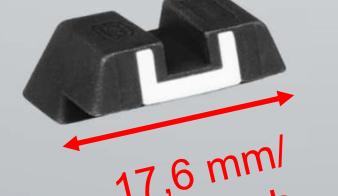
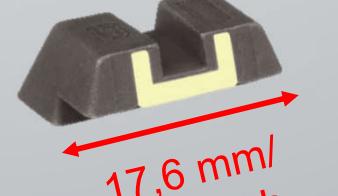
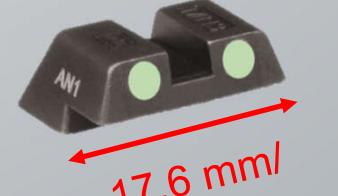


METAL OU MIRA NOTURNA:

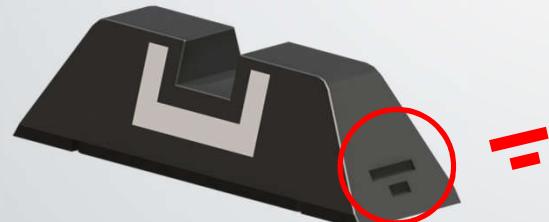
Antes de posicionar a MASSA de mira no seu alojamento no ferrolho:
Limpe o ferrolho, a MASSA de mira e o parafuso para remover qualquer
resíduo de óleo ou solventes.

Aplique a cola de travamento de rosca na rosca do parafuso da MASSA
de mira.

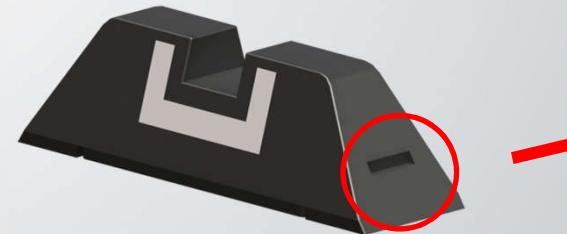
ALÇA DE MIRA

	Polímero	Aço	Aço Luminescente	Aço Auto-Luminescente
MODELOS SLIMLINE	 <p>STANDARD 22,8 mm/0,89 inch ADJUSTABLE</p>	 <p>22,8 mm/ 0,89 inch</p>	 <p>22,8 mm/ 0,89 inch</p>	 <p>22,8 mm/ 0,89 inch</p>
	 <p>19,5 mm/ 0,77 inch</p>	 <p>19,5 mm/ 0,77 inch</p>	 <p>19,5 mm/ 0,77 inch</p>	 <p>19,5 mm/ 0,77 inch</p>
	 <p>17,6 mm/ 0,69 inch</p>	 <p>17,6 mm/ 0,69 inch</p>	 <p>17,6 mm/ 0,69 inch</p>	 <p>17,6 mm/ 0,69 inch</p>

TAMANHOS DE ALÇAS DE MIRA

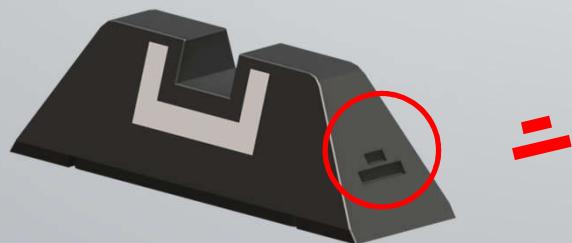


6.1mm

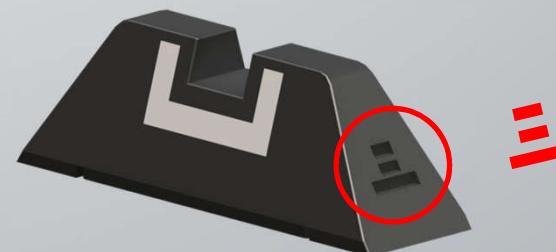


6.5mm

CADA MUDANÇA DE TAMANHO REPRESENTA 6,1 cm DE DIFERENÇA NO LOCAL DO IMPACTO A 25 m.
AFERIDO COM MODELO G17
VÁLIDO PARA MODELOS PADRÃO E SLIMLINE

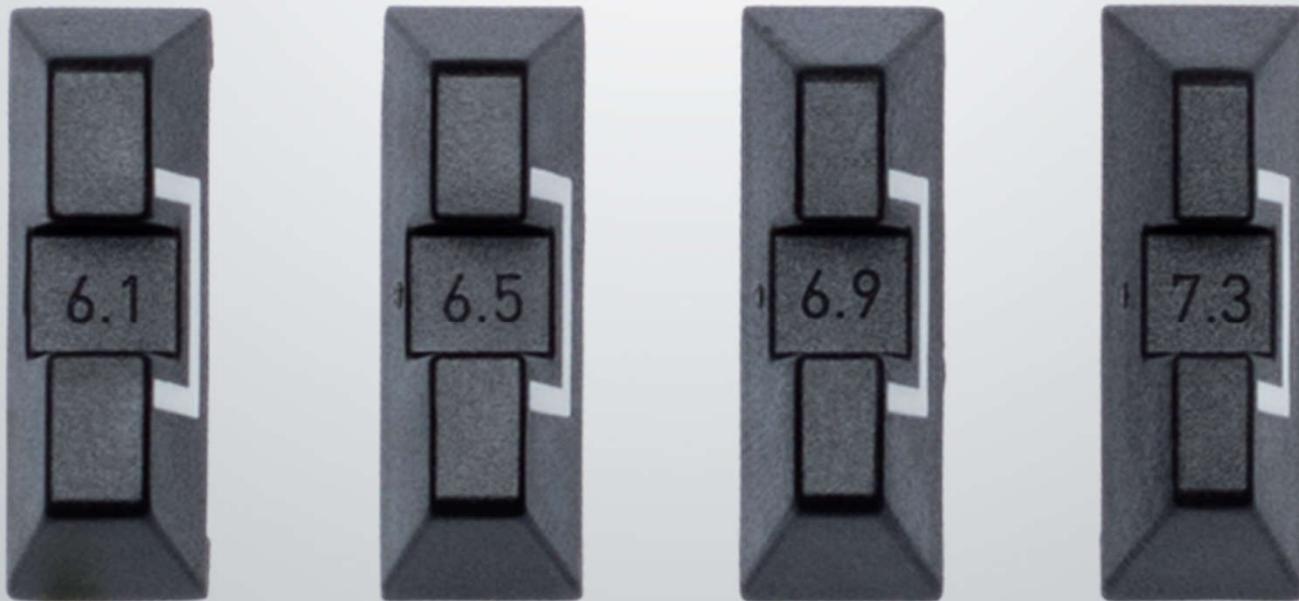


6.9mm



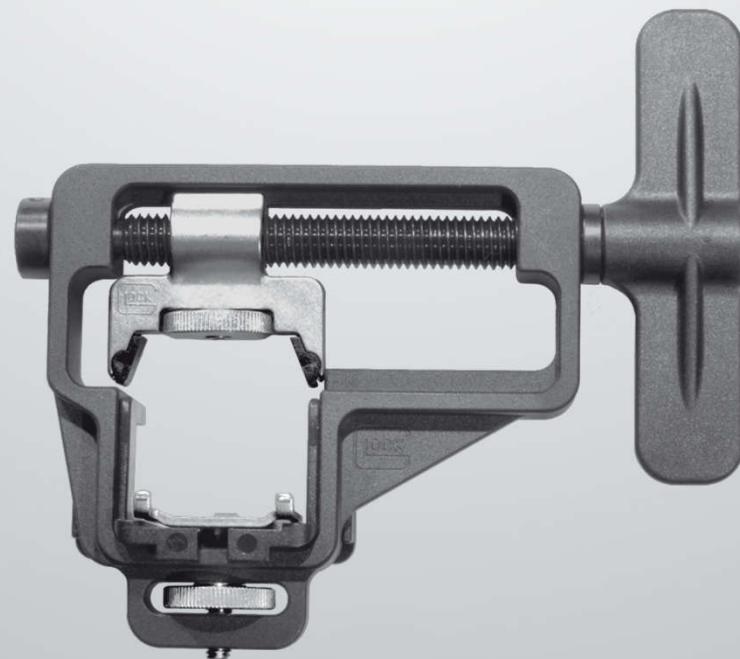
7.3mm

TAMANHOS DE ALÇA DE MIRA

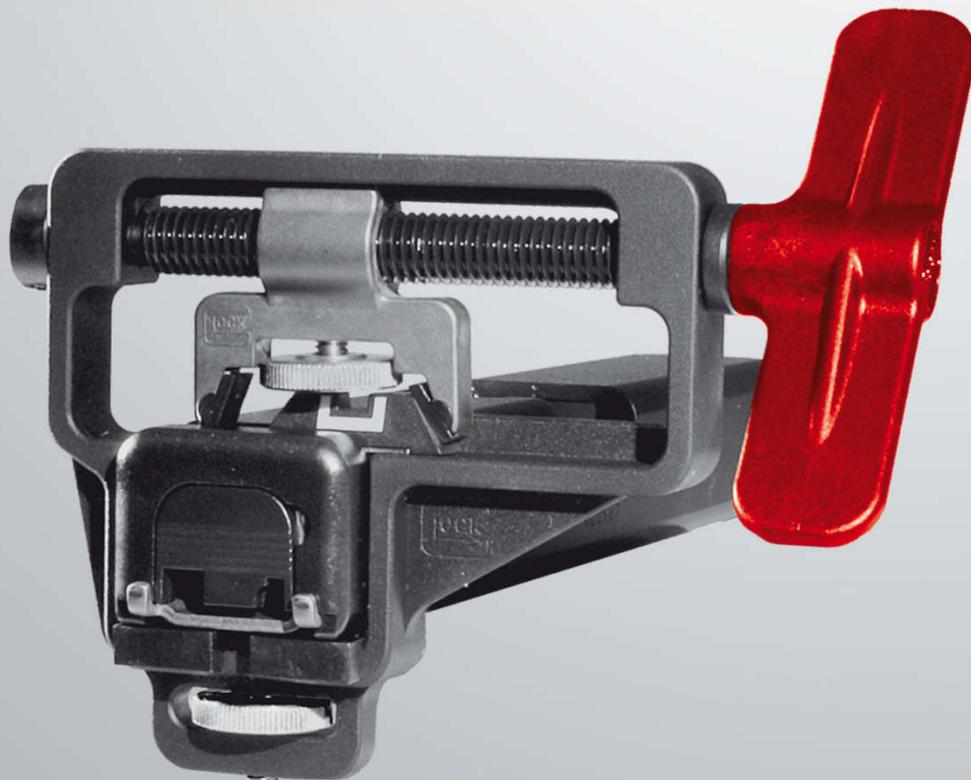


CADA MUDANÇA DE TAMANHO REPRESENTA 6,1 cm DE DIFERENÇA NO LOCAL DO IMPACTO A 25 m.
AFERIDO COM MODELO G17
VÁLIDO PARA GERAÇÃO 5 E DEMAIS GERAÇÕES

FERRAMENTA DA ALÇA DE MIRA

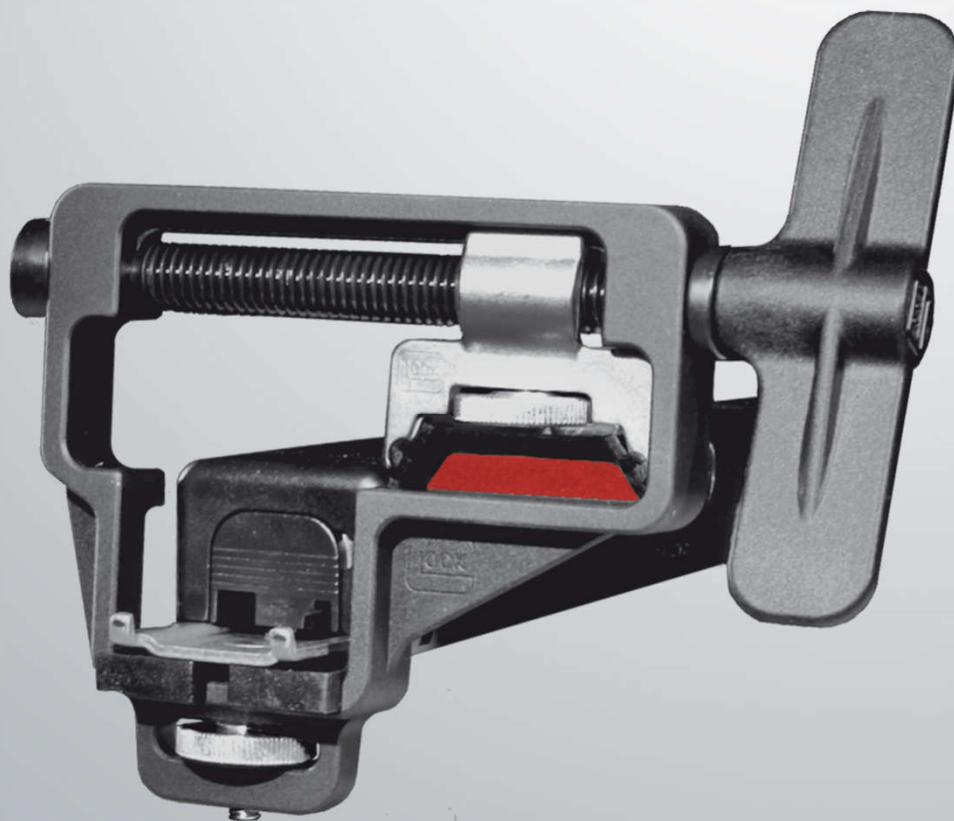


USO DA FERRAMENTA DA ALÇA DE MIRA



- MOVA O TRANSPORTADOR DA ALÇA PARA A ESQUERDA E CENTRALIZE-O COM O FERROLHO.
- COLOQUE O FERROLHO NO CONJUNTO DA PLACA DO TRILHO DO FERROLHO ALINHANDO OS TRILHOS DO FERROLHO COM A PLACA DO TRILHO DO FERROLHO
- EMPURRE O FERROLHO PARA TRÁS ATÉ QUE O FERROLHO ENTRE EM CONTATO COM A RAMPA SALIENTE DO CONJUNTO DA PLACA DO TRILHO DO FERROLHO, APERTAR BORBOLETA.

RETIRADA DA ALÇA DE MIRA



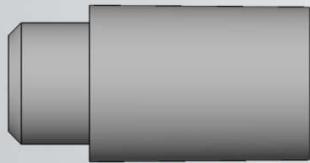
- MOVA O TRANSPORTADOR DA MIRA PARA A ESQUERDA E CENTREALIZE O TRANSPORTADOR COM O FERROLHO SLIDE.
- INSIRA TRILHOS DO FERROLHO NO CONJUNTO DA PLACA DO TRILHO DO FERROLHO
- GIRE A BORBOLETA NO SENTIDO HORÁRIO PARA REMOVER A MIRA ANTIGA.

CONJUNTO DE PLACAS DO TRILHO DO FERROLHO E ADAPTADORES

			
Art. Nr. 5178	Art. Nr. 33755	Art. Nr. 33562	
Modelos Padrão	Modelos MOS	G42 + G43	
			
Art. Nr. 5175	Art. Nr. 5530	Art. Nr. 33549	Art. Nr. 33550
Largura do slide (procure as instruções de uso do manual)			
25,5 mm/1 in.	28,5 mm/1.12 in.	21 mm/0.83 in.	22 mm/0.87 in.

CALIBRADOR DO HEADSPACE

CUIDADO: NUNCA PERMITA QUE O FERROLHO VÁ À FREnte COM SUA PRÓPRIA FORÇA COM CALIBRADOR INSTALADO.



GO!

PUXE O FERROLHO PARA TRÁS E TRAVE-O COM O RETÉM DO FERROLHO. INSIRA O CALIBRADOR NA CÂMARA COM PARTE MENOR VOLTADA PARA A CUBETA. LEVE O FERROLHO CUIDADOSAMENTE A FREnte
CANO E FERROLHO DEVEM FECHAR COMPLETAMENTE.

NO GO!

PUXE O FERROLHO PARA TRÁS E TRAVE-O COM O RETÉM DO FERROLHO. INSIRA O CALIBRADOR NA CÂMARA COM PARTE MENOR VOLTADA PARA A CUBETA. LEVE O FERROLHO CUIDADOSAMENTE A FREnte
CANO E FERROLHO NÃO DEVEM FECHAR COMPLETAMENTE

CALIBRADOR DO CANO



GO!

PUXE O FERROLHO PARA TRÁS E TRAVE-O COM O RETÉM DO FERROLHO. INSIRA O CALIBRADOR DENTRO DO CANO PELA BOCA DO CANO.

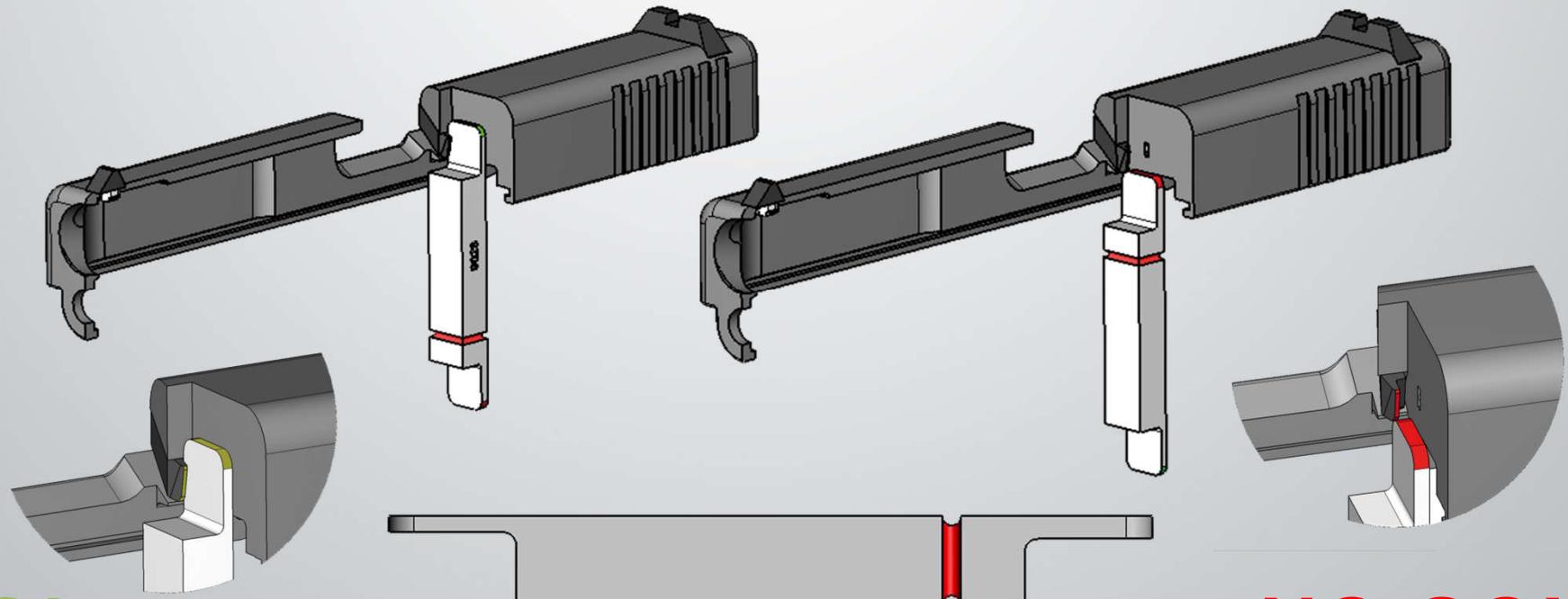
O CALIBRADOR DEVE PASSAR COMPLETAMENTE PELO CANO.

NO GO!

PUXE O FERROLHO PARA TRÁS E TRAVE-O COM O RETÉM DO FERROLHO. INSIRA O CALIBRADOR DENTRO DO CANO PELA BOCA DO CANO

O CALIBRADOR NÃO DEVE PASSAR COMPLETAMENTE PELO CANO.

CALIBRADOR DA FOLGA DO EXTRATOR



GO!

REMOVA O FERROLHO DA ARMAÇÃO. RETIRE A MOLA RECUPERADORA E O CANO. COLOQUE O CALIBRADOR ENTRE A CUBETA E A GARRA DO EXTRATOR.

O CALIBRADOR PASSA ATRÁS DA GARRA DO EXTRATOR

NO GO!

REMOVA O FERROLHO DA ARMAÇÃO. RETIRE A MOLA RECUPERADORA E O CANO. COLOQUE O CALIBRADOR ENTRE A CUBETA E A GARRA DO EXTRATOR.

O CALIBRADOR NÃO DEVE PASSAR ATRÁS DA GARRA DO EXTRATOR

CALIBRADOR DA FOLGA DO EXTRATOR



GO!

REMOVA O FERROLHO DA ARMAÇÃO. RETIRE A MOLA RECUPERADORA E O CANO. COLOQUE O CALIBRADOR ENTRE A CUBETA E A GARRA DO EXTRATOR.

O CALIBRADOR PASSA ATRÁS DA GARRA DO EXTRATOR E DEVE SE PROJETAR NA PARTE SUPERIOR DO FERROLHO (1-3 mm).

NO GO!

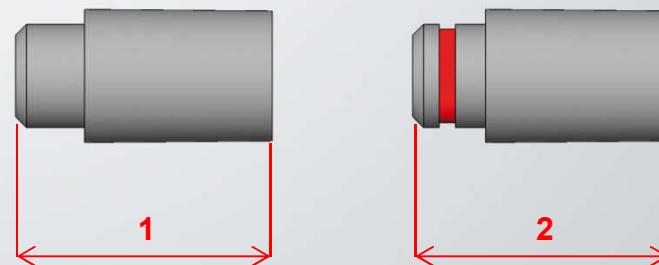
REMOVA O FERROLHO DA ARMAÇÃO. RETIRE A MOLA RECUPERADORA E O CANO. COLOQUE O CALIBRADOR ENTRE A CUBETA E A GARRA DO EXTRATOR.

O CALIBRADOR PASSA ATRÁS DA GARRA DO EXTRATOR MAS NÃO SE PROJETA .

DIMENSÕES DOS CALIBRADORES

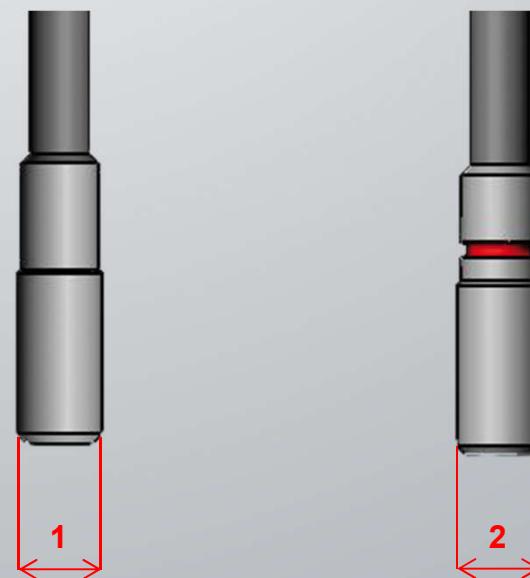
CALIBRADOR DE HEADSPACE

	9x19	.40	.45 Auto
1	Art.Nr.: 5089	Art.Nr.: 24866	Art.Nr.: 28425
	19,15 mm	21,59 mm	22,81 mm
2	Art.Nr.: 5082	Art.Nr.: 24865	Art.Nr.: 28426
	19,45 mm	21,89 mm	23,11 mm



CALIBRADOR DE CANO

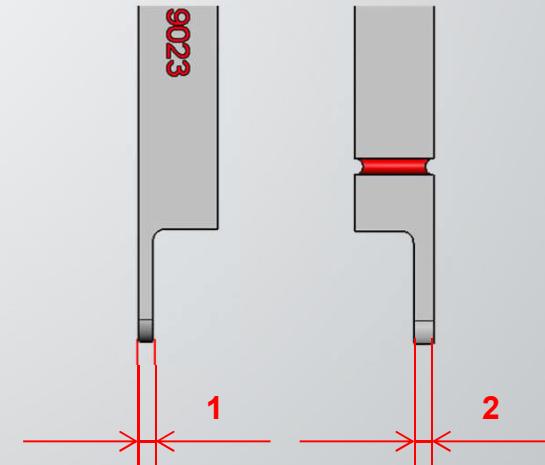
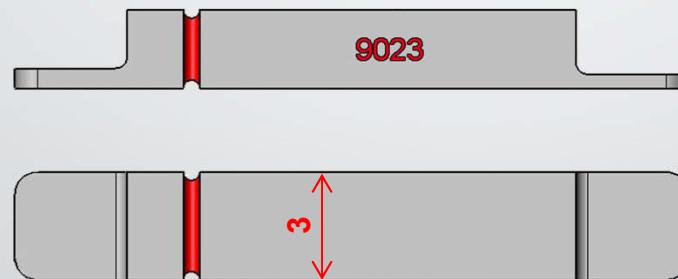
	9x19	.40	.45 Auto
	Art.Nr.: 4886	Art.Nr.: 11905	Art.Nr.: 11906
1	Ø 8,735 mm	Ø 9,865 mm	Ø 11,185 mm
2	Ø 8,825 mm	Ø 9,955 mm	Ø 11,275 mm



DIMENSÕES DOS CALIBRADORES

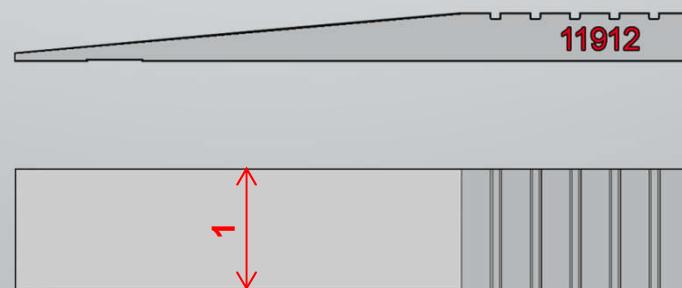
CALIBRADOR DA FOLGA DO EXTRATOR- CALIBRE 9x19 mm

9x19	
	Art.Nr.: 9023
1	1,27 mm
2	1,80 mm
3	9,60 mm



CALIBRADOR DA FOLGA DO EXTRATOR- CALIBRE .40/.45 Auto

	.40	.45 Auto
	Art.Nr.: 11912	Art.Nr.: 11913
1	10,5 mm	11,9 mm



KIT DE MANUTENÇÃO

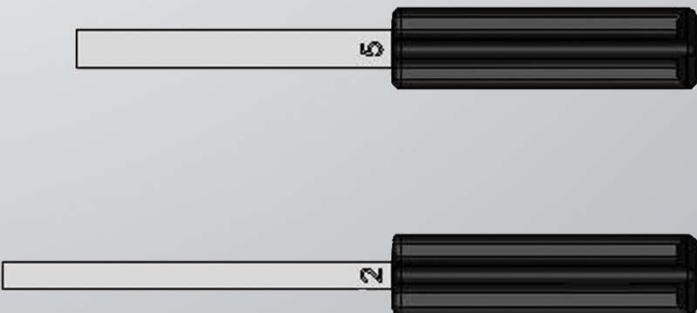
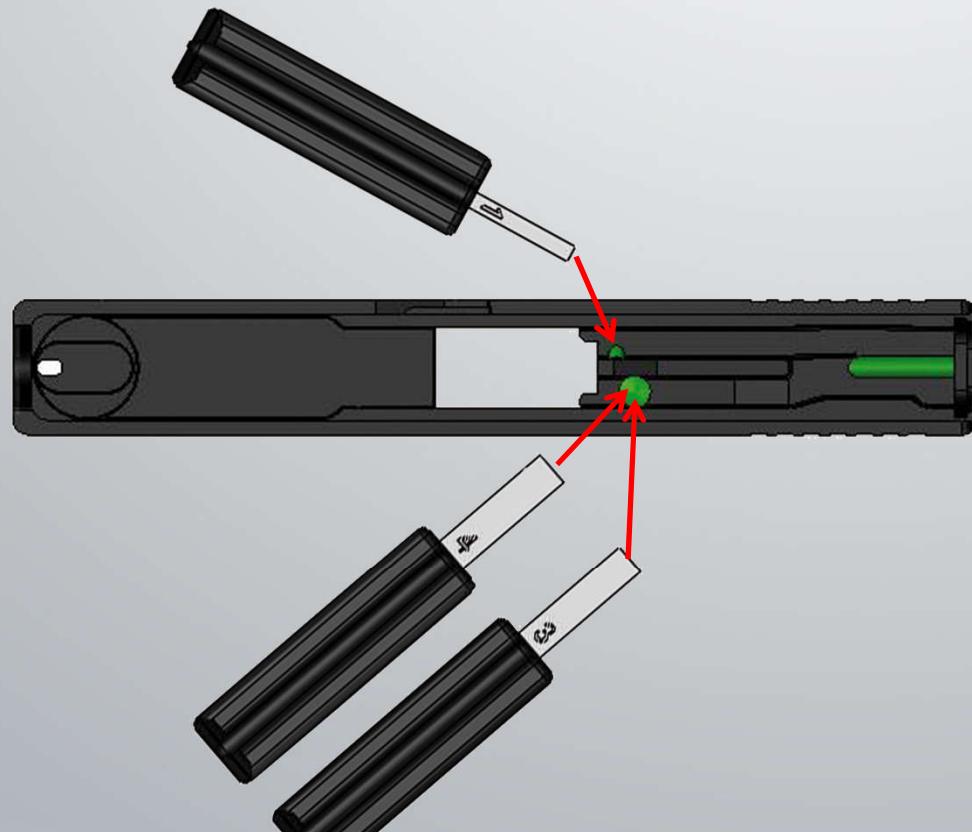
USE FERRAMENTA Nº 3 OR Nº 4 DEPENDENDO DO CALIBRE .

Nº 3 PARA CALIBRES 9x19, .40, .357, .380, 10mm

Nº 4 PARA CALIBRES .45

AVISO

CERTIFIQUE-SE DE EXECUTAR A
VERIFICAÇÃO DE SEGURANÇA ANTES DA
DESMONTAGEM DE 1° ESCALÃO!



PROCEDIMENTOS E DIAGNÓSTICOS

INCIDENTES DE TIRO

MUNIÇÃO

- USE SOMENTE MUNIÇÃO DISPONÍVEL COMERCIALMENTE E CARREGADA DE FÁBRICA (MUNIÇÃO ORIGINAL).
- USE SOMENTE MUNIÇÕES JAQUETADAS.
- CERTIFIQUE-SE QUE O CALIBRE DA MUNIÇÃO É O MESMO DA ARMA.
- MUNIÇÃO RECARREGADA ANULA A GARANTIA DE FÁBRICA.

EMPUNHADURA FRACA

A PISTOLA GLOCK É UMA PISTOLA OPERADA POR RECUO.

A ARMAÇÃO DEVE SER EMPUNHADA FIRMEMENTE.

CASO NÃO ISSO SEJA FEITO, PODEM OCORRER AS SEGUINTE FALHAS ...

- **EXTRAÇÃO**
- **EJEÇÃO**
- **ALIMENTAÇÃO**
- **FECHAMENTO**
- **PARADA ABERTA NO ÚLTIMO TIRO**

FALHAS NA EXTRAÇÃO

- MUNIÇÃO COM POUCA CARGA
- EXTRATOR SUJO OU DANIFICADO
- CÂMARA SUJA
- EMPUNHADURA FRACA
- PERDA OU INSTALAÇÃO INCORRETA DO CALÇO DA MOLA DO EXTRATOR.

FALHAS NA EJEÇÃO

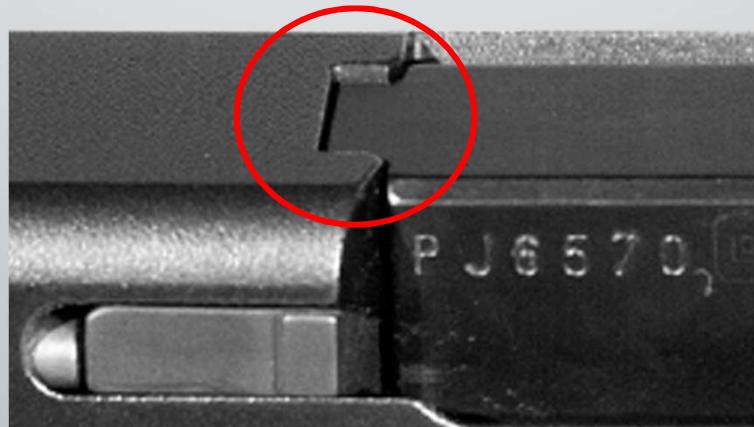
- **EJETOR DANIFICADO**
- **MUNIÇÃO COM POUCA CARGA**
- **CÂMARA SUJA**
- **EMPUNHADURA FRACA**

FALHAS DA ALIMENTAÇÃO

- **CARREGADOR MAL INSERIDO**
- **MUNIÇÃO COM POUCA CARGA**
- **CARREGADOR SUJO**
- **MOLA DO CARREGADOR FRACA**
- **CARREGADOR DANIFICADO**

FALHAS NO TRANCAMENTO

- CÂMARA SUJA
- MUNIÇÃO MAIOR OU CORROÍDA



PERCUSSÃO NAS ESPOLETAS



BOA PERCUSSÃO CENTRALIZADA



**LEVE PERCUSSÃO CENTRALIZADA
MOLA DO PERCUSSOR FRACA
TÚNEL DO PERCUSSOR SUJO**



**LEVE PERCUSSÃO FORA DO CENTRO
PISTOLA NÃO TRANCOU COMPLETAMENTE**

FALHAS DE PARADA ABERTA

- INTERFERÊNCIA DO ATIRADOR
- TRANSPORTADOR DO CARREGADOR
- MOLA DO CARREGADOR FRACA
- RETÉM DO FERROLHO DANIFICADO
- MUNIÇÃO COM POUCA CARGA
- PISTOLA SUJA OU MOLHADA
- EMPUNHADURA FRACA

FERROLHO PARA ABERTO ANTES DO ÚLTIMO TIRO

- INDUZIDO PELO ATIRADOR
- FALTA DE TENSÃO NA MOLA DO RETÉM DO FERROLHO
- MOLA DO RETÉM DO FERROLHO NA FREnte DO BLOCO DE TRANCAMENTO (EXCETO GEN5 E SLIMLINE)

OBRIGADO !!

PERFECTION FOR PROFESSIONALS

